

Resumen

Se realizó la apertura del camino Trancas – Huacata con una longitud aproximada de 13.00km., mediante un diseño de ingeniería con las siguientes características:

Parámetros de diseño del proyecto (resumen)

Tipo de terreno	Montañoso
Velocidad de diseño (km/h)	30
Radio mínimo (m)	25
Pendiente máxima (%)	12
Bermas mínimas a cada lado (m)	0.50
Ancho total de plataforma (m)	5
Ancho de berma (m)	0.5
Peralte (%)	7
Bombeo (%)	2.5
Tipo de pavimento	Flexible
Tránsito de diseño (TPDA)	121
Número de ESALs	83,435.86

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo a un análisis de terreno solo se optó por una alternativa única de diseño, ya que es una zona montañosa y presenta elevadas pendientes, su realización será factible de acuerdo a los recursos de la Alcaldía de San Lorenzo, ya que esta se convertirá en una variante fundamental dentro del departamento de Tarija y es necesario que lleve una capa de rodadura de pavimento flexible por factores como el tránsito y la velocidad de proyecto que se requieren en las carreteras.

La carretera tendrá una carpeta asfáltica de 5.00cm., base granular = 10.00cm y una sub base de 10.00cm., el cual tendrá un costo de total de 16,763,718.02 Bs.