

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISael SARACHo”
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



PROYECTO:

**" ESTACIÓN INTERMODAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE TARIJA "**

POSTULANTE:

REARTE TEJERINA JHOSELINE EDITH

DOCENTE DE PROYECTO DE GRADO:

ARQ. SANTOS PUMA LEON

Modalidad de graduación Proyecto de Grado, presentado a consideración de la "UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISael SARACHo", como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo.

GESTIÓN 2020

TARIJA – BOLIVIA

El siguiente egresado de la carrera de ARQUITECTURA Y URBANISMO de la Facultad de Ciencias y Tecnología de la UNIVERSIDAD AUNTÓNOMA JUAN MISAELO SARACHO: **Jhoseline Edith Rearte Tejerina** deja constancia de ser el autor responsable del proyecto “**Estación Intermodal de Transporte Terrestre de Pasajeros en la Ciudad de Tarija**”

Vº Bº

.....
M. Sc. Ing. Ernesto Álvarez Gozalvez

DECANO
FACULTAD DE CIENCIAS Y
TECNOLOGÍA

.....
M. Sc. Lic. Elizabeth Castro Figueroa

VICEDECANA
FACULTAD DE CIENCIAS Y
TECNOLOGÍA

.....
M. Sc. Arq. Mario C. Ventura Flores

DIRECTOR
DPTO. ARQUITECTURA Y
URBANISMO

.....
Arq. Santos Puma León

DOCENTE GUÍA

**“ESTACIÓN INTERMODAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DE
PASAJEROS EN LA CIUDAD DE TARIJA”**

APROBADO POR:

.....
Arq. Patricio Alejandro Sanjinés Uribe
TRIBUNAL

.....
Arq. Elizabeth Leliz Torrez Batallanos
TRIBUNAL

.....
Arq. Luis Javier Sanchez Morales
TRIBUNAL

DEDICATORIA

A Dios:

Por darme salud y sabiduría durante todo este proceso, permitiéndome llegar y concluir con éxito esta etapa de mi vida, con toda su infinita bondad y amor.

A Mis Queridos Padres:

Sr. Máximo Asunción Rearte y Sra. Dominga Tejerina Ruiz. Quienes son mi mayor motivación y el pilar fundamental en mi vida y en toda mi formación académica, gracias por su amor, trabajo y sacrificio, por creer en mí, inculcarme buenos valores y confianza plena en Dios, por brindarme total apoyo siempre, con paciencia y sobre todo mucho amor.

AGRADECIMIENTOS

A Dios:

Infinitamente mi gratitud por haberme bendecido con una madre amorosa e incondicional y un padre excepcional lleno de virtudes, por guiarme en el transcurso de mi vida y haber puesto en mí la fe, fortaleza y fuerza necesarias para no bajar los brazos en medio del cansancio y las dificultades.

A mi Familia:

Gracias papá y mamá por su infinito amor y apoyo, porque siempre estuvieron impulsando y motivándome a salir adelante en este camino y el transcurso de toda mi vida, ¡gracias de todo corazón!

Gracias a mis hermanos y sobrina que de una u otra manera me hicieron sentir su apoyo para que pueda llegar a cumplir este propósito en mi vida.

"Como arquitecto, diseñas para el presente, con cierto conocimiento del pasado, para un futuro que es esencialmente desconocido".

Norman Foster

ÍNDICE

UNIDAD I.....	1
MARCO TEÓRICO	1
INTRODUCCIÓN	1
ANTECEDENTES	2
DELIMITACIÓN DEL TEMA	5
PROBLEMÁTICA	5
Identificación del Problema.....	5
Fundamentación del Problema	6
JUSTIFICACIÓN	7
OBJETIVOS	8
OBJETIVO GENERAL.....	8
OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	9
HIPÓTESIS	9
VISIÓN.....	9
MISIÓN	10
METODOLOGÍA.....	10
MÉTODO EMPÍRICO (cuantitativo - cuantitativo).....	10
UNIDAD II.....	12
MARCO CONCEPTUAL:	12
ESTACIÓN.....	12
ESTACIÓN DE AUTOBUSES	12
ESTACIÓN DE TREN – FERROCARRIL.....	13
ESTACIÓN SUBTERRANEA.....	13
ESTACIÓN INTERMODAL	13
TRANSPORTE.....	14
Transporte terrestre.....	14
Transporte por ferrocarril	14
Transporte marítimo y fluvial.....	14
Transporte aéreo	14
SISTEMA DE TRANSPORTE	14
Componentes físicos de los sistemas de transporte	14
SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRAL	15
TRANSPORTE INTERMODAL	15
TIPOS DE TRANSPORTES PÚBLICO (TERRESTRES)	15
Autobús	15
Microbús	15
Moto taxis	16

Bicicleta, alternativa de transporte sostenible	16
LA MOVILIDAD	16
MOVILIDAD URBANA	17
PASAJERO O USUARIO	17
TIPOS DE TRANSPORTE TERRESTRE EN BOLIVIA	17
TRANSPORTE AUTOMOTOR INTERDEPARTAMENTAL.....	17
TRANSPORTE AUTOMOTOR INTERPROVINCIAL	18
TRANSPORTE AUTOMOTOR INTERMUNICIPAL	19
TRANSPORTE AUTOMOTOR URBANO	19
UNIDAD III.....	21
MARCO HISTÓRICO	21
HISTORIA DEL TRANSPORTE	21
HISTORIA DEL TRANSPORTE EN BOLIVIA.....	23
HISTORIA DEL TRANSPORTE EN TARIJA	25
UNIDAD IV	27
MARCO LEGAL	27
LEY GENERAL DE TRANSPORTE	27
LEY GENERAL PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	31
LEY DEL MEDIO AMBIENTE PROMULGADA EL 27 de Abril de 1992.....	31
PLAN DEPARTAMENTAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL TARIJA 2006 - 2025	32
PLAN TERRITORIAL DE DESARROLLO INTEGRAL DE TARIJA	33
(PTDI) 2016-2020	33
LEY N° 117 LEY DE MOVILIDAD URBANA Y TRANSPORTE	33
UNIDAD V.....	35
MARCO REAL	35
ANÁLISIS DE MODELOS REALES.....	35
MODELO INTERNACIONAL 1: ESTACIÓN “CETRAM”, CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL, EL ROSARIO (CDMX).	35
MODELO INTERNACIONAL: ESTACIÓN INTERMODAL DE BILBAO, ESPAÑA “BILBAO INTERMODAL”	44
MODELO NACIONAL: ESTACIÓN TERMINAL JACHA QHATHU, EL ALTO - LA PAZ ..	55
ALTERNATIVAS DE EMPLAZAMIENTO.....	63
FACTORES DE LOCALIZACIÓN PARA EL PROYECTO	63
ALTERNATIVA 1	67
ALTERNATIVA 2	70
ALTERNATIVA 3.....	73
TABLA DE PUNTUACIONES:	76
CONCLUSIONES:	76
ANÁLISIS DE SITIO.....	77
ANÁLISIS AMBIENTAL:	77

ASPECTOS URBANOS	77
ASPECTOS FÍSICOS NATURALES.....	81
ANÁLISIS SOCIAL:	85
ASPECTOS DEMOGRÁFICOS.....	85
UNIDAD VI.....	90
PREMISAS DE DISEÑO	90
PREMISAS URBANAS:	90
PREMISAS FUNCIONALES:.....	91
PREMISAS ESPACIALES:.....	94
PREMISAS MORFOLÓGICAS:	94
PREMISAS AMBIENTALES:	95
PREMISAS SOSTENIBLES:	97
PREMISAS LEGALES:.....	98
PREMISAS TECNOLÓGICAS:.....	98
PREMISAS DE BIOSEGURIDAD Y POST PANDEMIA:.....	99
INTRODUCCIÓN AL PROCESO DE DISEÑO	101
ETAPA DE PREFIGURACIÓN DEL PROYECTO	101
PROGRAMA CUALITATIVO	101
PROGRAMA CUANTITATIVO.....	103
ERGONOMETRÍA Y ANTROPOMETRÍA	112
NORMATIVAS DE DISEÑO.....	113
GUÍA BOLIVIANA DE CONSTRUCCIÓN Y DISEÑO	113
NORMATIVAS DEL PLAZOLA.....	115
GENERACIÓN FORMAL	118
BIBLIOGRAFÍA:	119