

BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFÍA

Asphalt Institute. (2006). Thickness Design Asphalt Pavements for Heavy Wheel Loads, Manual. USA: Series No 23 (MS-23).

Asphalt Institute. (2006). Thickness Design-Asphalt Pavements for Highways and Streets, Manual Series No. 1 (MS-1), The Asphalt Institute, Lexington, Kentucky

Barker, W. R., Bianchini, A., Brown, E. R., & Gonzales, C. R. (2011). Minimum Thickness requirements for asphalt surface course and base layer in airfield pavements (No.ERDC/GSL-TR-11-27). ENGINEER RESEARCH AND DEVELOPMENT CENTER VICKSBURG MS GEOTECHNICAL AND STRUCTURES LAB.

Brown, D. N., & Ahlvin, R. G. (1961). Revised Method of Thickness Design for Flexible Highway Pavements at Military Installations (No. AEWES-3-582). ARMY ENGINEER WATERWAYS EXPERIMENT STATION VICKSBURG MISS.

Corps of Engineers, Vicksburg, Mississippi, (1961), U.S. Army Engineer Waterways Experiment Station, Revised Method of Thickness Design for Flexible Highway Pavement at Military Installations”, Technical Report No 3-582

Corps of Engineers, United States of America, (2016), U.S. Naval facilities Engineering, “Pavement Design For Road and Parking Areas”, UFC 3-250-01 Corps of Engineers, United States of America, 2018, U.S. Naval facilities Engineering, “Civil Engineering”, UFC 3-201-01.

Leiva, P., Loría, L.G., and Navas, A., Comparación entre modelación de respuestas de pavimentos flexibles con análisis de multicapa elástica, y elemento finito, XVI CILA Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto, Rio Janeiro, Brasil, 2011.

Corredor, G. (2008). Experimento Vial de la AASHO y las Guías de Diseño AASHTO. Universidad Nacional de Ingeniería, Managua-Nicaragua.

Chou, Y. T. (1992). Development of failure criteria of flexible pavement thickness requirements for military roads and streets, elastic layered method (No. WES/MP/GL-92-1). ARMY ENGINEER WATERWAYS EXPERIMENT STATION VICKSBURG MS GEOTECHNICAL LAB.

Forecast International. (1996). Military Vehicles Forecast. EE-11 Urutu - Archived 8/98
Gonzales, C. R. (2006, June). Implementation of a New Flexible Pavement Design Procedure for US Military Airports. In Proc. Fourth LACCEI International Latin American and Caribbean Conference for Engineering and Technology–LACCEI.

Huang, Y. H. (1993). Pavement analysis and design

M. W. Witzak, Design of Full-Depth Asphalt Airfield Pavements, Research Report No. 72-2 (RR-72-2), The Asphalt Institute, College Park, Maryland, April 1972 (also, Proceedings, Third International Conference on the Structural Design of Asphalt Pavements, 1972).

Paulina Leiva 1, Luis G. Loría 2, Alejandro Navas. “Comparación pavimentos flexibles con análisis de multicapa elástica, y elemento finito”

Ropero, W & Guzmán, A. (2014). Caracterización físico-mecánica de los agregados pétreos en el municipio de. Ocaña. p25

Quintana, H. A. R., & Lizcano, F. A. R. (2007). Metodologías de diseño de pavimentos flexibles: Tendencias, alcances y limitaciones. Ciencia e ingeniería Neogranadina, 17(2), 41-65.

Y. H. Huang, (1969). “Cálculo de cargas equivalentes de una sola rueda utilizando la teoría de capas”, Registro de investigación de carreteras número 291, Junta de investigación de carreteras (ahora Transporte), Washington, DC.

Alfonso Montejó Fonseca (2006). Ingeniería de pavimentos para carreteras

Silva, j, o. Tipos de agregados y su influencia en el diseño de mezcla del concreto. Disponible en: (<https://www.360enconcreto.com/blog/detalle/tipos-deagregados-y-su-influencia-en-mezcla-de-concreto>).

Características de vehículos militares, Army Guide. Disponible en: <http://www.army-guide.com/eng/product912.html>

Catálogo de neumáticos disponible en: <http://www.magnatyres.com/wp-content/uploads/2013/11/Magna-Tyres-Cat%C3%A1logo-del-producto-2014.pdf>

Programa PCASE2.09. Pavimento-Transporte Ingeniería Estructural Asistida por Computadora. Disponible en: <https://transportation.erdcdren.mil/pcase/Default.aspx>

Petlas fabrica de neumáticos (1976). Disponible en: <https://www.petlas.com/>

Neumáticos todoterreno, The Goodyear Tire and Rubber Company, Akron, Ohio, 1981. Disponible en: <https://es.goodyearotr.com/>