

## RESUMEN

En el presente trabajo de investigación se realizó un análisis del *“Efectos económicos del Programa de Reconversión Vehicular a GNV en la economía del Transporte Público (Taxis) en la ciudad de Tarija”*.

Así parecen confirmar las cifras. Por ejemplo el año 2009, cuando se lanzó el programa, se proyectó instalar 7000 kits, pero tan solo se llegó a cubrir una demanda de 5000, básicamente en vehículos del transporte público.

Al presente, transcurridos ya 5 años, solo se lograron instalar algo más de 14.500 kits, según datos oficiales de la gobernación. En este periodo debió haberse llegado a 28.000 (7000 por año) vehículos. Apenas un 50 % de lo proyectado. La meta de 36000 vehículos convertidos a GNV al 2016, anunciada tanto por autoridades “transitorias” de este programa de la gestión Mario Cossío como Lino Condori, sigue en consecuencia incierta.

En cuanto a pretextos para no avanzar en el programa apuntando a una posible crisis de abastecimiento de materia prima (gas natural), esto queda en eso, pretextos, puesto que YPFB Transporte comprometió incrementar en aproximadamente 12 a 14 millones de pies cúbicos día (MMpcd) de gas para el consumo de Tarija.

Este proyecto contempla una modalidad de implementación bajo la administración de un Fondo Rotatorio que permita la asignación de recursos para la conversión de vehículos, y el reembolso de los recursos asignados generados por aportes de los agentes favorecidos de manera marginal por el proyecto en este caso las Estaciones de Servicio con un mercado cautivo con el elevado nivel de consumo.

Este trabajo consta de 3 capítulos: el primero contiene Introducción, el Planteamiento del Problema, Justificación, Objetivos e Hipótesis. El capítulo 2, el Marco Teórico y los métodos y datos. En el capítulo 3 contiene el análisis de resultados, conclusiones y recomendaciones a las que se logró arribar.