

RESUMEN

El presente trabajo consiste en la evaluación estructural y superficial y ver en las condiciones actuales en las cuales se presenta el tramo en estudio, para ello se consideraron varios criterios y métodos para tener una evaluación correcta que determine los problemas que llegaría a tener la superficie de la carretera como el paquete estructural.

Para saber es estado se hizo una indagación en la cual se tuvo poco o casi nada de la historia de su construcción por lo cual se hizo algunos estudios como CBR, PDC estos dos estudios se hizo en tres puntos. extractor de núcleo, verificación de la granulometría y comparación con las normas existentes tanto para el paquete estructural como la carpeta asfáltica.

El penetrómetro dinámico de cono (PDC) se hizo una comparación con el CBR y poder hacer una calibración donde se realizó una curva de correlación, se obtuvo una ecuación y dicha ecuación se lo comparo ecuación de Kleyn, del Cuerpo de Ingenieros de USA obteniendo una curva el cual era similar y aceptable. Todo esto se hizo para poder obtener los antecedentes del proyecto para luego realizar una correcta o certera evaluación.

Ya obtenidos los antecedentes del tramo se procedió a realizar el estudio de la superficie de la carretera por el método del IRI el cual nos permite ver la deformación que existe en la superficie, luego se hizo una evaluación por el método PCI y hacer la respectiva clasificación del tipo de falla y severidad en la que se encuentra el mismo, de mismo modo se hizo el estudio de PSI para poder ver el estado superficial del tramo.

Para realizar el estudio del paquete estructural, el consta de hacer un estudio de la deflexión vertical que es un parámetro referido a las condiciones en la que se encuentra la estructura del pavimento.