

RESUMEN

Este proyecto de ingeniería contempla el diseño estructural de la “PASARELA SOBRE EL RÍO QUEBRADA HONDA (Municipio de Camargo departamento de Chuquisaca) con el afán de solucionar el problema de la falta de transitabilidad de las personas y animales, en la comunidad “SUQUISTACA”, ya que la comunidad se encuentra en las riveras del río y se ven impedidos de realizar con normalidad sus actividades agrícolas en época de lluvias.

Con la construcción posterior de este proyecto se dará un mejor confort y seguridad a los comunarios que se trasladan a diario para realizar sus actividades agrícolas.

Para la realización del proyecto se realizó los siguientes estudios: Estudio Geotécnico, Estudio Hidrológico y Estudio Topográfico.

El proceso de diseño estructural se lo realizó aplicando las especificaciones AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials), ACI 318S y todos los libros referidos a las normas ya mencionadas.

El aporte académico contempla el diseño y análisis de alternativas en base a un análisis económico y técnico. Las alternativas que se plantean son: Pasarela de Hormigón Pretensado con viga perfil I simplemente apoyada y Pasarela de Hormigón Pretensado con viga perfil T simplemente apoyada.

Para el diseño de la subestructura y superestructura de la pasarela se contempla la alternativa más eficiente, siendo la pasarela de Hormigón Pretensado con una viga de perfil T simplemente apoyada.