

RESUMEN

El presente trabajo titulado “**Estabilización de Taludes utilizando Modelos de Ábacos de Taylor y Jambu en la Avenida de la Integración ciudad de Tarija**”, está orientado a evaluar y determinar las características físicas y mecánicas de los taludes en dicha Avenida, ya que es un componente fundamental de la estructura vial, porque la duración de las mismas está en función directa de la estabilidad y sobre todo de la protección que se pueda brindar a los taludes y de esta manera poder emitir algunas recomendaciones que vayan a favorecer la optimización de este tipo de obras.

En el Capítulo I; se muestra una breve introducción de antecedentes, la justificación técnica, económica y social; el planteamiento del problema, los objetivos y alcance que tiene el presente trabajo de estabilización de taludes en dicha Avenida recientemente construida.

En el Capítulo II; se estudia el origen y consecuencias de los deslizamientos ya sea en taludes naturales o artificiales, las partes de que consta, tipos de deslizamientos, clasificación de los mismos, etc., y además se hace una descripción del cálculo del Factor de Seguridad (FS) utilizando los Modelos de Ábacos de Taylor y Jambu, de esta forma tratar de evitar en el futuro, los mismos, porque un buen diseño garantiza la optimización de los recursos económicos y al optimizarse la economía de cualquier proyecto, se brinda más tranquilidad, seguridad y confiabilidad a la sociedad.

En el Capítulo III; es la parte práctica del estudio en el cual se hizo primeramente un reconocimiento visual de la zona donde se encuentran dichos taludes; se eligió el talud que va ser objeto de estudio, medición de las características que presenta, se tomó muestras de suelo para ensayos de clasificación, se determinó la Cohesión y el Ángulo de Fricción Interna; con los resultados obtenidos, se aplicó los Modelos de Ábacos de Taylor y Jambu para determinar el FS que cumpla ($FS > 1,2$), determinado dicho factor se realizó el cálculo del volumen de material y el costo haciendo una comparación entre ambos Modelos, para luego elegir el que tenga menor costo.

En el Capítulo IV; se establecen las Conclusiones y Recomendaciones referentes al tema en estudio, considerando el talud que fue objeto de nuestro análisis en la aplicación práctica, de manera que los elementos concluyentes que se puedan obtener puedan ser de aporte académico e ingenieril.