

BIBLIOGRAFÍA

Burbano Villarreal Gabriel Alexander (2012). Obtención del porcentaje óptimo de asfalto para el diseño de mezclas densas en caliente, con cemento asfáltico normal y modificado, mediante el método Marshall, empleando agregados pétreos de la cantera de San Francisco, departamento de Putumayo y asfalto de Barrancabermeja (Tesis de grado). Universidad de Nariño, Nariño, Colombia.

Córdoba Beltrán José Manuel (2015). Diseño de la relación óptima filler/bitumen para mezclas asfálticas producidas en el departamento del valle con agregados de la región (Tesis de grado). Universidad Militar Nueva Granada, Bogotá D.C., Colombia.

Cortez García José Mauricio, Guzmán Henríquez Hugo Wilfredo, Reyes Rodríguez Amilcar Daniel (2007). Guía básica de diseño, control de producción y colocación de mezclas asfálticas en caliente (Tesis de grado). Universidad de El Salvador, El Salvador.

Crespín Molina Rafael Alexander, Santa Cruz Jovel Ismael Ernesto, Torres Linares Pablo Alberto (2012). Aplicación del método Marshall y granulometría superpave en el diseño de mezclas asfálticas en caliente con asfalto clasificación grado de desempeño (Tesis de grado). Universidad de El Salvador, El Salvador.

Meneses Roa Jessica Brigeth, Páez Bocanegra Diego Alberto (2017). Mezcla asfáltica permeable como parte de la estructura de pavimento a partir del uso y modificación de una mezcla drenante aplicado a vías rurales (Tesis de grado). Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Bogotá D.C., Colombia.

Mojica Herrera Luis Fernando (2017). Caracterización básica y evaluación de adherencia de diferentes fuentes de agregados aluviales (Tesis de grado). Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Bogotá D.C., Colombia.

Páramo Jorge A. Poncino Hugo E. (Octubre 2012). diseño de mezclas asfálticas en caliente en los inicios del siglo XXI, Seminario Pre Congreso Comisión permanente del asfalto, Simposio llevado a cabo en el XVI Congreso Argentino de viabilidad y tránsito, Córdoba, Argentina.

Rangel Dueñas Leidy Carolina, Sarmiento Romero Mayra (2010). Influencia de las características granulométricas y mineralógicas del filler sobre la rigidez de las mezclas asfálticas (Tesis de grado) Universidad Industrial de Santander, Bucaramanga, Colombia.