

RESUMEN

Al ver el desarrollo de la ciudad de Bermejo y el crecimiento constante que experimenta, tanto peatonal como motorizado que ha influido notoriamente en el flujo automotriz ocasionando congestión y demoras, se siente la necesidad de disponer un sistema que regule el tráfico constante que se tiene en la zona central de la ciudad de Bermejo. El proyecto se inició realizando los aforos sobre volúmenes y velocidades de todos los vehículos que circulan por los tramos en estudio, el aforo se realizó por 15 minutos en tres intervalos del día, dos días hábiles y uno en fin de semana.

Posteriormente se realizó un análisis de flujo vehicular para determinar la ubicación de los semáforos en cada intersección, viendo los lugares que se presentan como más conflictivos.

Obteniendo toda la información que se precisa para determinar los tiempos de ciclos y distribución de los mismos, se realizó el análisis para saber si se determinara un solo ciclo para todos los semáforos o si este será variable.

Se tomó la decisión de adoptar un solo ciclo para todas las intersecciones con un sistema de semaforización alterno simple, donde los semáforos de una intersección estén coordinados en la forma alterna rojo, verde y los mismos conseguir que los semáforos de una y otra intersección estén coordinados.

Al tomar la decisión de adoptar un solo ciclo se realizó un ajuste en cada uno de los semáforos observando el flujo vehicular para así poder suprimir el amarillo en los pasos donde se requiere que el verde sea más largo, suprimiendo el amarillo ya sea de bajada o de subida.

Paralelo a la semaforización se complementó la señalización horizontal (paso de cebra), que en conjunto con la semaforización darán un funcionamiento óptimo para el transeúnte asegurando un desplazamiento rápido, eficaz y seguro. Como un complemento se desarrolló el análisis de precios unitarios y el desglose de cada ítem que comprenderá la ejecución del proyecto logrando dar así un mejor alcance de la semaforización.