

RESUMEN

En Bolivia, el análisis de la aptitud de los agregados pétreos para formar parte de las mezclas asfálticas, se realiza mediante ensayos de caracterización. Entre estos se encuentran los ensayos de caracterización mecánica, como ser ensayo de Desgaste de Los Ángeles.

En algunos países, en particular de la Unión Europea, se utiliza también otro ensayo para la caracterización mecánica, la Fragmentación Dinámica por impacto, de origen francés. Este ensayo es sencillo y práctico de realizar, ya que requiere poca cantidad de material, un tiempo breve de ejecución y es fácilmente transportable.

El ensayo de Fragmentación Dinámica (FD), Al igual que el Desgaste Los Ángeles (LA), mide fundamentalmente la resistencia a la fragmentación de los áridos. Es de origen francés, y actualmente es norma europea. El equipo utilizado en el ensayo es menos costoso que los otros métodos de medición de la resistencia de los agregados a la fragmentación (ensayos Los Ángeles, Schlagversuch, etc.).

En base a un gran número de ensayos realizados por otros autores con los dos métodos de fragmentación citados: Los Ángeles y Fragmentación Dinámica, se ha arribado a que existe una buena correlación entre los mismos.

En el presente trabajo se analizará la relación existente entre ambas resistencias a través de una ecuación empírica, en base a los resultados obtenidos en agregados pétreos de distinta mineralogía. Se valorará además la posibilidad de la utilización del ensayo de Fragmentación por Impacto en obra y su inclusión en las especificaciones como ensayo alternativo al ensayo Los Ángeles.