

RESUMEN

El desarrollo del presente trabajo de Investigación ha estado orientado desde un principio al planteamiento de un Reglamento Especifico del Sistema de Administración de Bienes y Servicios que se adecue a las características del Servicio Departamental de Caminos, desarrollando en tres fases claramente definidas.

En el marco teórico del trabajo de investigación ha definido los conceptos fundamentales como base para la proposición del Reglamento Especifico, que en primera instancia releva la importancia de la Administración de Bienes y Servicios en la entidad.

Así mismo se ha desarrollado el esquema característico del Reglamento Especifico de la administración de de Bienes y Servicios, con el propósito de establecer la aplicación del proceso de Contratación de Bienes y Servicios apoyada directamente en el Normas Básicas del Sistema de Administración de Bienes y Servicios (NB-SABS).

Por lo tanto en la fase diagnóstica elaborada se hace evidente la necesidad de que exista un Reglamento Especifico de Administración de Bienes y Servicios que facilite la Contratación de Bienes y Servicios para llevar adelante una Administración eficiente de los recursos.

En el proceso de investigación de campo se detecto en la entidad la falta de un Reglamento Especifico de Administración de Bienes y Servicios para sus Contrataciones que permita llegar a un proceso de Contratación de Bienes y Servicios rápidos y eficientes.