

## **BIBLIOGRAFÍA**

## **BIBLIOGRAFÍA**

- Administradora Boliviana de Carreteras. (2011). Manual de carreteras vol. 4A. Bolivia.
- Beltrán Valencia, J. I., & Muñoz Valencia, V. E. (2008). Susceptibilidad de las mezclas asfálticas a cambios volumétricos generados por la compactación adicional en condiciones de servicio. Maestría en ingeniería de vías terrestres Popayán.
- Delgado Alamilla, H., & Garnica Anguas, P. (2006). Influencia de la granulometría en las propiedades volumétricas de la mezcla asfáltica. Publicación técnica No 299 Sanfandila.
- División 400. Materiales, mezclas asfálticas y técnicas de preservación. Laboratorio nacional de materiales y modelos.
- Flores flores, M., & Delgado Alamilla, H., & Garnica Anguas, P. Determinación de la resistencia a la fatiga en mezclas asfálticas
- Marin Uribe, C. R., & Guzman Melendez, M. R. (2003). Comparación de las mezclas diseñadas por el método Marshall y las diseñadas por el método Superpave. Maestría en ingeniería de vías terrestres Popayán.
- Montejo, A., (2002). Ingeniería de pavimentos para carreteras. Ediciones Universidad Católica de Colombia. Bogotá.
- Palacios Maldonado, J. F. (2015). Estudio comparativo de pruebas de fatiga dinámicas y pruebas de tracción indirecta bajo cargas monotónicas en mezclas asfálticas. Trabajo de titulación para la obtención del título de ingeniero civil.
- Tafur Miranda, D. J. (2014). Evaluación de la influencia de la granulometría en el desempeño de las mezclas asfálticas en caliente. Tesis para optar el título profesional de ingeniero civil.
- Traducción y adaptación curso del instituto Nacional de carreteras de Estados Unidos, NHI. (2006). Diseño de pavimentos AASHTO – 93 y software DIPAV
- Uchuari Malla, R. A. (2016). Análisis de la correlación entre estabilidad y módulo de rigidez de mezclas asfálticas en caliente, empleando agregados pétreos para la

provincia de sucumbíos. Disertación previa a la obtención del título de Magister en ingeniería vial.

Vila R., R., & García C., G. P. (2015). Propuesta de exigencias para las pruebas de desempeño con equipo NAT en el Ecuador 9no Congreso Mexicano del Asfalto. Cancún, México.