

## **RESUMEN**

El presente trabajo comprende un estudio sistemático de los geosintéticos, mostrando su rápida evolución, desde sus primeras experiencias hasta nuestros días. En seguida se indican las diferentes clases de geosintéticos que se encuentran actualmente en el mercado, también se hace un estudio sobre sus funciones y diferentes propiedades que tienen estos materiales además de mostrar los principales geosintéticos.

Posteriormente, se realizó la evaluación del sistema de drenaje de todos los canales existentes, para posteriormente pasar a realizar los estudios y trabajos de gabinete identificando los lugares más críticos y seleccionando el geosintético más adecuado a cada problema, dando solución efectiva y eficaz para cada caso.

Estabilización de quebrada Sils con geomanta o manto de control de erosión y canalización de quebrada con H<sup>o</sup>C<sup>o</sup>.

Estabilización de Sector Final Prolongación eje de Pista con construcción de lagunas artificiales con el uso de Geomembranas y diseño de canales de aporte, muros de gaviones con sistema de Geodren, alcantarillas y diseño de obras menores.

Construcción de muros de gaviones en sectores de los terracedos con inclusión de sistema de Geodrenes, diseño de nuevos canales de aporte y obras hidráulicas menores.

Al finalizar el estudio, se sacaron conclusiones que nos ayudarán a lograr un mayor conocimiento de los geosintéticos y por ende nos darán un beneficio más de los geosintéticos en el diseño y construcción de obras civiles en este caso implementadas en el aeropuerto Oriel Lea Plaza de Tarija.

Finalmente se dan algunas recomendaciones que nos ayudarán a la utilización de estos materiales en las obras mencionadas.