

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA

CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



PROYECTO DE GRADO

**“TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE INTERPROVINCIAL PARA EL
DEPARTAMENTO DE TARIJA”**

Elaborado por:

FIGUEROA INDA SERGIO

Docente de la materia:

ARQ. Patricio Alejandro Sanjinez Uribe

Tesis presentada a consideración de la “UNIVERSIDAD JUAN MISAEL SARACHO”
como requisito para optar al Grado Académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo

Gestión 2019

TARIJA – BOLIVIA

V°B°

.....
M. Sc.Ing. Ernesto Álvarez Gosalvez

DECANO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

.....
M. Sc.Ing. Elizabeth Castro Figueroa

VICEDECANO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

.....
M. Sc.Arq. Mario C. Ventura Flores

**DIRECTOR Dpto. ARQUITECTURA Y
URBANISMO**

.....
Arq. Patricio A. Sanjines Uribe

DOCENTE GUIA

APROBADO POR:

TRIBUNAL:

.....
Arq. María Teresa Ayarde Ponce

TRIBUNAL 1

.....
Arq. Pedro Marcelo López Avila

TRIBUNAL 2

.....
Arq. Tania María De Vasconcellos Fontes

TRIBUNAL 3

El tribunal calificador del presente trabajo, no se responsabiliza por la forma, modo y expresiones vertidas en el mismo, siendo estas únicamente la responsabilidad del autor

DEDICATORIA

A mi madre, por ser la persona que me acompaño en todo este camino de enseñanza y de vida, gracias por guiarme a través de tus consejos llenos de comprensión y cariño, por valorar mis talentos y festejar mis triunfos, por ello sé que este momento será tan especial para ti como lo es para mí.

AGRADECIMIENTOS

A Mi Madre

Elda Inda, Por formarme con buenos sentimientos y valores.

A Mi Padre

Erick Figueroa, Por tu apoyo incondicional y tu respaldo en todas mis decisiones.

A Mi Hermano

Mike Figueroa, Por enseñarme la importancia de la valentía, respeto y conocimiento.

A Giuliana Cuellar por el apoyo, comprensión, alegría y amor que le das a mis días

A Mi Hija

Julieta Figueroa, eres mi orgullo y motivación, tenerte presente llena mi vida de felicidad y me impulsa a seguir siempre hacia adelante.

Resumen o Abstracto

La Terminal de transporte terrestre interprovincial para el departamento de Tarija ubicado en el distrito 10, barrio El Portillo.

Una terminal terrestre interprovincial es el espacio físico donde el transporte vehicular parte y hacia dónde llega, abordando consigo personas de diferentes provincias del departamento, permite además un reordenamiento urbano, que proporcione un uso racional del espacio y facilite la erradicación de una serie de establecimientos indeseables esparcidos por la ciudad. Esto define la relevancia que este equipamiento supone para la población en general.

Este proyecto fortalece entonces el orden, seguridad y la comunicación de nuestras provincias y sus habitantes por medio del transporte.

Contenido

INTRODUCCIÓN	1
1.1 PLANTEAMIENTO	1
1.1.1 NECESIDAD	1
1.1.2 ANTECEDENTES.....	2
1.1.3 ESTADÍSTICAS GENERALES	3
1.1.4 IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA	4
.....	5
1.2 JUSTIFICACIÓN	5
1.3 ALCANCE TEÓRICO.....	6
1.3.1 FUNDAMENTACIÓN	6
1.3.2 DEFINICIÓN	8
1.3.3 CONCEPTO.....	8
1.4 OBJETIVOS	9
1.4.1 OBJETIVO GENERAL	9
1.4.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	9
1.5 REQUERIMIENTOS.....	10

1.5.1 USOS DE SUELO	10
1.5.2 NORMATIVA URBANA	14
2.1 VIALIDAD	25
2.1.1 VÍAS CARRETERAS	25
2.1.2 VÍAS URBANAS	26
2.1.3 ESTRUCTURANTES VIALES	32
2.1.4 JERARQUÍAS REDES.....	33
2.1.5 TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO	34
2.2 ANÁLISIS URBANO.....	35
2.2.1 ESPACIO PÚBLICO	35
2.2.2 ESTRUCTURA URBANA.....	38
2.2.3 SISTEMA INTEGRADO	38
2.2.4 DEMOGRAFÍA	40
2.2.5 ASPECTOS FÍSICO-NATURALES	42
2.2.6 CLIMA	45
2.2.7 CONTEXTO URBANO	46
2.2.8 CONTEXTO SOCIO-ECONÓMICO.....	48

2.3 ANÁLISIS DE MODELOS REFERENTE (PRIMER MODELO).....	49
2.3.1 UBICACIÓN.....	49
2.3.2 ZONIFICACIÓN	51
2.3.3 ESTRUCTURACIÓN.....	51
2.3.4 FUNCIÓN – ESPACIO	52
2.3.5 FORMA.....	53
2.3.6 TECNOLOGIA	54
2.3.7 PROGRAMA IDEAL.-.....	55
2.3.8 CONCLUSIONES	55
2.3.9ANÁLISIS DE MODELOS REFERENTE (SEGUNDO MODELO)	55
2.3.10 UBICACIÓN.....	56
2.3.11 ZONIFICACIÓN	57
2.3.12 ESTRUCTURACIÓN.....	57
2.3.13 FUNCIÓN – ESPACIO	57
2.3.14 FORMA.....	58
2.3.15 TECNOLOGÍA.....	59
2.3.16 PROGRAMA IDEAL. -	59

2.3.17 CONCLUSIONES MODELO REFERENTE 2.....	60
2.4 SELECCIÓN DEL SITIO	60
ALTERNATIVA N°1	60
ALTERNATIVA N°2	62
ALTERNATIVA N°3	63
2.4.1 UBICACIÓN.....	65
2.4.2 ANÁLISIS DE SITIO	66
2.4.3 CONTEXTO DE TERRENO	67
2.4.4 EDAFOLOGÍA Y VIENTOS.....	68
2.4.5 ASOLEAMIENTO	70
3.1 USUARIO	71
3.1.1 PASAJERO.....	71
3.1.2 PROYECCIONES DE USUARIO.....	71
4 .1 PROGRAMA CUALITATIVO	80
4.2 PROGRAMA CUANTITATIVO	84
4.3 ORGANIGRAMA TERMINAL.....	89
.....	91

4.4 ERGONOMETRÍA	92
4.5 GENERACION DE LA FORMA	97
5.1 ANEXOS:	100
5.1.1 PLANOS	100
5.1.2 MEMORIA DE CALCULO	111