

RESUMEN

El presente trabajo de investigación enmarca todo lo que se refiere a un estudio preliminar y desarrollo constructivo de los pilotes como elementos de fundación profunda, básicamente este análisis se lo realiza en un suelo de arcilla rígida, de modo que se logre demostrar las transferencias de cargas en pilotes hincados en este tipo de suelo.

Es muy importante mencionar que el estudio del suelo de fundación es la clave para efectuar una elección del tipo de cimentación, en el caso de requerirse una cimentación profunda, esta información del perfil del suelo es elemental para definir el tipo de pilote y su método constructivo.

Contar con bastante experiencia práctica en este contenido de cimentaciones profundas es fundamental, ya que los métodos de cálculo que existen contienen márgenes de error muy elevados lo cual no nos favorece constructivamente. Uno de los métodos más conveniente para calcular la capacidad de carga de un pilote, es el *Ensayo de Cargas*, el cual es muy costoso, por lo que en muchos casos no se lo utiliza.

Toda esta información recopilada, es aplicada a pilotes hincados en dos tipos de estratos de suelo, de manera que se pudo realizar una comparación de las transferencias de cargas en estos estratos; asimismo el cálculo de la capacidad portante de un pilote se la efectuó mediante dos métodos de cálculo (Método Estático y Método Dinámico), para pilotes de una misma sección y longitud, de igual manera se hizo las comparaciones correspondientes, observándose notables diferencias, las cuales se las tomará en cuenta para trabajos futuros.