

RESUMEN

La Comunidad de Barretero, correspondientes al Municipio de Bermejo, a causa del paso obligatorio de camino por la Quebrada Barretero y ante la crecida del mismo en época de lluvia, sufre de la interrupción temporal de tráfico vehicular y peatonal entre la comunidad mencionada y la Red Fundamental N°33.

El Proyecto “Diseño Estructural de Puente Vehicular” tiene como objetivo permitir un camino habilitado de manera continua en el lugar de cruce de la Quebrada de Barretero y con ello el tráfico vehicular y peatonal sin interrupción durante todo el año.

Se involucran en el proyecto las siguientes instituciones y personas: Gobernación Sección Bermejo, Universidad Autónoma “Juan Misael Saracho” y el Univ. José Luis Zutara Márquez. Se incluyen en el proyecto los siguientes estudios: Estudios de Ingeniería Básica (población, estudio topográfico, estudio hidrológico y geotecnia) e Ingeniería de Proyecto (normativa y filosofía de diseño, materiales, geometría y detalles estándar, diseño estructural, planos, especificaciones técnicas, presupuesto y planificación de proyecto). El aporte académico consiste en la “Comparación Técnica y Económica de la superestructura de un puente viga losa de 4, 5 y 6 vigas”.

Las características principales del proyecto son las siguientes:

Número de carriles de diseño:	2
Ancho de carril:	7,2 m
Longitud del puente:	20,0 m
Luz de cálculo:	19,6 m
Número de vigas:	4
Ángulo de esviaje:	0°
Superestructura:	Losa de H°A° Sobre Vigas de H°A°
Infraestructura:	Estribos cerrados
Fundación:	Fundación directa superficial
Clasificación suelo de fundación:	GW (Grava bien graduada)
Esfuerzo admisible del suelo:	3,00Kg/cm ²

El proyecto tiene un costo total de **Bs. 2' .580.510,56** y un tiempo de ejecución de 227 días calendario.