

## **BIBLIOGRAFÍA**

- 1.- Álvarez H.** (1976) Ingeniería de Tránsito. Impreso en el taller de ingeniería de la Universidad de Chile. Santiago de Chile.
- 2.- Cal R., Reyes Espíndola M. y Cárdenas J.** (2000). Ingeniería de Tránsito Fundamentos y Aplicaciones. Edición C&M. Colombia.
- 3.- Kraemer C., Sanchez V. y Gardeta J.** (1995). Elementos de Ingeniería de Tráfico. Universidad Politécnica de Madrid. España.
- 4.- Ministerio de obras públicas y transporte de Colombia.** (2008), Manual de Capacidad de Carreteras. Instituto Nacional de Vías. Colombia.
- 5.- Radelat G.** (1964). Manual de Ingeniería de Tránsito. The Reuben H. Donnelly Corporation Chicago. Illinois Estados Unidos.
- 6.- Rafael Cal y Mayor R.** (1985) Ingeniería de tránsito. Fundamentos y Aplicaciones. Universidad del valle. 7ª Edición México.
- 7.- Raúl Iván Pama Álvarez.** (HCM-1998). Manual de Capacidad de Carreteras de los Estados Unidos.
- 8.- Tapia J. G. y Veizaga R.** (2006). Apoyo Didáctico para la Enseñanza y Aprendizaje de la Ingeniería de Tráfico (Tesis de pregrado). Universidad Mayor de San Simón. Cochabamba Bolivia.
- 9.- Transportación Research Board.** (1995). Highway Capacity Manual (Manual de capacidad de carreteras) Special Report 209. Washington, D.C.
- 9.- Valdez A. y Gonzales R.** (2008). Ingeniería de Tráfico. Bellisco Ediciones. Madrid España.
- 10.- Webster,** (1958). Traffic Signal, Road Research Technical Paper, London.