

RESUMEN

Las mezclas asfálticas empleadas en la ejecución de un pavimento flexible deben garantizar su resistencia y durabilidad durante su periodo de diseño, para ello se establecen requisitos a fin de que las mismas adquieran determinadas características estructurales y funcionales.

En nuestro medio los métodos de control de calidad presentan limitaciones para asegurar una buena calidad de las mezclas asfálticas, basados fundamentalmente en el control del proceso de elaboración, las mismas que carecen de una evaluación de la calidad mecánica y resistente del producto final.

Es por ello que en esta investigación se plantea analizar las resistencias de dos tipos de mezclas, mediante el ensayo de tracción indirecta (método brasileño), conforme a la norma NLT-346/90, con la cual se pueda determinar las resistencias que presentan las mezclas, sus deformaciones y esfuerzos internos, las mismas que representarán un parámetro mecánico que pueda resultar una herramienta sumamente útil para evaluar la calidad del proceso constructivo de la capa asfáltica.