

RESUMEN

Durante los últimos años, y ante el crecimiento vegetativo y desmesurado de la población, se vio en aumento la necesidad que tienen las personas de comunicarse con las zonas más lejanas; por lo que, urge la construcción de nuevas redes viales.

En el presente trabajo se plantea mejorar la transitabilidad, debido a un particular problema observado en la ciudad de Yacuiba, que es el de la falta de ingeniería de caminos para el acceso a la ciudad, siendo esta una ciudad fronteriza, donde transitan movilidades nacionales e internacionales de distintos tipos de tonelaje; por ello se pretende dar solución a este problema habilitando la ruta antigua Yacuiba – Pajoso, el mismo es una vía de terracería y puede ser utilizada como acceso a importantes lugares como ser: el aeropuerto, el hospital de tercer nivel, el campo ferial, el campus universitario y varias comunidades que necesitan esta vía para transportar sus cosechas típicas del lugar.

En este estudio se analizaron todos los parámetros relacionados al diseño geométrico y estructural; conociendo a detalle la topografía de la zona, analizando alternativas del lineamiento en planta y perfil, de manera que se cumplan todas las condiciones de diseño que nos brinda la norma de la ABC y el “Manual de Diseño para Calles en Ciudades Bolivianas”, logrando realizar un proyecto innovador para la ciudad.

También logramos la jerarquización vial, priorizando al peatón y a su vez reduciendo el congestionamiento vial a partir del reordenamiento de las rutas.

Entre los actores involucrados con este proyecto se encuentran la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho, La Honorable Alcaldía Municipal de Yacuiba y la población como directos beneficiarios.

Al concluir este trabajo, podemos decir satisfactoriamente que se logró los objetivos trazados esperando que el mismo sea aceptado y que cumpla las expectativas de todos, para que sea de gran ayuda en ideas futuras.