

## **RESUMEN EJECUTIVO**

Las señales horizontales de tránsito, sufren deterioros por desgaste a través del tiempo con el constante tráfico vehicular, por ende conviene mejorarlas en cuanto a calidad, de manera que se cuente con una señalización permanente y satisfactoria para los usuarios. En la búsqueda de las soluciones a este problema, se considera como alternativa la utilización de pintura termoplástica, considerando que la misma fue elaborada para soportar altos niveles de tráfico vehicular.

El presente proyecto tiene como finalidad estudiar el material termoplástico y su influencia en la mejora de la señalización vial horizontal, verificando el cumplimiento de las propiedades físicas y mecánicas del material termoplástico, y ejecutando una aplicación práctica sobre pavimento flexible de zona urbana.

Observando la falta de paso peatonal en la intersección entre la calle Ingavi y calle Federico Ávila, se propone y procede a la realizar el diseño del mismo, para su posterior demarcado con pintura termoplástica Termovial XB H1 de origen Argentino, utilizando también materiales de complemento como ser las microesferas de vidrio Microlux e imprimaciones como el Peimex.

Se describe el paso a paso del proceso de pintado con el material termoplástico y materiales de complemento, continuando con su respectivo control de calidad en cuanto a la aplicación se refiere, obtenido los resultados de las propiedades y la aplicación con las muestras extraídas se realizará un análisis de resultados que permitan hacer conocer las ventajas y desventajas de su empleo en zonas urbanas garantizando, resistencia a la abrasión, su rápido empleo y lo más importante la durabilidad a través del tiempo.

Con el fin de conocer el beneficio económico de la aplicación de esta pintura, se realiza comparaciones entre pintura convencional y pintura termoplástica, en cuanto a sus propiedades, aplicabilidad, durabilidad, etc., concluyendo con un análisis comparativo de precios unitarios, para observar la diferencia de costos entre ambas pinturas a través del tiempo.

Con todos estos resultados, se pretenden fomentar al uso de este material para contribuir al mejoramiento de la calidad de las señales de tránsito en Tarija y en el resto del país.