

RESUMEN

Los accidentes de tráfico son un problema para todos los países del mundo y es que además de ser una de las causas principales de muerte a nivel mundial, también generan gastos a todos los gobiernos y sin dejar a un lado las secuelas graves que ocasionan a los involucrados desde el punto de vista físico, psicológico y económico.

En el presente proyecto de grado se realizó un análisis de accidentabilidad mediante el Sistema de Información Geográfico (SIG) que es una herramienta que permite representar los objetos del mundo real a través de tres elementos como son el punto, la línea y el polígono. Estos se guardan en capas los cuales permiten armar escenarios de interés en mapas facilitando así una toma de decisiones, disponer de la información almacenada de manera inmediata y visualizada.

Para comenzar este análisis primero se procedió a obtener la información de accidentabilidad de la institución correspondiente donde esta información fue de vital importancia para el entendimiento del estudio, para luego definir los puntos críticos donde hay más accidentabilidad.

Se trabajó con el programa ArcGis 10.5 para aplicar el SIG a los datos obtenidos de hechos de tráfico general de Tarija, los cuales se hallaban en tablas de Microsoft Excel.

Donde se ha creado una base de datos georeferenciada en el cual se ha almacenado la información de los hechos de tráfico en los puntos críticos.

A partir de estos datos georeferenciados se ha elaborado mapas en los cuales se visualizan la zona, intersección, causas de los hechos de tráfico.

Con dichos mapas georeferenciados y con sus distintivos hechos de accidentabilidad se procedió a dar posibles acciones de mejoramiento.