

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO.
FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA.
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.**



**“DISEÑO DEL CONTROL FRONTERIZO EN LA CIUDAD DE
YACUIBA”**

Elaborado por:

ARBITA MAMANI GROBER.

Proyecto de grado presentado a consideración de la “UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO”, como requisito para optar por el grado académico de Licenciatura en Arquitectura y urbanismo.

Diciembre 2014

TARIJA – BOLIVIA.

V.B.

.....
MSc. Ing. Ernesto Álvarez Gonzales.
DECANO
FAC. CIENCIAS Y TECNOLOGÍA

.....
MSc. Ing. Silvana Paz Ramírez.
VICEDECANO
FAC. CIENCIAS Y TECNOLOGÍA

.....
Arq. Ilsen M. Mogro A.
DIRECTOR DE DPTO. DE
ARQUITECTURA Y URBANISMO

.....
MSc. Arq. Mario C. Ventura Flores.
DOCENTE GUÍA

APROBADO POR:

TRIBUNAL

.....
Arq. Widmar Walberto Ulloa B.
TRIBUNAL

.....
Arq. María Antonieta Rueda M.
TRIBUNAL

.....
Arq. José Luis Enríquez Z.
TRIBUNAL

El tribunal calificador del presente trabajo no se responsabiliza por la forma y modo de expresiones vertidas en el mismo, siendo estas únicamente responsabilidad del autor

DEDICATORIA.-

A dios por el eterno bienestar de mi familia y el apoyo espiritual en los momentos más difíciles.

A mis padres RENE ARBITA QUISPE y AGUSTINA MAMANI CORIA; por el amor y comprensión que me brindan.

A mis hermanos que siempre estuvieron conmigo brindándome su apoyo incondicional, sin el cual no hubiese sido posible la elaboración de mi presente trabajo.

AGRADECIMIENTO.-

A la “Universidad Autónoma Juan Misael Saracho”, a la “Facultad de Ciencias y Tecnología”, carrera de “Arquitectura y Urbanismo” y al plantel docente que aportaron a la formación profesional.

Al Arq. Mario C. Ventura Flores, por su desprendimiento y colaboración para la realización de este proyecto.

A mi familia y amigos que estuvieron dispuestos a brindarme su apoyo, cuando así lo necesitaba, aportando consejos y experiencias.

PENSAMIENTO.-

Hay dos maneras de vivir la vida:

La primera es pensar que nada es un milagro.

La segunda es pensar que todo es un milagro.

De lo único que estoy seguro es que dios existe.

(Albert Einstein)

ÍNDICE

1	MARCO TEÓRICO GENERAL.....	2
1.1	INTRODUCCIÓN.....	2
1.2	DELIMITACIÓN DEL TEMA.....	3
1.3	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	4
1.4	HIPÓTESIS.....	4
1.5	JUSTIFICACIÓN DEL TEMA.....	5
1.6	OBJETIVOS.....	9
1.6.1	OBJETIVO GENERAL.....	9
1.6.2	OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	10
1.7	VISIÓN.....	11
1.8	MISIÓN.....	11
1.9	METODOLOGÍA.....	12
1.9.1	DIAGRAMA METODOLÓGICO.....	13
2	MARCO TEÓRICO.....	15
2.1	MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL.....	15
2.1.1	ARQUITECTÓNICO.....	15
2.1.1.1	DESARROLLO SOSTENIBLE.....	15
2.1.1.2	BIOMÍMESIS, (Arquitecturas inspiradas en la naturaleza, La naturaleza como fuente de inspiración).....	16
2.1.1.3	REFRIGERACIÓN POR EVAPORACIÓN: LOS TERMITEROS Y LA BIOMÍMESIS.	19
2.1.1.4	EFICIENCIA.....	22
2.1.2	URBANÍSTICO.....	22

2.1.2.1 ENVERDECIMIENTO.....	22
2.1.2.1.1 BENEFICIOS Y COSTOS.....	22
2.1.2.1.2 ASPECTOS TECNOLÓGICOS.....	26
2.1.2.2 ENTROPÍA.....	29
2.1.2.3 ECOLOGÍA.....	30
2.1.2.4 CAPACIDAD DE CARGA.....	31
2.1.2.5 HUELLA ECOLÓGICA.....	31
2.1.2.6 ECOSISTEMA.....	32
2.1.2.7 PLANIFICACIÓN1.....	32
2.1.2.8 PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA 1.....	32
2.1.3 SERVICIOS.....	33
2.1.3.1 DIRECCIÓN NACIONAL DE MIGRACIONES.....	33
2.1.3.2 LA ADUANA NACIONAL.....	33
2.1.4 TÉRMINOS Y OTROS.....	34
2.1.4.1 TERRITORIO1.....	34
2.1.4.2 LÍMITE2.....	34
2.1.4.3 LÍMITE INTERNACIONAL4.....	34
2.1.4.4 LA FRONTERA4.....	35
2.1.4.5 LOS CONTROLES FRONTERIZOS1.....	35
2.1.4.6 LA FRONTERA COMO LÍMITE3.....	36
2.1.4.7 EL CONCEPTO INTEGRACIÓN LATINOAMERICANA1.....	36
2.1.4.8 SOBERANÍA 1.....	37
2.1.4.9 DESARROLLO1.....	38

2.1.4.10	EL DESARROLLO REGIONAL1.....	38
2.1.4.11	DESARROLLO URBANO1.....	38
2.1.4.12	INFORMACIÓN TURÍSTICA.....	38
2.2	MARCO HISTÓRICO.....	39
2.2.1	HISTORIA DE LOS CONTROLES FRONTERIZOS.....	39
2.2.1.1	HISTORIA DEL CONTROL MIGRATORIO.....	39
2.2.1.2	HISTORIA DEL CONTROL ADUANERO.....	40
2.2.1.3	ORIGEN DEL DERECHO ADUANERO.....	41
2.2.1.4	HISTORIA DEL CONTROL FITO ZOOSANITARIO.....	41
2.2.2	YACUIBA - GRAN CHACO – ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.	42
2.2.2.1	RELATOS DE UN PUEBLO QUE NACE EN LA FRONTERA SUR DE Bolivia.....	42
2.2.2.2	SURGIMIENTO DEL CONTROL ADUANERO ^h	43
2.2.2.3	EL PARALELO 22h.....	43
2.2.2.4	LOS RECUERDOS DEL VIEJO YACUIBA ^h (relato de señor Pedro A. Coto).	44
2.2.2.5	COMERCIO, FERROCARRIL Y PETRÓLEO ^h	45
2.2.2.6	PUEBLO Y CIUDAD.....	45
2.3	MARCO NORMATIVO LEGAL.....	47
2.3.1	CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.....	47
2.3.2	ACUERDO SUSCRITO CON LA REPÚBLICA DE BOLIVIA SOBRE CONTROLES INTEGRADOS DE FRONTERA.....	48
2.3.3	LEY N° 100.....	49

2.3.4	LEY DE MIGRACIÓN No. 208/2012-2013.....	49
2.3.5	LEY DE ADUANAS. N° 1990.....	50
2.3.6	LEY (SENASAG), N° 2061 16/03/2000.....	50
2.3.7	LEY DE 30 DE DICIEMBRE DE 1884.....	51
2.3.8	LEY DEPARTAMENTAL N° 62.....	52
3	UNIDAD III MARCO REAL.....	54
3.1	ANÁLISIS DE LOS CONTROLES FRONTERIZOS DE BOLIVIA.....	54
3.1.1	CONTROL FRONTERIZO DESAGUADERO.....	56
3.1.2	CONTROL FRONTERIZO CHARAÑA Y TAMBO QUEMADO.....	58
3.1.3	CONTROL FRONTERIZO PISIGA.....	59
3.1.4	CONTROL FRONTERIZO VILLAZÓN.....	61
3.1.5	CONTROL FRONTERIZO BERMEJO.....	63
3.1.6	CONTROL FRONTERIZO YACUIBA.....	64
3.1.7	CONTROL FRONTERIZO IBIBOBO.....	66
3.1.8	CONTROL FRONTERIZO PUERTO SUÁREZ.....	68
3.1.9	CONTROL FRONTERIZO GUAYARAMERÍN.....	69
3.1.10	CONTROL FRONTERIZO COBIJA.....	71
3.2	ANÁLISIS DE MODELOS REALES.....	73
3.2.1	MODELO 1. CONTROL FRONTERIZO CHACALLUTA.....	73
3.2.2	MODELO 2. EL COMPLEJO FRONTERIZO COLCHANE.....	83
3.2.3	MODELO 3. PASO FRONTERIZO SALVADOR MAZZA.....	95
3.3	ALTERNATIVAS DE EMPLAZAMIENTO.....	100
3.3.1	PRIMERA ALTERNATIVA.....	100

3.3.2	SEGUNDA ALTERNATIVA.....	102
3.3.3	TERCERA ALTERNATIVA.....	105
3.3.4	CUADRO DE PONDERACIÓN DE LAS ALTERNATIVAS.....	106
3.3.5	CONCLUSIÓN.....	107
3.4	ANÁLISIS URBANO.....	108
3.4.1	ZONA DE ESTUDIO.....	108
3.4.2	DELIMITACIÓN DE LA ZONA DE ESTUDIO.....	109
3.4.3	ASPECTOS FÍSICOS NATURALES, CONTEXTO FÍSICO.....	112
3.4.4	FLORA.....	118
3.4.5	FAUNA.....	120
3.4.6	CONTEXTO URBANO.....	122
3.4.7	CONTEXTO SOCIO ECONÓMICO.....	132
3.4.8	FODA.....	156
4.	UNIDAD IV, INTRODUCCIÓN AL PROCESO DE DISEÑO.....	161
4.1	PREMISA URBANA.....	161
4.2	ANTROPOMETRÍA Y ERGONOMÉTRICA.....	165
4.3	PREMISAS AMBIENTALES.....	174
4.3.1	CUALIDADES DEL TERRENO.....	174
4.3.1.1	TOPOGRAFÍA.....	174
4.3.1.2	OROGRAFÍA.....	175
4.3.1.3	VEGETACIÓN.....	175
4.3.2	CLIMA.....	176
4.3.2.1	TERMOMETRÍA.....	176

4.3.2.2 ASOLEAMIENTO.....	176
4.3.2.4 PLUVIOMETRÍA.....	178
4.3.3 PAISAJE.....	178
4.3.4 VISUAL.....	179
4.3.5 VEGETACIÓN.....	180
4.3.6 ACCESIBILIDAD.....	186
4.3.7 CARACTERÍSTICAS CUANTITATIVAS.....	187
4.4 PREMISAS DE DISEÑO ARQUITECTÓNICO.....	188
4.4.1 PREMISA FUNCIONAL.....	189
4.4.2 PREMISA TECNOLÓGICA.....	203
4.4.3 PREMISAS FORMALES.....	205
4.5 PROGRAMA.....	210
4.5.1 CUALITATIVO Y CUANTITATIVO.....	211
4.6 DIAGRAMA DE RELACIONES.....	215
4.7 ORGANIGRAMA.....	218
5. BIBLIOGRAFIA.....	225
6. ANEXOS.....	227

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1.: Serranía Aguarague.....	1.
FIGURA 2.: Bolivia en el Merco Sur.....	5.
FIGURA 3.: Trata y Tráfico de Personas.....	6.
FIGURA 4.: Contrabando y Exportación de Productos.....	7.
FIGURA 5.: Deposito de Contrabando	8.
FIGURA 6.: Migración Aduana y SENASAG.....	9.
FIGURA 7.: Termita.....	14.
FIGURA 8.: Cuadro de Sostenibilidad.....	15.
FIGURA 9.: Enfoque Antropológico del Desarrollo Sostenible.....	15.
FIGURA 10.: Refrigeración por Evaporación.....	19.
FIGURA 11.: Aprendiendo de las termitas.....	20.
FIGURA 12.: Lecciones de las Termitas Aplicadas a la Vida Humana.....	21.
FIGURA 13.: Yacuiba.....	53.
FIGURA 14.: Análisis de los controles fronterizos en Bolivia.....	54.
FIGURA 15.: Controles fronterizos de Bolivia y radio de influencia.....	55.
FIGURA 16.: Control fronterizo desaguadero, ubicación.....	56.
FIGURA 17.: Control fronterizo desaguadero vistas.....	56.
FIGURA 18.: Contrabando de productos.....	57.
FIGURA 19.: Control aduana en la parte sur de desaguadero.....	57.
FIGURA 20.: Ubicación control fronterizo Charaña y Tambo Quemado....	58.
FIGURA 21.: Tambo Quemado vista aérea.....	58.
FIGURA 22.: Movilidad de funcionarios de migración y aduana.....	58.

FIGURA 23.: Proyecto construido.....	59
FIGURA 24.: Control fronterizo Pisiga.....	59.
FIGURA 25.: Pisiga vista aérea.....	59.
FIGURA 26.: Susceptibilidad con los recursos naturales.....	60.
FIGURA 27.: Ubicación control fronterizo Villazón.....	61.
FIGURA 28.: Control fronterizo Villazón vistas.....	61.
FIGURA 29.: Deterioro de la red vial por la mercancía.....	62.
FIGURA 30.: Movimiento comercial (Quiaca).....	62.
FIGURA 31.: Control integrado por el lado Argentino.....	63.
FIGURA 32.: Ubicación control fronterizo Bermejo.....	63.
FIGURA 33.: Emplazamiento del control fronterizo Aguas Blancas.....	63.
FIGURA 34.: Contrabando y exportación de productos.....	64.
FIGURA 35.: Ubicación de control fronterizo Yacuiba.....	64.
FIGURA 36.: Control fronterizo Yacuiba vistas.....	65.
FIGURA 37.: Control fronterizo Salvador Mazza integrado.....	65.
FIGURA 38.: Ubicación control fronterizo Ibibobo.....	66.
FIGURA 39.: Ibibobo vista aérea.....	66.
FIGURA 40.: Vía principal hacia Ibibobo.....	66.
FIGURA 41.: Infraestructura tipo iglú puesto militar.....	67.
FIGURA 42.: Ubicación control fronterizo Puerto Suarez.....	68.
FIGURA 43.: Puerto Suarez emplazamiento y vistas.....	68.
FIGURA 44.: Accesibilidad a control fronterizo Puerto Suarez.....	68.

FIGURA 45.: Operaciones de comercio exterior por la Hidrovía.....	69.
FIGURA 46.: Ubicación control fronterizo Guayaramerin.....	69.
FIGURA 47.: Falta de control fronterizo en el municipio de Guayaramerin.....	69.
FIGURA 48.: Operaciones de flujo comercial por este paso fronterizo.....	70.
FIGURA 49.: Ubicación control fronterizo Cobija	71.
FIGURA 50.: Vista aérea y emplazamiento de control Cobija.....	71.
FIGURA 51.: Puesto de control fronterizo contra la trata y tráfico de personas	72.
FIGURA 52.: Puente Bolivia – Brasil.....	72.
FIGURA 53.: Modelo real 1 control fronterizo Chacalluta.....	73.
FIGURA 54.: Análisis tecnológico.....	80.
FIGURA 55.: Análisis tecnológico.....	80.
FIGURA 56.: Análisis tecnológico.....	80.
FIGURA 57.: Análisis espacial.....	81.
FIGURA 58.: Análisis espacial.....	81.
FIGURA 59.: Análisis contexto.....	82.
FIGURA 60.: Análisis contexto.....	82.
FIGURA 61.: Modelo real 2 el complejo fronterizo Colchane.....	83.
FIGURA 62.: Análisis, emplazamiento.....	83.
FIGURA 63.: Proceso de control en losa de camiones y carga.....	86.
FIGURA 64.: Análisis tecnológico.....	92.
FIGURA 65.: Análisis tecnológico.....	92.
FIGURA 66.: Análisis tecnológico.....	92.

FIGURA 67.: Análisis espacial.....	93.
FIGURA 68.: Análisis espacial.....	93.
FIGURA 69.: Análisis espacial.....	93.
FIGURA 70.: Análisis contexto.....	94.
FIGURA 71.: Análisis contexto.....	94.
FIGURA 72.: Modelo real 3 paso fronterizo Salvador Mazza.....	95.
FIGURA 73.: Análisis emplazamiento.....	95.
FIGURA 74.: Análisis emplazamiento.....	96.
FIGURA 75.: Análisis funcional.....	96.
FIGURA 76.: Análisis funcional.....	97.
FIGURA 77.: Análisis tecnológico.....	97.
FIGURA 78.: Análisis espacial.....	98.
FIGURA 79.: Análisis espacial.....	98.
FIGURA 80.: Análisis espacial.....	98.
FIGURA 81.: Análisis contexto.....	99.
FIGURA 82.: Análisis contexto.....	99.
FIGURA 83.: Alternativas de emplazamiento, primera alternativa.....	100.
FIGURA 84.: Terreno de alternativa.....	100.
FIGURA 85.: Topografía y accesibilidad.....	101.
FIGURA 86.: Vegetación y ambiente.....	101.
FIGURA 87.: Segunda alternativa ubicación.....	102.
FIGURA 88.: Plano de accesibilidad de segunda alternativa.....	102.

FIGURA 89.: Utilización de los predios de la aduana.....	102.
FIGURA 90.: Utilización de los predios de la aduana.....	103.
FIGURA 91.: Utilización de los predios de la aduana.....	103.
FIGURA 92.: Plano de accesibilidad de segunda alternativa.....	104.
FIGURA 93.: Ingreso principal a la segunda alternativa.....	104.
FIGURA 94.: Accesibilidad a tercera alternativa.....	105.
FIGURA 95.: Plano de accesibilidad a tercera alternativa.....	105.
FIGURA 96.: Servicios básicos.....	106.
FIGURA 97.: Zona de estudio.....	108.
FIGURA 98.: Provincias.....	108.
FIGURA 99.: Delimitación de la zona de estudio.....	109.
FIGURA 100.: Vista panorámica de la delimitación de la zona de estudio.....	109.
FIGURA 101.: Límites administrativos.....	110.
FIGURA 102.: Vista panorámica de los límites administrativos.....	111.
FIGURA 103.: Límites físicos.....	111.
FIGURA 104.: Justificación de la delimitación.....	112.
FIGURA 105.: Aspectos climáticos.....	113.
FIGURA 106.: Mapa pluviométrico.....	114.
FIGURA 107.: Condiciones naturales que presenta el lugar.....	115.
FIGURA 108.: Flora de ornato.....	120.
FIGURA 109.: Redes de infraestructura agua potable.....	122.
FIGURA 110.: Drenaje - desalojo Aguas negras.....	123.

FIGURA 111.: Vialidades, Vías de comunicación (caminos, carreteras).....	123.
FIGURA 112.: Columna estructurantes de la red vial.....	124.
FIGURA 113.: Control de desechos (recolección distribución tratamiento)....	126.
FIGURA 114.: Gas tipo y procedimiento de distribución.....	127.
FIGURA 115.: Energía eléctrica.....	127.
FIGURA 116.: Comercio y servicios.....	129.
FIGURA 117.: Morfología urbana.....	130.
FIGURA 118.: Morfología urbana.....	130.
FIGURA 119.: Morfología urbana.....	130.
FIGURA 120.: Morfología urbana.....	130.
FIGURA 121.: Morfología urbana.....	131.
FIGURA 122.: Morfología urbana.....	131.
FIGURA 123.: Compatibilidad del equipamiento.....	161.
FIGURA 124.: Compatibilidad del equipamiento en el sitio.....	162.
FIGURA 125.: Estructura urbana y conectividad funcional.....	163.
FIGURA 126.: Estructura urbana y conectividad funcional en el sitio.....	164.
FIGURA 127.: Topografía Corte b-b	174.
FIGURA 128.: Topografía Corte b-b.....	174.
FIGURA 129.: Perspectiva topográfica.....	174.
FIGURA 130.: Vegetación en el sitio.....	175.
FIGURA 131.: Clima- termometría.....	176.
FIGURA 132.: Asoleamiento.....	176.

FIGURA 133.: Anemometría.....	177.
FIGURA 134.: Pluviometría.....	177.
FIGURA 135.: Paisaje.....	178.
FIGURA 136.: Visual.....	179.
FIGURA 137.: Vegetacion ficha ecológica lapacho amarillo.....	180.
FIGURA 138.: Ficha tecnológica lapacho amarillo.....	181.
FIGURA 139.: Ficha paisajística lapacho amarillo.....	181.
FIGURA 140.: Ficha ecológica lapacho rosado.....	182.
FIGURA 141.: Ficha tecnológica lapacho rosado.....	183.
FIGURA 142.: Ficha ecológica molle.....	184.
FIGURA 143.: Accesibilidad.....	185.
FIGURA 144.: Accesibilidad texturas.....	186.
FIGURA 145.: Señalización.....	186.
FIGURA 146.: Características cuantitativas.....	187.
FIGURA 147.: Premisas tecnológicas, cimentación.....	202.
FIGURA 148.: Muros.....	202.
FIGURA 149.: Cubierta.....	203.
FIGURA 150.: Estacionamiento pisos.....	203.
FIGURA 151.: Premisas formales.....	204.
FIGURA 152.: Intento generación de forma 1.....	205.
FIGURA 153.: Intento de generación de forma 2.....	206.
FIGURA 154.: Intento de generación de forma 3.....	207.

FIGURA 155.: Generación formal.....208.

ÍNDICE DE TABLAS.

TABLA 1.: Diagrama metodológico.....	13.
TABLA 2.: Análisis de emplazamiento.....	74.
TABLA 3.: Proceso para el ingreso de personas.....	75.
TABLA 4.: Proceso para el ingreso de vehículos.....	76.
TABLA 5.: Proceso para la salida de vehículos.....	77.
TABLA 6.: Áreas relacionadas con el proceso de control.....	78.
TABLA 7.: Áreas administrativas y apoyo al proceso de control.....	79.
TABLA 8.: Áreas de soporte.....	79.
TABLA 9.: Áreas de servicio y descanso del personal.....	79.
TABLA 10.: Control de los de buses y vehículos.....	84.
TABLA 11.: Proceso de control de personas y equipaje de mano.....	85.
TABLA 12.: Proceso de control en losa de camiones y carga.....	86.
TABLA 13.: Proceso de control de salida de personas.....	87.
TABLA 14.: Proceso de control de salida de vehículos colchame.....	88.
TABLA 15.: Áreas de servicio y descanso del personal.....	89.
TABLA 16.: Área administrativa y de apoyo al proceso de control.....	90.
TABLA 17.: Área de soporte.....	91.
TABLA 18.: Área de servicio y descanso del personal.....	91.
TABLA 19.: Cuadro de ponderación de las alternativas.....	106.
TABLA 20.: Estación climatológica Yacuiba.....	112.
TABLA 21.: Velocidad y dirección de vientos.....	113.

TABLA 22.: Precipitaciones anual.....	114.
TABLA 23.: Insolación anual.....	115.
TABLA 24.: Municipio de Yacuiba identificación de especies forestales.....	119.
TABLA 25.: Fauna.....	121.
TABLA 26.: Sistemas de transporte.....	125.
TABLA 27.: Ciudad de Yacuiba uso del suelo año 2005.....	129.
TABLA 28.: población su tasa de crecimiento anual.....	132.
TABLA 29.: Caracterización económica de Yacuiba.....	133.
TABLA 30.: Recaudación ordinaria de tributos aduaneros.....	134.
TABLA 31.: Participación % en la recaudación ordinaria según impuesto 2013...	134.
TABLA 32.: Recaudación ordinaria según impuestos 2012 y 2013.....	135.
TABLA 33.: Exportación a ultramar por tipo de transporte.....	135.
TABLA 34.: Importación por modo de transporte.....	136.
TABLA 35.: Exportaciones de pasos fronterizos por carretera.....	137.
TABLA 36.: importaciones de pasos fronterizos por carretera.....	138.
TABLA 37.: Gerencia regional Tarija recaudación aduanera.....	139.
TABLA 38.: Recaudación mediante gravamen arancelario.....	140.
TABLA 39.: Perdida económica por falta de control fronterizo.....	140.
TABLA 40.: Estadísticas de exportación.....	141.
TABLA 41.: Distribución de toneladas mensual.....	141.
TABLA 42.: Mercaderías de exportación por rubros.....	142.
TABLA 43.: Toneladas de exportación distribuidas en rubros.....	142.

TABLA 44.: Toneladas de exportación diciembre.....	143.
TABLA 45.: Toneladas día máximo de exportación 29 de diciembre de 2013.....	143.
TABLA 46.: Importación, estadísticas de importación.....	144.
TABLA 47.: Toneladas de importación.....	144.
TABLA 48.: Mercaderías por tributos mes de diciembre.....	145.
TABLA 49.: Toneladas mensuales distribuidas rubros.....	146.
TABLA 50.: Toneladas de importación.....	146.
TABLA 51.: Toneladas día máximo de importación 29 de diciembre de 2013.....	146.
TABLA 52.: Importación ilegal, contrabando según rubros.....	148.
TABLA 53.: Contrabando según rubros.....	148.
TABLA 54.: Conclusiones.....	149.
TABLA 55.: Vehículo de turista de salida e ingreso.....	150.
TABLA 56.: Emigración e inmigración.....	151.
TABLA 57.: Sistema de Flujo Migratorio – Dirección General de Migración.....	152.
TABLA 58.: Flujo migratorio establecido por meses de Yacuiba 2013.....	152.
TABLA 59.: Flujo migratorio el mes de más alto tráfico.....	153.
TABLA 60.: Proyección en 25 años de los diferentes flujos.....	154.
TABLA 61.: Proyección en 25 años de los diferentes flujos.....	155.
TABLA 62.: Foda medio físico natural.....	156.
TABLA 63.: Foda Estructura y formación de suelos.....	157.
TABLA 64.: Foda alteraciones del medio natural.....	157.
TABLA 65.: Foda Gestión y normativa ambiental.....	158.

TABLA 66.: Foda Gestión y normativa ambiental.....	159.
TABLA 67.: Equipamiento Urbano.....	153.
TABLA 68.: Condiciones de Movilidad Urbana.....	160.
TABLA 69.: Perfil económico.....	160.
TABLA 70.: Premisas de diseño arquitectónico.....	188.
TABLA 71.: Premisa funcional.....	188.
TABLA 72.: Premisa funcional.....	189.
TABLA 73.: Proceso de importación y control de losa de camiones.....	190.
TABLA 74.: Proceso de control de vehículos y buses que ingresan al país.....	194.
TABLA 75.: Proceso de control de personas que inmigran al país.....	198.
TABLA 76.: Programa, inmigración.....	209.
TABLA 77.: Emigración.....	209.
TABLA 78.: Camiones importación.....	209.
TABLA 79.: Camiones.....	209.
TABLA 80.: Área relacionada directamente con el proceso de control.....	210.
TABLA 81.: Proceso de control de camiones Recintos exteriores.....	210.
TABLA 82.: Proceso de control de buses y vehículos Recintos exteriores.....	211.
TABLA 83.: Recintos de servicios al usuario.....	211.
TABLA 84.: Áreas administrativas y de apoyo al proceso de control.....	211.
TABLA 85.: Áreas de servicio y descanso del personal.....	212.
TABLA 86.: Áreas de soporte.....	212.
TABLA 87.: Seguridad.....	213.

TABLA 88.: Funcionarios.....	213.
TABLA 89.: Diagrama de relaciones, control de inmigrantes e emigrantes, recintos interiores.....	214.
TABLA 90.: Proceso de control de camiones, Recintos exteriores.....	214.
TABLA 91.: Proceso de control de buses y vehículos, recintos exteriores.....	214.
TABLA 92.: Recintos de servicios al usuario.....	215.
TABLA 93.: Áreas administrativas y de apoyo al proceso de control, público...	215.
TABLA 94.: Privado.....	215.
TABLA 95.: Áreas de servicio y descanso del personal.....	216.
TABLA 96.: Áreas de soporte.....	216.
TABLA 97.: Seguridad.....	216.
TABLA 98.: Seguridad.....	216.
TABLA 99.: Organigrama.....	217.
TABLA 100.: Proceso de control de camiones, Recintos exteriores.....	218.
TABLA 101.: Proceso de control de buses y vehículos, Recintos exteriores.....	219.
TABLA 102.: Recintos de servicios al usuario.....	220.
TABLA 103.: Áreas administrativas y de apoyo al proceso de control.....	221.
TABLA 104.: Privado.....	222.
TABLA 105.: Áreas de servicio y descanso del personal.....	222.
TABLA 106.: Áreas de soporte.....	223.
TABLA 107.: Recinto militar.....	223.
TABLA 108.: Recinto policial.....	224.

ÍNDICE DE ANEXOS.

ANEXOS 1.: Memoria descriptiva.....	13.
ANEXOS 2.: Computo métrico.....	74.
ANEXOS 3.: Planilla de análisis precios unitario.....	75.
ANEXOS 4.: Presupuesto general.....	76.