

RESUMEN

El presente trabajo de tesis está encaminado a analizar los problemas de circulación del tráfico vehicular en el tramo Bermejo los Ingenios provocado por los camiones de alto tonelaje que transportan la caña de azúcar desde las áreas de cultivo hasta la fábrica de azúcar en periodos de cosecha afectando a la capacidad de circulación en este tramo como así también a contribuido al destrozo total del pavimento flexible, debido principalmente al exceso de carga que es transportada por todo tipo de vehículos de alto tonelaje.

Se realizó un estudio de cuantificación de todos los parámetros geométricos del tramo mencionado llegando a realizar aforos de circulación en el mismo cuantificando en tablas la cantidad de vehículos que sobrepasan las normas establecidas de nuestro país según la Ley de cargas 1769 determinando que este es un factor de gran influencia que contribuye al deterioro prematuro de cualquier carretera pavimentada provocando mayores costos de mantenimiento de los vehículos en particular en el tramo Bermejo – Los Ingenios.

Sin embargo este no es el único efecto que causa la circulación de los vehículos cañeros en el tramo en estudio ya que afectan en gran medida a la capacidad de circulación como así también a la velocidad de circulación de los mismos camiones como de vehículos más livianos.

Se concluye que económicamente sería inviable diseñar un paquete estructural que satisfaga los excesos de carga de los vehículos cañeros ya que estos infringen la ley, por lo tanto se diseñó un paquete estructural para un vehículo tipo W 18 según Norma AASHTO – 93 recomendando se cambie la forma transversal de transportar la caña de azúcar por una forma longitudinal a su carrocería, como así también regular el exceso de carga mediante un control riguroso por parte de las autoridades competentes.