

RESUMEN:

La ciudad de Villazón capital de la provincia Modesto Omiste del Departamento de Potosí. Fue fundada por J. Manuel María Deheza, el 20 de mayo de 1910 en el periodo presidencial del Dr. Eliodoro Villazón, La ubicación geográfica de Villazón se le considera como “la fortaleza” por ser una ciudad de conexión entre el Estado Plurinacional de Bolivia y la República de la Argentina, emplazada sobre un río del mismo nombre. Este aspecto hace que la ciudad de Villazón sea una de las ciudades del sur de Bolivia con mayor movimiento comercial, como la exportación e importación de carga y el transporte de pasajeros, ambos generan importantes ingresos económicos, por eso se ve la necesidad de **proponer una Estación Ferroviaria de Villazón** que contribuya al desarrollo urbano.

Por su condición de ciudad fronteriza adquieren relevancia las actividades comerciales, es **centro de almacenaje y de comercialización.**

Presentar el diseño de un Equipamiento arquitectónico de transporte “Estación Ferroviaria de Villazón” centralizado, debidamente organizada en función a espacio, formas y tecnología.

Proponer un diseño morfológico innovador al lugar, diferente a lo tradicional provocando así una visión de Arquitectura moderna. Obtener una integración del espacio interior con el exterior mediante el uso de materiales transparentes. Expresar espacios fluidos y continuos, mejorando la percepción visual del usuario. Proponer estructuras metálicas de grandes luces que sean eficientes, fáciles para su aplicación y construcción.

Se empleó el método descriptivo y explicativo porque se hizo el estudio de los pasajeros y carga con los datos de los mismos de acuerdo a los documentos, memorias de cada año de la (EFASA). En conclusión el proyecto final brindará un mejor aspecto, calidad visual y desarrollo de la ciudad y al municipio de la misma, además de funcionar perfectamente sobre las normas establecidas.