

RESUMEN EJECUTIVO

La falta de caminos accesibles en el departamento, ocasiona un mayor costo de transporte en la comercialización de la producción agrícola de la zona, dando como resultado desventajas comparativas en el mercado departamental y nacional. Esto produce un retraso en el desarrollo económico-social tanto en las comunidades como en el departamento de Tarija.

El camino actual (rodadura de piedra), presenta un diseño geométrico donde sus características técnicas relacionadas con el alineamiento vertical y horizontal, ancho de plataforma, drenaje precarios; se encuentran satisfactoriamente con las normas técnicas de carreteras.

El proyecto total prevé el asfaltado de 9.56 Km. de camino, mediante el cual se podrá satisfacer la demanda de los comunarios de contar con tramos carreteros en óptimas condiciones para poder transportar su producción a la ciudad. Este proyecto sirve de conexión de dos carreteras fundamentales puesto que une la carretera F-11 (carretera al Chaco), con la carretera F-1 (carretera a Bermejo), comienza en la progresiva 0+000 (Cruce F-11) y termina en la progresiva 9+560 (Cruce F-1), dotándole de estructuras de drenaje y de un pavimento adecuado para un tráfico continuo y seguro, las misma que brinde las condiciones necesarias para el buen vivir y comodidad de los habitantes; haciendo que el sector se expanda de manera eficiente.