

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEI SARACHO  
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA  
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL  
MENCIÓN OBRAS HIDRÁULICAS Y SANITARIAS**



**“MODELACIÓN Y SIMULACIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS CON  
DINÁMICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL”**

**BALDIVIEZO VILLENA DANIEL ROLANDO**

**CIV 502 - PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II**

**SEMESTRE 1 – 2021  
TARIJA-BOLIVIA**

Con suma alegría, este trabajo va  
dedicado a mi madre, principal  
impulsora de quien soy como persona.

**Índice de contenido**

1.	CAPÍTULO I .....	1
1.1.	Antecedentes de la investigación .....	1
1.2.	Planteamiento del problema .....	4
1.3.	Justificación.....	5
1.4.	Hipótesis.....	5
1.5.	Objetivos .....	5
1.5.1.	Objetivo General.....	5
1.5.2.	Objetivos Específicos .....	5
1.6.	Metodología de la investigación .....	6
1.6.1.	Tipo y enfoque de investigación .....	6
1.6.2.	Materiales.....	6
1.6.3.	Métodos y técnicas de investigación .....	6
1.6.4.	Operacionalización de variables .....	7
1.6.5.	Recolección de información .....	7
2.	CAPÍTULO II.....	8
2.1.	Mecánica de fluidos .....	8
2.1.1.	Obras hidráulicas .....	8
2.2.	Modelado 3D.....	15
2.2.1.	Tipos de modelado.....	15
2.2.2.	Representación de los modelos .....	16
2.2.3.	Solidworks como software de modelado .....	16
2.3.	Dinámica de fluidos computacional (CFD) .....	17
2.3.1.	Modelos físicos y modelos numéricos.....	21
2.3.2.	Leyes y ecuaciones en CFD.....	21
2.3.3.	Ecuaciones de Navier-Stokes.....	22
2.3.4.	Metodología para aplicar CFD .....	26
2.3.5.	Métodos de discretización .....	26

2.3.6.    Modelo de turbulencia .....	30
2.3.7.    Solidworks Flow Simulation .....	30
3.    CAPÍTULO III .....	32
3.1.    Recopilación de información .....	32
3.2.    Elección del software de trabajo .....	32
3.3.    Trabajo de gabinete .....	33
3.3.1.    Modelo en 3D .....	33
3.3.2.    Formación de ensamblaje .....	40
3.4.    Simulación en Solidworks.....	41
3.4.1.    Crear un nuevo proyecto.....	41
3.4.2.    Dominio computacional.....	43
3.4.3.    Condiciones de contorno .....	44
3.4.4.    Goals .....	48
3.4.5.    Malla computacional.....	50
4.    CAPÍTULO IV .....	53
4.1.    Resultados con geometría de diseño .....	53
4.1.1.    Entrada .....	53
4.1.2.    Escalera de peces .....	58
4.1.3.    Bocatoma .....	62
4.2.    Estudio de variantes en la obra.....	65
4.2.1.    Modificación en escalera de peces.....	65
4.2.2.    Reporte de modificación .....	74
5.    CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	80
Bibliografía: .....	83

### **Nómina de anexos**

- Anexo I. Planos As built obra de toma Proyecto Guadalquivir – CENAVIT - Calamuchita
- Anexo II. Reporte fotográfico
- Anexo III. Datos técnicos de diseño
- Anexo IV. Modelo tridimensional creado en Autocad
- Anexo V. Modelo tridimensional creado en Solidworks
- Anexo VI. Planos de alternativas
- Anexo VII. Guía de simulación en Solidworks bajo condiciones de flujo libre

## Índice de figuras

<b>Ilustración 1-1.</b> Evolución histórica de la potencia de cálculo de los supercomputadores .....	2
<b>Ilustración 2-1.</b> Ubicación óptima y elementos de una presa derivadora .....	9
<b>Ilustración 2-2.</b> Sección transversal toma tirolesa .....	10
<b>Ilustración 2-3.</b> Escalera de peces, caída escalonada con vertederos .....	12
<b>Ilustración 2-4.</b> Escalera de peces, caída escalonada con vertederos y orificios ....	13
<b>Ilustración 2-5.</b> Estudio con modelo numérico en escalera de peces.....	13
<b>Ilustración 2-6.</b> Eficacia de ubicación de escaleras de peces en la sección transversal.....	14
<b>Ilustración 2-7.</b> Ecuación de transporte .....	19
<b>Ilustración 2-8.</b> Diagrama de flujo de una aplicación CFD .....	20
<b>Ilustración 2-9.</b> Simulación de un salto hidráulico .....	21
<b>Ilustración 2-10.</b> Simplificación de datos de velocidad .....	25
<b>Ilustración 2-11.</b> Nodos y elementos en una malla .....	27
<b>Ilustración 2-12.</b> Ecuación de Navier-Stokes.....	29
<b>Ilustración 2-13.</b> Visualización flujo en turbina .....	31
<b>Ilustración 2-14.</b> Simulaciones de flujo abierto. ....	31
<b>Ilustración 3-1.</b> Modelo en estructura alámbrica en AutoCad .....	34
<b>Ilustración 3-2.</b> Modelo sólido en AutoCad.....	34
<b>Ilustración 3-3.</b> Vertedero, Sección transversal 0+004.....	36
<b>Ilustración 3-4.</b> Vertedero, Sección transversal 0+011.....	36
<b>Ilustración 3-5.</b> Vertedero, Sección transversal 0+014.....	36
<b>Ilustración 3-6.</b> Vertedero, Sección transversal 0+019.5 .....	37
<b>Ilustración 3-7.</b> Vertedero, Sección transversal 0+028.....	37
<b>Ilustración 3-8.</b> Vertedero, Sección transversal 0+040.....	38
<b>Ilustración 3-9.</b> Nivel de vertedero y obra de toma .....	38
<b>Ilustración 3-10.</b> Cuerpo bocatoma.....	39
<b>Ilustración 3-11.</b> Vista lateral escalera de peces .....	39
<b>Ilustración 3-12.</b> Vista en planta escalera de peces.....	40

<b>Ilustración 3-13.</b> Condiciones de Tipo de Análisis .....	41
<b>Ilustración 3-14.</b> Herramienta Check Geometry .....	42
<b>Ilustración 3-15.</b> Condiciones por Tipo de fluido .....	43
<b>Ilustración 3-16.</b> Dominio computacional .....	43
<b>Ilustración 3-17.</b> Herramienta Boundary Conditions .....	44
<b>Ilustración 3-18.</b> Herramienta Condiciones de contorno .....	45
<b>Ilustración 3-19.</b> Parámetros de condiciones de contorno .....	46
<b>Ilustración 3-20.</b> Pressure openings .....	47
<b>Ilustración 3-21.</b> Type Wall, condiciones de pared .....	48
<b>Ilustración 3-22.</b> Partes de una malla .....	51
<b>Ilustración 3-23.</b> Convergencia en refinamiento de mallas.....	52
<b>Ilustración 3-24.</b> Refinamiento de malla.....	52
<b>Ilustración 4-1.</b> Entrada del flujo a la obra hidráulica .....	53
<b>Ilustración 4-2.</b> Escala de color para velocidad .....	54
<b>Ilustración 4-3.</b> Velocidad de entrada en superficies de control $Q=2000\text{m}^3/\text{s}$ .....	54
<b>Ilustración 4-4.</b> Velocidad de entrada en superficies de control $Q=1000\text{m}^3/\text{s}$ .....	55
<b>Ilustración 4-5.</b> Velocidad de entrada en superficies de control $Q=500\text{m}^3/\text{s}$ .....	55
<b>Ilustración 4-6.</b> Sección transversal cresta del vertedero.....	55
<b>Ilustración 4-7.</b> Entrada a la escalera de peces .....	56
<b>Ilustración 4-8.</b> Entrada a bocatoma .....	57
<b>Ilustración 4-9.</b> Trayectorias de flujo escalera de peces .....	58
<b>Ilustración 4-10.</b> Velocidad en secciones de control $Q=2000\text{m}^3/\text{s}$ .....	59
<b>Ilustración 4-11.</b> Vectores de velocidad en sección longitudinal .....	59
<b>Ilustración 4-12.</b> Presión en escalera de peces.....	60
<b>Ilustración 4-13.</b> Esfuerzo cortante en la superficie.....	60
<b>Ilustración 4-14.</b> Velocidad en secciones de control $Q=1000\text{m}^3/\text{s}$ .....	61
<b>Ilustración 4-15.</b> Velocidad en secciones de control $Q=500\text{m}^3/\text{s}$ .....	62
<b>Ilustración 4-16.</b> Trayectorias de flujo bocatoma .....	62
<b>Ilustración 4-17.</b> Vista secciones de muestra de velocidad.....	63
<b>Ilustración 4-18.</b> Vectores de velocidad en punto crítico .....	63
<b>Ilustración 4-19.</b> Presión en la bocatoma .....	64

<b>Ilustración 4-20.</b> Esfuerzo cortante en la bocatoma .....	65
<b>Ilustración 4-21.</b> Trayectorias de flujo con abertura total.....	67
<b>Ilustración 4-22.</b> Velocidad en secciones.....	67
<b>Ilustración 4-23.</b> Presión en superficies .....	68
<b>Ilustración 4-24.</b> Esfuerzo cortante en superficies .....	68
<b>Ilustración 4-25.</b> Trayectorias de flujo en modificación 2 .....	69
<b>Ilustración 4-26.</b> Velocidad en secciones de muestra, modificación 2 .....	69
<b>Ilustración 4-27.</b> Vista en planta de velocidad, modificación 2.....	70
<b>Ilustración 4-28.</b> Presión en superficies, modificación 2 .....	70
<b>Ilustración 4-29.</b> Esfuerzo cortante en superficies, modificación 2 .....	71
<b>Ilustración 4-30.</b> Trayectorias de flujo en escalera de peces, modificación 3 .....	72
<b>Ilustración 4-31.</b> Diagrama de velocidad en sección, modificación 3 .....	72
<b>Ilustración 4-32.</b> Vista en planta de velocidad, modificación 3.....	73
<b>Ilustración 4-33.</b> Presión en superficie, modificación 3 .....	73
<b>Ilustración 4-34.</b> Esfuerzo cortante en superficies, modificación 3 .....	73
<b>Ilustración 4-35.</b> Reporte de solver, diseño original .....	74
<b>Ilustración 4-36.</b> Modificación 1, sección abierta.....	75
<b>Ilustración 4-37.</b> Modificación 2, sección parcialmente abierta .....	75
<b>Ilustración 4-38.</b> Modificación 3, bordes redondeados.....	76
<b>Ilustración 4-39.</b> Velocidades máximas en diseño original .....	78
<b>Ilustración 4-40.</b> Comparación efecto de borde redondeado .....	79