

**VEHICULOS CON PESO HASTA 7 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-1	13/10/2007	02:36	pm.	707 XCX	6880	1430	5450
2	4-0	03/10/2007	15:30	pm.	20	5510	1300	4210
3	4-0	01/10/2007	16:28	pm.	18	5140	1280	3860
4	4-0	01/10/2007	18:26	pm.	17	6730	1360	5370

**VEHICULOS SIN SOBRE PESO ENTRE 10 TN A 11 EN ADELANTE**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	4-0	15/10/2007	10:25	pm.	644 TSG	10890	4830	6060
2	5-1	06/10/2007	08:38	pm.	1322 ECS	10720	7170	3550
3	4-0	01/10/2007	18:21	pm.	14	10720	2840	7880

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 11 TN hasta 11,5**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	4-0	15/10/2007	12:11	pm.	9008	11480	2890	8590
2	5-1	15/10/2007	12:00	pm.	469 SKY	11280	5100	6180
3	5-1	15/10/2007	09:32	am.	459 HPN	11370	5010	6360
4	3-0	14/10/2008	11:44	pm.	120 ITX	11260	4830	6430
5	2-1	08/10/2007	09:13	pm.	057 PTN	11180	5130	6050
6	9-5	02/10/2007	23:42	pm.	107 IGC	11390	4750	6640
7	4-0	01/10/2008	18:20	pm.	13	11330	3150	8180

**VEHICULOS CON SOBREPESO DE 11,5 TN hasta 12, TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	4-0	15/10/2007	12:08	pm.	9006	11950	2960	8990
2	9-9	14/10/2007	11:36	pm.	067 HEI	11950	4710	7240
3	5-1	13/10/2007	02:47	pm.	135 NCN	11860	4750	7110
4	9-9	13/10/2008	01:19	pm.	067 HEI	11770	4710	7060
5	5-1	13/10/2007	10:41	am.	469 SGR	11880	4850	7030
6	9-5	06/10/2007	11:20	pm.	107 YGC	11770	4750	7020
7	4-0	03/10/2008	15:42	pm.	4	11820	2810	9010
8	3-0	03/09/2007	21:08	pm.	064 DCT	11990	4950	7040

**VEHICULOS CON SOBREPESO DE 12,00 TN hasta 12,5**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-2	15/10/2008	02:27	pm.	107 IGC	12010	4750	7260
2	4-0	13/10/2007	04:11	pm.	9008	12190	2890	9300
3	5-1	08/10/2007	07:25	pm.	116 VCA	12470	4980	7490
4	4-0	08/10/2007	11:05	am.	909	12470	3000	9470
5	2-2	07/10/2008	10:16	pm.	469 RUA	12240	4920	7320
6	5-1	07/10/2008	11:46	pm.	052 BCK	12440	4620	7820
7	5-1	06/10/2007	08:44	pm.	162 XAP	12140	5110	7030
8	9-5	01/10/2007	17:56	pm.	104 AYX	12480	5070	7410
9	5-1	30/10/2007	09:33	am.	13	12350	3150	9200

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 12,5 TN hasta 13 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-2	13/10/2007	09:16	pm.	090 ZPP	12570	5050	7520
2	3-0	13/10/2007	07:19	pm.	459 FRP	12510	5130	7380
3	5-1	13/10/2008	03:59	pm.	469 PSP	13000	5080	7920
4	5-1	13/10/2008	12:58	pm.	064 BCT	12930	4950	7980
5	1-2	13/10/2007	09:44	am.	076 RHG	12910	4890	8020
6	9-5	07/10/2007	08:53	pm.	107 IGC	12650	4750	7900
7	5-1	06/10/2007	11:50	pm.	469 RUA	12970	4920	8050
8	5-1	05/10/2007	13:48	pm.	469 RUA	12570	4920	7650
9	4-0	01/10/2008	17:34	pm.	5	12550	3000	9550
10	1-1	01/09/2007	11:39	am.	850 HKI	12540	4280	8260
11	1-1	02/10/2007	16:42	pm.	O13	12750	3150	9600
12	5-1	23/09/2008	22:56	pm.	048 KXA	12930	5080	7850

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 13 TN hasta 13,5 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	5-1	15/10/2007	05:11	pm.	469 SGR	13200	4850	8350
2	1-3	15/10/2007	09:55	am.	120 ITX	13220	4830	8390
3	2-2	15/10/2007	08:05	am.	644 XYD	13310	4780	8530
4	5-1	15/09/2008	07:51	am.	048 KXA	13290	5080	8210

5	1-2	15/09/2008	11:39	pm.	104 TGH	13090	5040	8050
6	3-0	14/10/2008	10:04	pm.	057 FTN	13010	5130	8480
7	5-1	13/10/2007	04:08	pm.	048 KXA	13170	5080	8090
8	5-1	13/10/2007	03:59	pm.	469 PSP	13000	5080	7920
9	5-1	08/10/2007	08:13	pm.	109 TGH	13180	5040	8140
10	5-2	15/09/2008	11:35	pm.	644 TSG	13150	4830	8320
11	1-2	07/10/2007	08:46	pm.	073 BAK	13200	4770	8430
12	2-1	05/10/2008	16:12	pm.	1014 BLP	13090	9290	3800
13	9-6	05/10/2007	09:46	am.	073 BAK	13470	4770	8700
14	1-2	05/10/2007	15:51	pm.	135 NLN	13180	4750	8430
15	4-0	01/10/2007	17:07	pm.	4	13070	2810	10260
16	1-3	02/09/2008	13:23	pm.	045 YUE	13160	1750	11410
17	1-1	02/10/2008	16:39	pm.	O7	13040	3140	9900
18	1-1	04/10/2007	06:04	am.	644 XYB	13310	4780	8530

**VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 13,5 TN hasta 14 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	3-0	15/10/2007	05:13	pm.	644 XXX	13870	4760	9110
2	1-2	15/10/2007	07:36	am.	104 TPH	13720	5040	8680
3	1-1	13/10/2007	07:10	pm.	073 BAK	13860	4770	9090
4	5-2	13/10/2008	05:52	pm.	644 TSG	13820	4830	8990
5	9-8	14/10/2008	02:38	pm.	090 HEF	13840	4670	9170
6	4-0	13/10/2007	01:00	pm.	9008	13730	2890	10840
7	1-1	13/10/2007	11:39	am.	048 KXA	13810	5080	8730
8	5-1	08/10/2007	09:20	pm.	324 TCB	13830	4920	8910

9	4-0	18/10/2007	09:56	am.	9016	13820	2470	11350
10	1-2	06/10/2007	10:54	pm.	097 FHE	13760	5010	8750
11	5-1	03/10/2007	14:51	pm.	143 XBE	13800	9350	4450
12	4-0	26/09/2007	08:14	am.	091 BPD	13910	5100	8810

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 14 TN hasta 14,5 TN**

Nº	Zona	Fecha	Hora		Placa	Peso Bruto (Kg)	Peso Tara (kg)	Peso Neto (kg)
1	3-0	15/10/2007	10:28	pm.	469 RUA	14350	4920	9430
2	5-1	25/09/2007	09:36	pm.	126 RKH	14200	4980	9220
3	3-0	26/09/2007	02:24	pm.	469 RDY	14010	4890	9120
4	4-0	27/09/2008	10:12	am.	9009 CHA TAN	14430	3000	11430
5	9-8	27/09/2008	09:12	am.	067 HEI	14260	4710	9550
6	5-1	14/10/2007	10:58	pm.	097 FHE	14430	5010	9420
7	1-1	28/09/2007	10:39	pm.	205 TSB	14300	5030	9270
8	5-1	14/10/2007	10:00	pm.	458 BDK	14480	4990	9490
9	3-0	13/10/2007	07:16	pm.	104 UYG	14050	4950	9100
10	5-1	23/10/2008	07:06	pm.	116 UCA	14080	4980	9070
11	2-2	13/10/2007	06:03	pm.	644 XYB	14230	4780	9450
12	4-0	27/09/2008	02:20	pm.	9010	14410	3050	11360
13	1-1	13/10/2007	01:35	pm.	205 TSB	14320	5030	9290
14	4-0	13/10/2008	01:09	pm.	9016	14020	2470	12350
15	4-0	13/10/2007	01:06	pm.	O5	14220	3000	11220
16	4-0	13/10/2007	12:42	pm.	9006	14070	2960	11110
17	1-1	29/09/2008	11:32	am.	073 BAK	14290	4770	9520

18	3-0	30/09/2008	11:04	am.	469 RDY	14300	4890	9410
19	1-1	04/10/2007	09:29	am.	104 TGH	14100	5040	9060
20	4-0	13/10/2007	09:07	am.	9009	14500	2810	11690
21	1-1	08/10/2008	09:12	pm.	458 KUY	14330	4970	9360
22	1-2	08/10/2007	07:44	pm.	281 PBF	14400	5000	9400
23	1-1	08/10/2007	11:26	am.	076 RHG	14480	4890	9590
24	2-1	05/10/2007	14:37	pm.	489 DGK	14280	4850	9430
25	9-2	04/10/2007	08:23	am.	162 BNL	14280	5060	9220
26	1-1	21/09/2007	20:54	pm.	135 NLN	14020	4750	9270
27	5-2	02/10/2007	20:58	pm.	041 ZYC	14310	4750	9560
28	9-1	30/09/2008	20:56	pm.	097 FHE	14460	5010	9450
29	5-1	01/10/2007	18:30	pm.	469 RUA	14160	4920	9240
30	2-2	01/10/2007	17:32	pm.	11	14470	2380	12090
31	4-0	01/10/2008	11:44	am.	9006	14310	2960	11350

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 14,5 TN hasta 15, TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-2	15/10/2007	09:14	pm.	090 ZPD	14770	5050	9720
2	9-2	15/10/2008	05:41	pm.	162 BNC	14830	5060	9770
3	5-1	15/10/2007	11:39	am.	097 FHE	14580	5010	9570
4	4-0	15/09/2007	10:11	am.	9004	14780	2810	11970
5	2-1	25/10/2008	09:46	am.	097 MKV	14710	4920	9790
6	5-1	15/10/2007	09:07	am.	116 UCA	14820	4980	9840

7	1-1	15/10/2007	07:16	am.	073 BAK	14670	4770	9900
8	1-2	30/09/2007	04:04	pm.	104 TGH	14510	5040	9470
9	2-1	13/10/2007	03:55	pm.	090 ZSK	14900	5040	9860
10	1-1	26/09/2007	11:27	am.	126 ZYD	14940	5160	9780
11	5-1	27/09/2007	10:12	am.	097 FHE	14710	5010	9700
12	4-0	28/09/2007	09:07	am.	9009	14500	2810	11690
13	9-2	29/09/2007	11:19	pm.	162 BNL	14680	5060	9620
14	2-1	30/09/2007	11:29	am.	090 ZPD	14540	5050	9490
15	5-1	01/10/2007	10:32	am.	166 UCA	14910	4980	9930
16	4-0	08/10/2007	10:18	am.	910	14720	3050	11670
17	1-3	08/10/2007	10:11	am.	113 ZBX	14660	5200	9460
18	4-0	08/10/2007	09:54	am.	9008	14520	2890	11630
19	1-1	08/10/2007	09:52	am.	116 DPV	14610	4850	9760
20	2-2	06/10/2007	10:48	pm.	469 SBR	14940	5010	9930
21	5-1	29/09/2007	09:15	pm.	116 UCA	14820	44980	-30160
22	5-1	03/10/2007	21:50	pm.	104 FKG	14900	4990	9910
23	2-1	03/10/2008	20:13	pm.	041 ZYC	15000	4750	10250
24	1-1	04/10/2008	18:12	pm.	118 CFK	14990	5420	9570
25	9-4	03/10/2007	16:59	pm.	458 KUY	14580	4970	9610
26	1-1	02/10/2007	23:18	pm.	104 FPG	14640	4990	9650
27	4-0	01/10/2007	17:40	pm.	9	14730	3000	11730
28	1-2	02/10/2008	11:54	am.	324 TCB	14680	4920	9760
29	1-3	30/09/2007	05:35	am.	114 IHP	14970	6580	8390

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 15 TN hasta 15,5 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	4-0	15/10/2008	01:27	pm.	9010	15050	31050	12000
2	1-3	15/10/2007	12:58	pm.	113 ZBX	15050	5200	9850
3	4-0	15/10/2007	12:14	pm.	O5	15320	3000	12320
4	4-0	15/10/2007	10:18	am.	126 XYL	15500	5160	10340
5	3-0	15/10/2007	10:05	am.	O91 BDD	15040	5100	9940
6	2-1	15/10/2008	09:21	am.	459 FRP	15100	5130	9970
7	5-1	16/10/2008	09:10	am.	162 XAP	15260	5110	10150
8	1-2	15/10/2007	06:26	am.	076 RHG	15500	4890	10610
9	2-2	15/10/2007	06:10	am.	469 SBR	15370	5010	10360
10	3-0	13/10/2007	05:42	pm.	041 TCA	15010	4850	10160
11	3-0	13/10/2007	02:41	pm.	057 FTN	15200	5130	10070
12	1-3	13/10/2007	02:31	pm.	113 ZBX	15360	5200	10160
13	4-0	13/10/2008	01:45	pm.	9009	15190	3000	12190
14	3-0	14/10/2008	09:24	pm.	104 UYG	15430	4950	10480
15	4-0	08/10/2007	11:03	am.	9009	15130	2810	12320
16	1-3	07/10/2007	08:28	pm.	104 TGH	15110	5040	10070
17	2-1	06/10/2007	11:00	pm.	057 FTN	15430	5130	10300
18	2-1	05/10/2007	13:57	pm.	057 FTN	15100	5130	9970
19	2-1	03/10/2007	20:13	pm.	041 ZYC	15000	4750	10250
20	5-1	03/10/2008	06:47	am.	057 FTN	15070	5130	9940
21	5-1	02/10/2007	20:12	pm.	126 PKH	15390	4980	10410



22	5-1	02/10/2007	18:18	pm.	057 FTN	15310	5130	10180
23	9-1	01/10/2007	17:56	pm.	162 BNL	15430	5060	10370
24	2-1	01/10/2007	12:58	pm.	118 CFK	15050	5420	9630
25	9-2	20/09/2008	15:36	pm.	O4	15310	2810	12500
26	1-1	02/10/2007	15:48	pm.	850 HKI	15090	4280	10810

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 15.5 TN hasta 16 TN**

<b>Nº</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	4-0	15/10/2007	03:46	pm.	116 PPF	15870	5010	10860
2	4-0	15/10/2007	10:18	am.	126 XYL	15500	5160	10340
3	5-1	15/10/2007	07:41	am.	459 HPN	15830	5010	10820
4	1-2	16/10/2007	06:26	am.	076 RHG	15500	4890	10610
5	9-4	13/10/2007	05:47	pm.	136 ZZP	15890	7250	8640
6	1-2	13/10/2008	04:23	pm.	458 KUY	15630	4970	10660
7	3-0	14/10/2008	04:00	pm.	469 RDY	15630	4890	10740
8	4-0	15/10/2008	01:43	pm.	9004	15810	2810	13000
9	1-1	13/10/2007	12:15	pm.	314 TCA	15940	4790	11150
10	9-7	07/10/2007	09:21	pm.	113 ZBX	15960	5200	10760
11	1-1	07/10/2007	08:50	pm.	126 ZYD	15610	5160	10450
12	1-2	07/10/2007	07:37	pm.	281 BBF	15610	5000	10610
13	3-0	07/10/2008	07:10	pm.	104 UYG	15610	4950	10660
14	5-1	06/10/2007	09:00	pm.	073 BNE	15870	4940	10930
15	5-1	05/10/2007	09:37	am.	116 UCA	15590	4980	10610
16	9-1	04/10/2007	08:51	am.	076 RHG	15700	4890	10810

17	1-2	04/10/2008	08:41	am.	324 TCB	15710	4920	10790
18	2-1	04/10/2007	08:31	am.	057 FTN	15620	5130	10490
19	9-10	03/10/2007	21:40	pm.	104 TGH	15730	5040	10690
20	2-1	01/10/2007	18:33	pm.	067 DCT	15510	4950	10560

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 16 TN hasta 16,5 TN**

Nº	Zona	Fecha	Hora		Placa	Peso Bruto (Kg)	Peso Tara (kg)	Peso Neto (kg)
1	1-1	15/10/2008	10:08	pm.	156 IET	16470	4900	11570
2	9-6	14/10/2007	01:51	am.	091 BDD	16090	5100	10990
3	1-2	14/10/2007	09:33	pm.	076 RHG	16060	4890	11170
4	4-0	13/10/2007	04:13	pm.	O5	16260	3000	23260
5	9-6	13/10/2007	11:49	am.	091 BDD	16310	5100	11910
6	9-2	13/10/2007	10:03	am.	162 BNL	16360	5060	11300
7	4-0	14/10/2008	09:10	am.	9009	16090	3000	3090
8	9-7	08/10/2007	11:19	am.	458 KUY	16290	4970	11320
9	3-0	01/10/2007	17:00	pm.	459 FRP	16200	5130	11070
10	4-0	01/10/2008	15:41	pm.	12	16310	4580	11730

**VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 16,5 TN hasta 17 TN**

Nº	Zona	Fecha	Hora		Placa	Peso Bruto (Kg)	Peso Tara (kg)	Peso Neto (kg)
1	1-2	15/10/2007	10:00	am.	458 KUY	16700	4970	11730
2	3-0	13/10/2007	01:31	pm.	156 IET	16730	4900	11830

3	5-1	01/10/2008	16:39	pm.	128 SDF	16970	8510	8460
4	1-1	01/11/2007	10:35	am.	156 IET	16550	4900	11650

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 17 TN hasta 17,5 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	3-0	24/09/2007	09:11	pm.	156 IET	17160	4900	12260
2	3-0	25/09/2007	11:18	pm.	114 IHP	17200	6580	10620
3	5-1	06/10/2007	09:11	pm.	626 GAI	17350	9580	7770
4	5-1	06/10/2007	09:11	pm.	626 GAI	17350	9680	7670
5	9-5	01/10/2008	15:56	pm.	458 KUY	17360	4970	12390
6	2-2	01/11/2007	09:17	am.	469 SBR	17130	5010	12120

**VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 17,5 TN hasta 18 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	1-2	15/10/2008	06:46	am.	707 TCT	17620	9260	8260
2	2-1	13/10/2007	09:37	am.	459 HPN	17690	5010	12680
3	5-1	04/10/2007	12:30	pm.	322 EIP	17880	8810	9070

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 18 TN hasta 19 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-1	06/10/2007	10:44	pm.	075 TPU	18860	6670	12190
2	4-0	01/10/2007	18:56	pm.	855 CNG	18640	8110	10530

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 19 TN hasta 19,5 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-2	15/10/2007	09:48	pm.	855 CNG	19350	8110	11240
2	1-1	15/10/2008	10:29	am.	O1R	19270	5230	14040
3	4-0	15/10/2007	09:45	am.	9012 I	19240	4580	14660

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 19,5 TN hasta 20 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-1	12/10/2008	10:56	pm.	143 XBE	19630	9350	10280
2	9-4	05/10/2007	21:43	pm.	136 XZR	19980	7250	12730
3	9-5	03/10/2007	19:38	pm.	066 YDK	19940	7700	12240

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 20 TN hasta 20,5 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	4-0	13/10/2007	03:49	pm.	9012	20040	4580	15460
2	1-2	07/10/2007	08:23	pm.	707 TCD	20260	9260	11000

**VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 20,5 TN hasta 21 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	5-1	13/10/2007	04:21	pm.	1322 SS	20580	7170	13410
2	1-3	13/10/2008	04:18	pm.	1132 VLT	20590	10450	18140
3	2-1	08/10/2007	11:12	pm.	1682 ATX	20980	7770	13210
4	1-3	08/10/2007	11:13	am.	852 DBR	20820	8170	12650
5	2-2	06/10/2007	08:57	pm.	066 YDK	20570	7700	12870
6	5-1	03/10/2007	22:10	pm.	143 XBE	20530	9350	11180
7	1-1	18/09/2007	09:05	am.	102 MD	20710	7800	12910
8	1-3	19/09/2008	17:16	pm.	852 BDR	20850	8170	12680

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 21 TN hasta 22 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	5-1	14/09/2007	10:02	pm.	853 FTH	22000	7570	14430

2	5-1	15/10/2007	12:52	pm.	128 SDF	21230	8510	2720
3	4-0	16/09/2007	12:18	pm.	9012	21830	4580	17250
4	1-3	13/10/2007	10:56	am.	703 FDP	21410	9100	12310
5	1-3	13/10/2007	10:10	am.	459 ESS	21740	7320	14420
6	4-0	13/10/2008	09:33	am.	1125 KDY	21030	8670	12360
7	5-1	08/10/2007	11:39	pm.	853 FTH	21910	7570	14340
8	5-1	15/09/2008	18:30	pm.	128 SDF	21410	8510	12900
9	2-2	16/10/2008	16:16	pm.	O1	21510	5230	16280
10	3-0	17/09/2008	23:49	pm.	855 SAE	21770	8090	13680
11	2-2	01/10/2007	17:50	pm.	O1	21710	5230	16480
12	4-0	01/10/2007	16:10	pm.	267 TSS	21380	9990	11390
13	1-1	01/10/2007	09:38	am.	637 BTY	21300	8050	13250
14	9-5	03/10/2008	21:21	pm.	644 HKC	21429	8250	13179

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 22 TN hasta 23 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	1-1	15/10/2008	10:44	am.	1013 ZNH	22960	7990	14990
2	2-1	16/10/2007	07:58	am.	458 CHD	22590	8800	13790
3	1-1	17/10/2008	07:42	am.	102 MD	22700	780	19900
4	1-3	18/10/2008	04:20	am.	1132 VLT	22080	10450	11630
5	1-1	19/09/2008	12:14	am.	564 NVE	22570	8040	14530
6	1-2	20/10/2008	10:50	pm.	852 DBR	22890	8170	14720
7	5-1	21/10/2008	10:02	pm.	853 FTH	22000	7570	14430
8	2-1	13/10/2007	07:30	pm.	128 SDF	22090	8510	13580

9	1-1	13/10/2007	04:34	pm.	644 FCX	22830	9250	13580
10	1-3	08/10/2008	07:42	pm.	703 FDP	22760	9100	13660
11	1-1	08/10/2007	10:35	am.	459 ESS	22760	7320	15440
12	2-1	08/10/2007	09:50	am.	066 YDK	22830	7700	15130
13	1-3	07/10/2007	08:37	pm.	644 HKC	22820	8250	14570
14	1-1	18/10/2008	07:19	pm.	564 NUY	22840	8090	14750
15	1-3	23/09/2007	19:30	pm.	703 FBP	22140	9100	13040
16	1-1	24/09/2007	06:47	am.	102 MD	22870	7800	15070
17	1-3	08/10/2007	21:37	pm.	703 FBP	22870	9100	13770
18	1-1	26/09/2007	08:48	am.	102 MD	23000	7800	15200
19	2-2	03/10/2007	17:50	pm.	644 FCX	22980	9250	13730
20	4-0	03/10/2007	15:54	pm.	855 CNG	22080	8110	13970
21	1-3	02/10/2007	19:50	pm.	103 FBP	22460	9100	13360
22	9-8	01/10/2008	06:37	am.	792 PAS	22860	10130	12730
23	4-0	01/10/2007	10:29	am.	277 TIT	22090	9490	12600
24	4-0	01/10/2008	11:55	am.	9012	22410	4580	17830

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 23 TN hasta 24,5 TN**

<b>Nº</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	3-0	15/10/2007	09:19	pm.	683 BSC	23920	8030	15890
2	4-0	15/10/2008	01:24	pm.	267 TIT	24480	9490	14990
3	2-2	16/10/2007	09:52	am.	1203 FYN	24150	8160	15990
4	1-2	15/10/2007	09:02	am.	608 PUB	23930	8080	15850
5	9-5	15/10/2007	08:00	am.	066 YDK	23950	7700	16250
6	2-2	14/10/2008	11:00	pm.	855 CNG	23570	8110	15460

7	9-8	13/10/2007	09:28	pm.	792 PAS	23440	10130	13310
8	1-3	13/10/2007	09:24	pm.	644 HKC	23520	8250	15260
9	4-0	13/10/2007	07:27	pm.	332 NAE	23390	8370	15020
10	9-5	14/10/2008	07:03	pm.	066 YDK	23430	7700	15730
11	1-3	15/10/2007	06:50	pm.	608 PUB	23210	8080	15130
12	1-1	13/10/2007	05:40	pm.	469 TGL	23570	8320	15250
13	9-5	13/10/2007	12:54	pm.	066 YDK	24060	7700	16360
14	4-0	13/10/2007	10:23	am.	332 NAE	23990	8370	15620
15	1-1	08/10/2007	11:43	pm.	608 PUB	24230	8080	16150
16	2-1	08/10/2007	09:32	pm.	128 SDF	24080	8510	15570
17	3-0	08/10/2007	11:10	am.	683 BSC	24170	8030	16140
18	9-1	09/10/2008	10:47	am.	143 YES	23020	9180	13840
19	5-1	10/10/2007	10:29	am.	853 FTH	23710	7570	16140
20	1-3	08/10/2007	10:08	am.	853 AIG	23430	8320	15110
21	1-1	06/10/2008	11:30	pm.	564 NUE	24320	8040	16280
22	1-1	06/10/2007	11:03	pm.	469 PGL	23560	8320	15240
23	4-0	06/10/2007	10:57	pm.	607 CVD	23640	8210	15430
24	1-3	06/10/2008	09:12	pm.	713 FBP	24000	9100	14900
25	1-3	06/10/2007	09:12	pm.	703 FBP	24030	9100	14930
26	3-0	05/10/2007	12:35	pm.	090 XRE	23770	8200	15570
27	5-1	04/10/2007	10:37	am.	128 SDF	23790	8510	15280
28	1-3	04/10/2007	10:18	am.	703 FBP	23480	9100	14380
29	1-1	04/10/2008	08:48	am.	102 MD	23000	7800	15200
30	2-2	03/10/2007	21:55	pm.	608 PUB	23030	8080	14950
31	1-3	03/10/2008	18:09	pm.	703 FBP	23720	9100	14620
32	5-1	04/10/2008	17:58	pm.	128 SDF	23570	8510	15060
33	9-1	01/10/2007	18:37	pm.	1020 GBK	23180	8280	14900



34	9-5	02/10/2007	10:56	am.	066 YDK	23970	7700	16270
35	9-8	03/10/2008	14:19	pm.	1020 KDI	23140	7610	15530
36	9-2	05/10/2007	11:27	am.	855 CNG	23560	8110	15450
37	4-0	05/10/2008	14:30	pm.	0640 BJ	23590	10160	13430
38	1-2	06/10/2007	05:18	am.	707 TCT	24090	8260	15830
39	9-1	07/10/2007	07:27	am.	574 BZP	23670	7760	15910

**VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 24,5 TN hasta 25 TN**

<b>Nº</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	2-2	15/10/2007	11:39	pm.	O91 TSA	24530	9370	15160
2	1-1	15/10/2008	10:39	pm.	534 FNR	24620	10220	14400
3	1-1	16/10/2008	01:40	am.	559 TCN	24670	8080	16590
4	1-3	13/10/2007	05:49	pm.	290 CSP	24940	9210	15730
5	1-1	13/10/2007	01:17	pm.	102 MD	24610	7800	16810
6	2-2	13/10/2007	09:13	am.	1041 KKE	24890	8010	16880
7	1-1	13/10/2007	09:05	am.	469 TGL	24680	8320	16360
8	2-1	18/09/2007	11:07	am.	458 CHD	24690	8800	15890
9	2-1	19/09/2007	09:03	pm.	523 CHB	24660	10370	14290
10	2-1	05/10/2007	17:45	pm.	128 SDF	24660	8510	16150
11	1-3	04/10/2007	10:15	am.	626 GAI	24600	9680	14920
12	2-2	19/09/2007	17:48	pm.	644 FCK	24800	9280	15520
13	1-1	01/11/2008	12:59	pm.	119 ZSE	24740	9280	15460

**VEHICULOS CON SOBREPESO DE 25 TN hasta 30 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	5-1	15/10/2008	03:02	pm.	523 CHB	28170	10370	17800
2	1-1	15/10/2007	01:29	pm.	1041 BUX	25080	9540	15540
3	4-0	15/10/2007	12:38	pm.	857 KZR	26930	10260	18670
4	4-0	16/10/2008	12:29	pm.	644 FEE	28710	10340	18370
5	4-0	17/10/2007	12:05	pm.	267 XKB	25810	9380	16430
6	1-3	15/10/2007	11:34	am.	559 TCN	27120	8080	19040
7	1-1	15/10/2007	10:00	am.	044 FCX	25070	9280	15920
8	4-0	15/10/2007	09:54	am.	440 BJO	29790	10160	19630
9	4-0	15/10/2007	09:42	am.	933 XYR	29050	10610	18440
10	4-0	15/10/2007	09:37	am.	267YZR	25380	2710	15670
11	1-1	15/10/2008	09:28	am.	1696 CBS	29640	10770	18870
12	4-0	16/10/2008	08:53	am.	1125 KDY	25680	8670	17010
13	3-0	15/10/2007	08:24	am.	143 VES	26090	9180	16910
14	1-1	15/10/2007	07:48	am.	1014 BLP	29010	91090	19770
15	1-3	14/10/2007	01:00	am.	707 TCT	27740	9260	18480
16	5-1	14/10/2007	10:45	pm.	523 CHB	26020	10370	15650
17	9-8	15/10/2008	09:45	pm.	1536 ENY	28100	9090	19010
18	4-0	16/10/2008	07:32	pm.	1125 KDY	26000	8670	17330
19	2-2	17/10/2008	07:01	pm.	850 SNC	27000	11120	15880
20	2-2	13/10/2007	04:36	pm.	01 R	26470	5230	21240

21	2-1	13/10/2007	04:29	pm.	852 FLE	29470	9220	20250
22	1-3	13/10/2007	04:02	pm.	855 SAE	26530	8090	18440
23	1-1	13/10/2007	03:57	pm.	534 FNR	26060	10220	15840
24	2-2	13/10/2008	03:52	pm.	469 SBR	25250	5010	10240
25	4-0	14/10/2008	03:48	pm.	267 YZR	27250	9710	17540
26	2-1	15/10/2008	02:33	pm.	458 CHD	25940	8800	17140
27	4-0	16/10/2008	02:19	pm.	267 TIT	26490	9490	17000
28	4-0	17/10/2008	01:04	pm.	644 FEE	28380	10940	18040
29	4-0	18/10/2008	12:41	pm.	267 XKB	26380	9380	16970
30	4-0	13/10/2007	12:17	pm.	267 YZR	28260	9710	18550
31	1-3	13/10/2007	12:11	pm.	644 LNN	26350	7830	18520
32	1-1	13/10/2007	11:17	am.	522 EBV	28830	10280	18580
33	1-3	13/10/2007	10:35	am.	855 SAE	26180	8090	18020
34	3-0	13/10/2007	09:59	am.	143 YES	25160	9180	15980
35	1-3	15/10/2008	09:20	am.	559 TCN	26000	8080	19920
36	9-10	16/10/2008	11:49	pm.	706 FLG	28910	11360	17550
37	4-0	08/10/2007	11:33	pm.	1125 KDY	28070	8670	19400
38	1-1	08/10/2007	11:23	pm.	564 NVE	25910	8040	17870
39	1-3	08/10/2007	11:07	pm.	434 HSR	29620	9600	20020
40	2-1	08/10/2007	09:05	pm.	458 CHD	26380	8800	17580
41	1-2	18/09/2007	08:34	pm.	850 BXH	28990	9680	19310
42	1-3	08/10/2007	07:51	pm.	707 TCT	27120	9260	17860
43	2-2	20/09/2007	07:38	pm.	850 SNC	28340	11120	17220
44	1-1	08/10/2007	10:38	am.	608 PUB	25130	8080	17050
45	9-8	08/10/2007	10:23	am.	1133 HCI	27790	10370	17420
46	4-0	08/10/2007	10:17	am.	267 TIT	27040	9490	17550
47	1-3	07/10/2007	09:15	pm.	1119 ZSE	27410	9280	18130

48	3-0	19/09/2007	07:14	pm.	1202 ETR	27200	9740	17460
49	1-3	20/09/2008	06:20	pm.	850 NUC	29460	9540	19920
50	1-3	21/09/2008	11:17	pm.	852 FLE	27970	9220	18750
51	9-2	22/09/2008	08:35	pm.	143 YES	25200	9180	16020
52	1-1	05/10/2007	19:24	pm.	522 EBV	29980	10250	19730
53	2-1	05/10/2007	17:57	pm.	644 FCX	28500	9250	19250
54	9-7	05/10/2007	05:42	am.	1181 LYS	29840	10360	19480
55	5-1	05/10/2008	21:28	pm.	143 XBE	25240	9350	15890
56	2-2	06/10/2008	16:15	pm.	644 FCK	25430	9250	16180
57	1-1	07/10/2008	16:34	pm.	1119 ZSE	27760	9280	18480
58	4-0	03/10/2007	15:41	pm.	267 YZR	27710	9710	18000
59	2-1	02/10/2007	23:00	pm.	706 FNG	27620	11360	16260
60	2-1	02/10/2007	20:08	pm.	1014 BLP	25450	9290	16160
61	9-1	01/10/2007	18:53	pm.	1125 KDY	26180	8670	17510
62	2-2	01/10/2007	17:44	pm.	851 NUC	29830	9540	20290
63	5-1	01/10/2007	17:02	pm.	660 YFP	25140	10680	14460
64	2-2	01/10/2007	15:37	pm.	1181 LYS	27900	10360	17540
65	2-1	01/10/2007	11:26	am.	1696 CBS	28360	10770	17590
66	4-0	20/09/2007	09:28	am.	267 YZR	29720	9710	20010
67	1-1	21/09/2007	13:08	pm.	852 FLE	25580	9220	16360
68	1-1	02/10/2008	13:28	pm.	321 INY	29580	10560	19020
69	1-1	03/10/2008	15:23	pm.	1536 ENY	27550	9090	18460
70	1-3	04/10/2008	10:40	am.	783 YAY	29360	10450	18910

**VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 30 TN hasta 35 TN**

<b>Nº</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	9-8	15/10/2008	10:14	pm.	880 AZP	31390	11150	20240
2	2-2	16/10/2008	10:10	pm.	881 SNC	31080	11120	19960
3	9-10	13/10/2007	09:46	pm.	644 EYH	30890	10550	20340
4	2-1	14/10/2007	10:46	am.	852 FLE	30210	920	20930
5	9-9	15/10/2007	10:31	am.	660 YPP	33740	10680	23060
6	9-8	20/10/2008	10:13	am.	1133 HCI	33120	10370	22750
7	3-0	21/10/2008	09:48	am.	850 PXH	30290	9660	10610
8	3-0	22/10/2008	09:26	am.	1308 HSB	33240	10260	22980
9	1-2	15/10/2007	09:19	am.	1630 YDU	32450	10530	21920
10	1-3	15/10/2007	09:17	am.	1134 HSR	31170	9600	21570
11	1-1	15/10/2007	08:37	am.	314 CKY	31430	10330	21100
12	1-2	15/10/2008	07:53	am.	620 SCY	33090	10960	24130
13	1-1	15/10/2007	06:49	am.	706 HDD	33660	11160	22500
14	1-1	15/10/2007	06:49	am.	522 EBV	31500	10250	21280
15	2-1	15/10/2007	05:11	am.	706 FNG	34290	11360	22930
16	9-10	14/10/2007	01:28	am.	706 FNG	33680	11360	22320
17	2-1	17/10/2008	12:11	am.	707 XCX	32060	10960	22300
18	1-1	18/10/2008	10:48	pm.	880 BTH	31770	9680	22090
19	1-3	19/10/2008	09:52	pm.	1134 HSR	32840	9600	23240
20	3-0	14/10/2007	09:36	pm.	1308 HSB	33450	10260	23170
21	9-8	13/10/2007	09:14	pm.	850 AZP	32760	1150	21610

22	4-0	13/10/2007	06:54	pm.	644 FEE	32260	10340	21920
23	9-10	13/10/2007	05:53	pm.	644 EYH	33290	10550	22740
24	1-1	13/10/2007	04:24	pm.	1119 ZSE	30870	9280	21590
25	1-1	13/10/2007	04:10	pm.	706 HDD	33300	11160	22140
26	1-2	13/10/2007	02:49	pm.	851 NUC	32970	9540	23430
27	2-1	13/10/2007	02:34	pm.	706 FNG	33230	11360	21870
28	1-1	13/10/2008	02:25	pm.	850 BXH	31480	9680	21800
29	2-2	13/10/2008	02:23	pm.	1181 LYS	31300	10360	20940
30	1-3	14/10/2008	01:30	pm.	707 TCT	33670	9260	24410
31	9-9	13/10/2007	12:06	pm.	660 YPP	32950	10680	22270
32	9-4	13/10/2007	12:03	pm.	467 PLF	31030	10840	20190
33	9-8	13/10/2007	11:51	am.	1133 HCI	30160	10370	19790
34	1-1	13/10/2007	11:44	am.	314 CKY	31120	10330	20790
35	2-1	13/10/2007	11:24	am.	626 GAI	31260	9680	21580
36	1-1	13/10/2007	11:07	am.	1014 BLP	30090	9290	20800
37	2-2	13/10/2007	09:47	am.	1696 CBS	33270	10770	22500
38	1-3	13/10/2007	09:23	am.	1134 HSR	33380	9600	23780
39	1-1	13/10/2008	09:15	am.	1119 ZSE	32660	9280	23360
40	9-10	14/10/2008	11:17	pm.	1133 HCI	31630	10370	21260
41	3-0	08/10/2007	09:15	pm.	1308 HSB	32670	10260	22410
42	1-1	08/10/2007	09:09	pm.	314 CKY	33590	10330	23260
43	1-1	08/10/2007	08:30	pm.	1181 LYS	32170	10360	21810
44	1-2	08/10/2007	08:17	pm.	322 EKT	33020	11820	21200
45	1-3	13/10/2008	07:45	pm.	783 YAY	32480	10480	22000
46	1-3	08/10/2007	10:45	am.	783 YAY	32170	10450	21720
47	1-3	08/10/2007	10:04	am.	851 NUC	31500	9540	21960
48	4-0	13/10/2008	09:59	am.	1630 YDU	31140	10530	20610

49	9-8	14/10/2007	09:53	pm.	850 AZP	31190	11150	20040
50	1-3	07/10/2007	09:36	pm.	1134 HSR	33150	9600	23550
51	9-8	07/10/2007	09:05	pm.	972 PAS	30114	10104	20010
52	9-2	07/10/2007	07:48	pm.	1014 BLP	30930	9290	21640
53	3-0	07/10/2007	07:16	pm.	1308	31500	10260	21240
54	2-2	07/10/2007	06:40	pm.	850 SNC	33570	11120	22450
55	9-10	07/10/2007	06:09	pm.	644 EYH	32520	10550	21970
56	1-3	07/10/2007	05:44	pm.	787 YAY	34810	10480	24330
57	9-8	07/10/2007	05:41	pm.	1133 HCI	33720	10370	23350
58	2-2	06/10/2007	11:27	pm.	850 SNC	30880	4120	26760
59	4-0	06/10/2008	11:15	pm.	644 FEE	34760	10340	24420
60	3-0	06/10/2007	09:18	pm.	1308 HSB	31060	10260	20800
61	1-1	06/10/2008	08:52	pm.	572 KRH	34650	10960	23690
62	4-0	06/10/2008	09:49	am.	1630 YDU	30270	10530	19740
63	2-2	06/10/2008	09:39	am.	1696 CBS	33080	10770	22310
64	5-2	06/10/2008	09:22	am.	1308 HSB	34110	10260	23850
65	1-2	05/10/2007	06:13	am.	1632 HFS	33750	10580	23170
66	3-0	05/10/2007	00:11	am.	857 KZR	31750	10260	21490
67	9-2	05/10/2007	20:51	pm.	1014 BLP	31690	9290	22400
68	9-2	04/10/2007	10:51	am.	1014 BLP	32080	9290	22790
69	3-0	04/10/2007	10:29	am.	1308 HSB	33640	10260	23380
70	3-0	04/10/2008	08:44	am.	933 XYR	33780	10610	23170
71	1-1	04/10/2007	08:42	am.	522 EBV	33340	10250	23090
72	1-2	04/10/2007	08:19	am.	1632 HFS	32790	10580	22210
73	2-1	03/10/2008	08:06	am.	850 BXH	31220	9686	21534
74	3-0	03/10/2007	21:05	pm.	1308 HSB	32090	10260	21830
75	2-2	03/10/2007	17:24	pm.	851 NUC	34430	9540	24890

76	1-1	03/10/2007	17:19	pm.	1632 HFG	32190	10580	21610
77	9-7	03/10/2008	16:56	pm.	1132 ULT	31300	10450	20850
78	9-2	04/10/2008	23:56	pm.	850 AZP	31600	11180	20420
79	9-9	02/10/2007	23:47	pm.	857 KZR	30450	10280	20170
80	2-2	02/10/2007	21:11	pm.	851 NUC	31100	9540	21560
81	9-1	01/10/2008	15:59	pm.	321 YSY	32090	11350	20740
82	9-3	01/10/2007	06:23	am.	620 SCI	34220	10960	23260
83	1-1	20/09/2007	08:34	am.	707 XCX	30180	10960	19220
84	1-1	03/10/2008	01:00	am.	1258 IHE	31880	11240	20640
85	9-1	04/10/2008	07:30	am.	644 EYH	30980	20550	10430

**VEHICULOS CON SOBREPESO DE 35 TN hasta 40 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	1-1	25/09/2007	05:22	pm.	851 NDC	35110	9540	25570
2	9-8	14/10/2007	10:42	pm.	1133 HCI	36000	10370	25630
3	1-1	13/10/2008	05:37	pm.	1696 CBS	35150	10770	24380
4	9-8	08/10/2007	11:37	am.	880 AZP	36720	11150	25570
5	1-3	08/10/2007	09:39	am.	322 EKT	36470	4820	31650
6	1-1	07/10/2008	06:48	pm.	1696 CBS	35730	10770	24960
7	2-2	04/10/2007	08:53	am.	1696 CBS	35610	10770	24840
8	2-2	30/09/2007	20:58	pm.	1696 CBS	35120	10770	24350
9	9-2	01/10/2008	16:27	pm.	857 HZR	35150	10260	24890
10	4-0	01/10/2007	18:45	pm.	707 TCT	36040	9260	26780



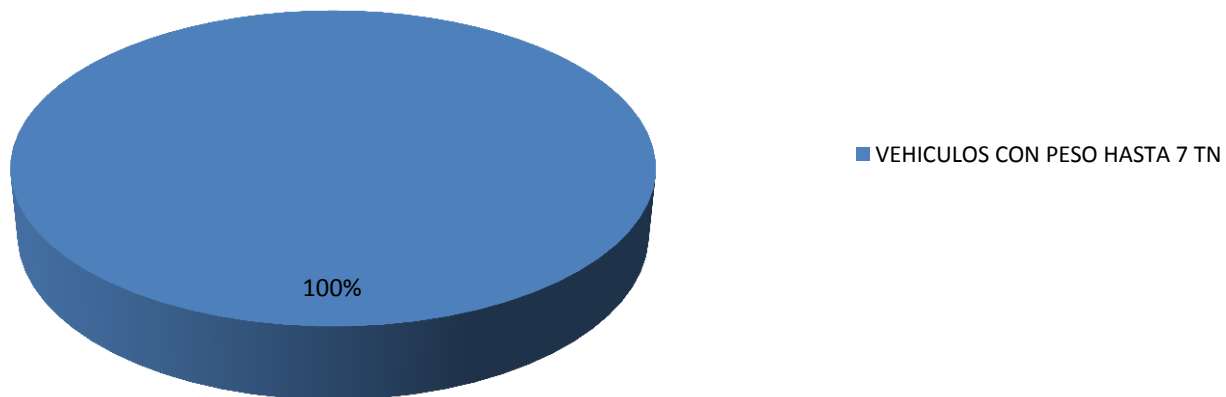
**VEHICULOS CON SOBREPESO DE 40 TN hasta 70 TN**

<b>N°</b>	<b>Zona</b>	<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>		<b>Placa</b>	<b>Peso Bruto (Kg)</b>	<b>Peso Tara (kg)</b>	<b>Peso Neto (kg)</b>
1	9-2	07/10/2007	07:23	pm.	321 NUY	61140	10560	50580

### RESUMEN VEHICULOS CON PESO HASTA (7 TN)

Nº	VEHICULOS PESADOS	Nº DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS CON PESO HASTA 7 TN	4	100.00	-	-	100.00
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>4</b>	<b>100.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>100</b>

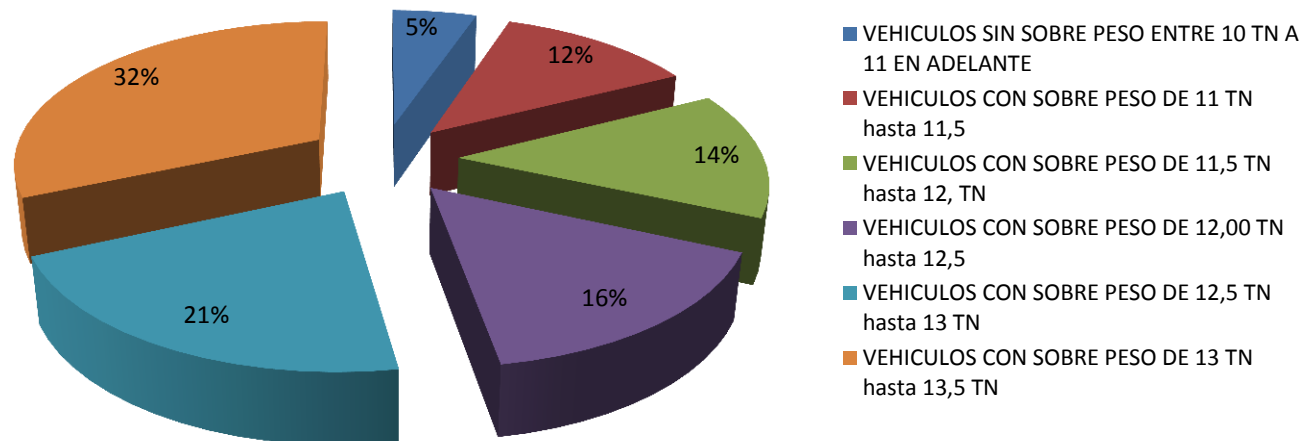
### RESUMEN VEHICULOS CON PESO HASTA (7 TN)



### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (10 TN Y 13,5)

Nº	VEHICULOS PESADOS	Nº DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS SIN SOBRE PESO ENTRE 10 TN A 11 EN ADELANTE	3	5.26			5.26
2	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 11 TN hasta 11,5	7		12.28	12.28	12.28
3	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 11,5 TN hasta 12, TN	8		14.04	14.04	14.04
4	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 12,00 TN hasta 12,5	9		15.79	15.79	15.79
5	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 12,5 TN hasta 13 TN	12		21.05	21.05	21.05
6	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 13 TN hasta 13,5 TN	18		31.58	31.58	31.58
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>57</b>	<b>5.26</b>	<b>94.74</b>	<b>94.74</b>	<b>100</b>

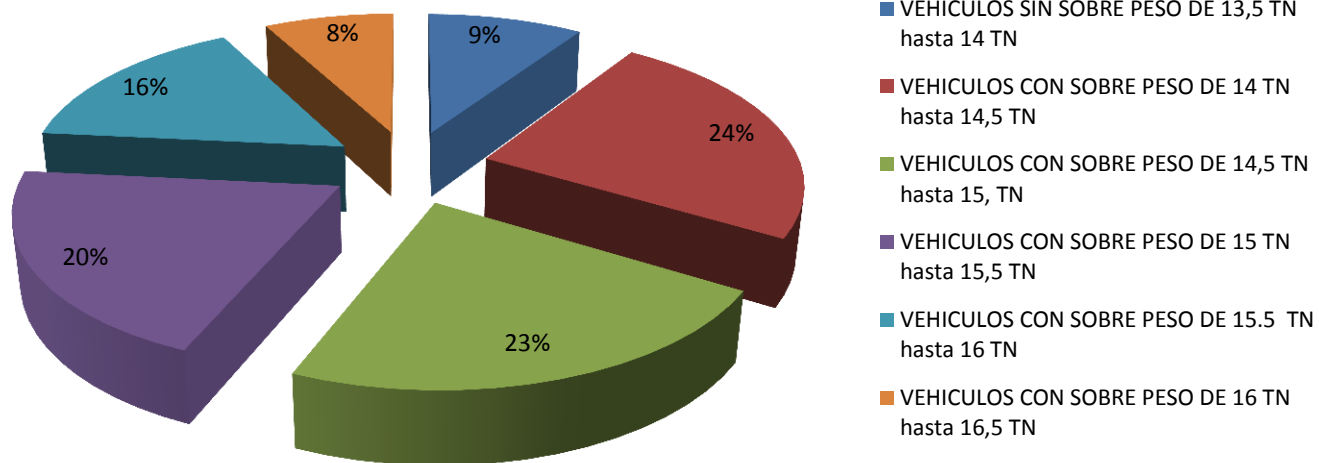
### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (10 Y 13,5 TN)



### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (13 TN Y 16,5 TN)

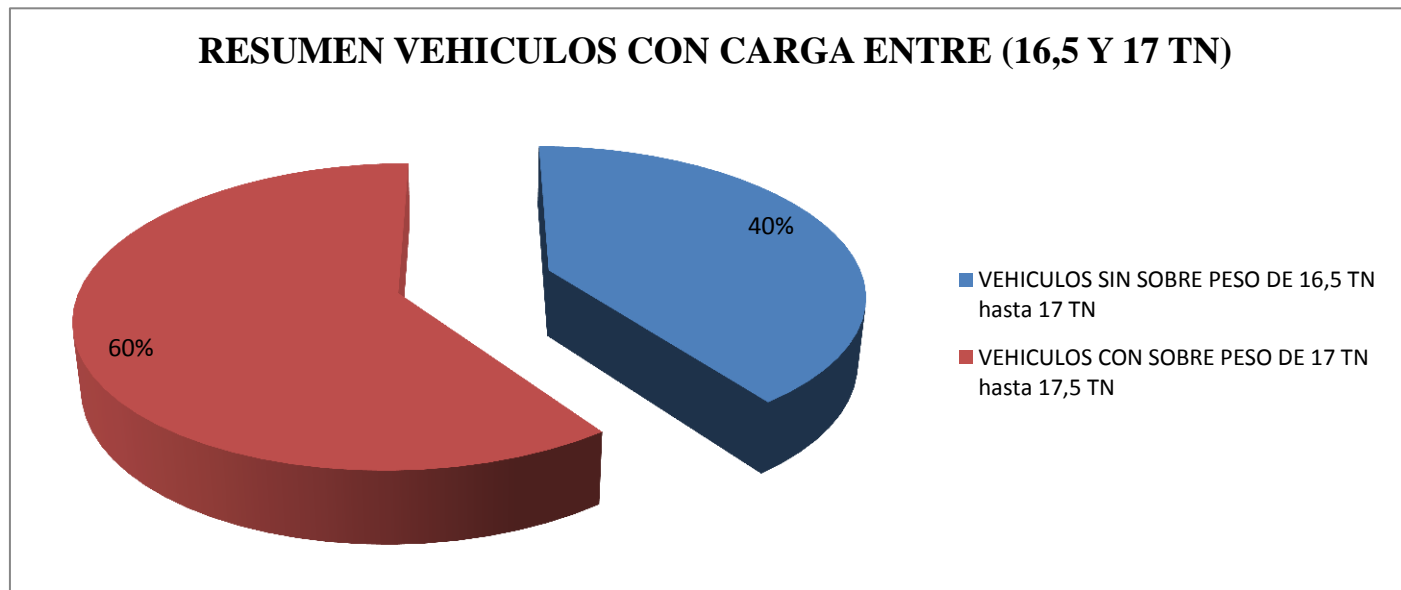
Nº	VEHICULOS PESADOS	NUMERO DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 13,5 TN hasta 14 TN	12	9.38			9.38
2	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 14 TN hasta 14,5 TN	31		24.22	24.22	24.22
3	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 14,5 TN hasta 15, TN	29		22.66	22.66	22.66
4	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 15 TN hasta 15,5 TN	26		20.31	20.31	20.31
5	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 15.5 TN hasta 16 TN	20		15.63	15.63	15.63
6	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 16 TN hasta 16,5 TN	10		7.81	7.81	7.81
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>128</b>	<b>9.38</b>	<b>90.63</b>	<b>90.63</b>	<b>100</b>

### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (13 Y 16,5 TN)



**RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (16,5 TN Y 17 TN)**

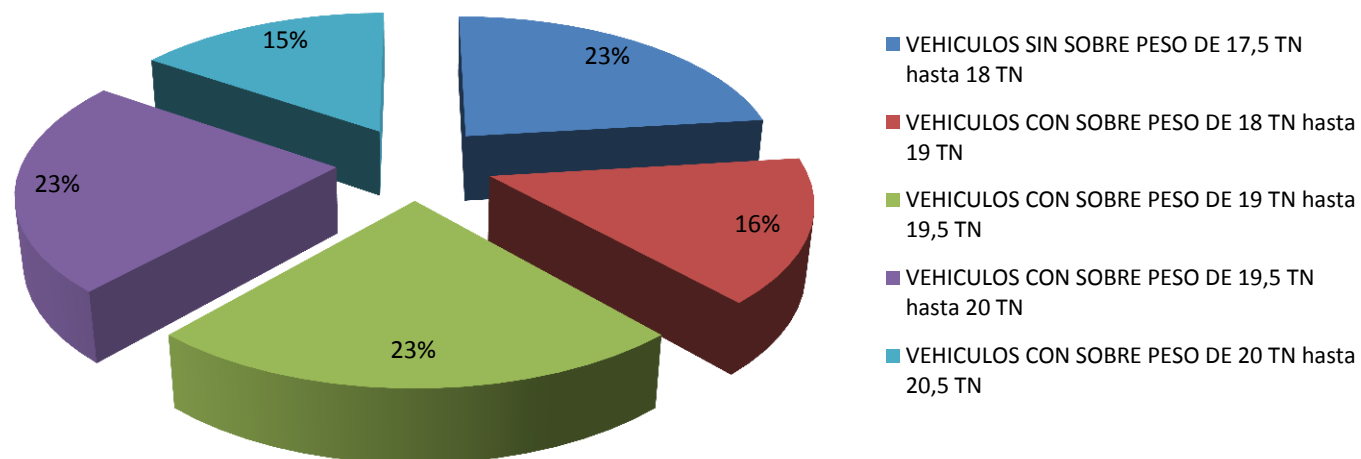
Nº	VEHICULOS PESADOS	NUMERO DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 16,5 TN hasta 17 TN	4	40.00			40.00
2	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 17 TN hasta 17,5 TN	6		60.00	60.00	60.00
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>10</b>	<b>40.00</b>	<b>60.00</b>	<b>60.00</b>	<b>100</b>



### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (17,5 TN Y 20,5 TN)

Nº	VEHICULOS PESADOS	NUMERO DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 17,5 TN hasta 18 TN	3	23.08			23.08
2	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 18 TN hasta 19 TN	2		15.38	15.38	15.38
3	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 19 TN hasta 19,5 TN	3		23.08	23.08	23.08
4	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 19,5 TN hasta 20 TN	3		23.08	23.08	23.08
5	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 20 TN hasta 20,5 TN	2		15.38	15.38	15.38
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>13</b>	<b>23.08</b>	<b>76.92</b>	<b>76.92</b>	<b>100</b>

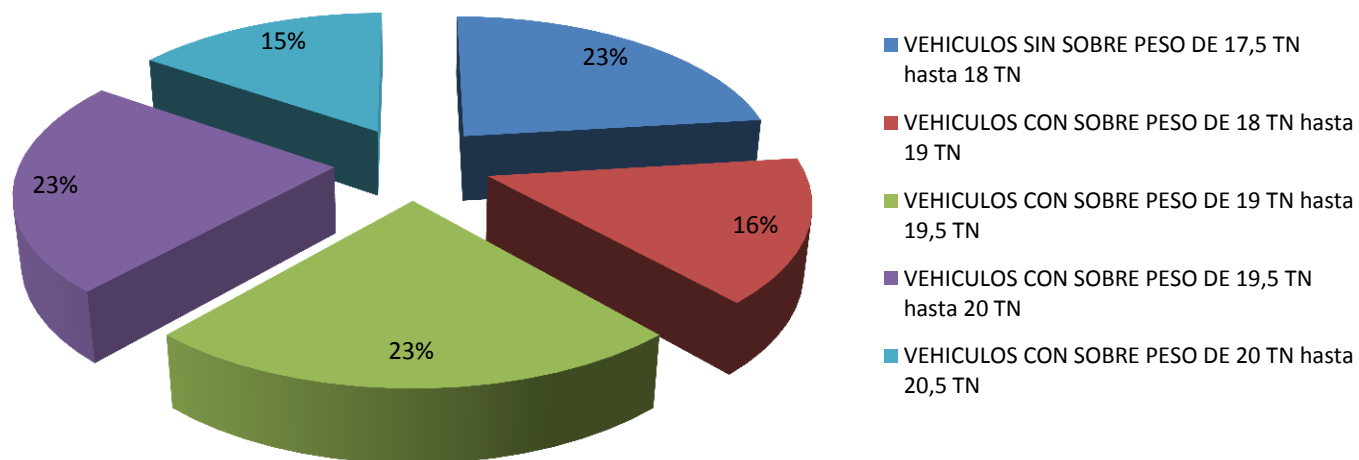
### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (17.5 Y 20.5 TN)



### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (20,5 TN Y 24,5 TN)

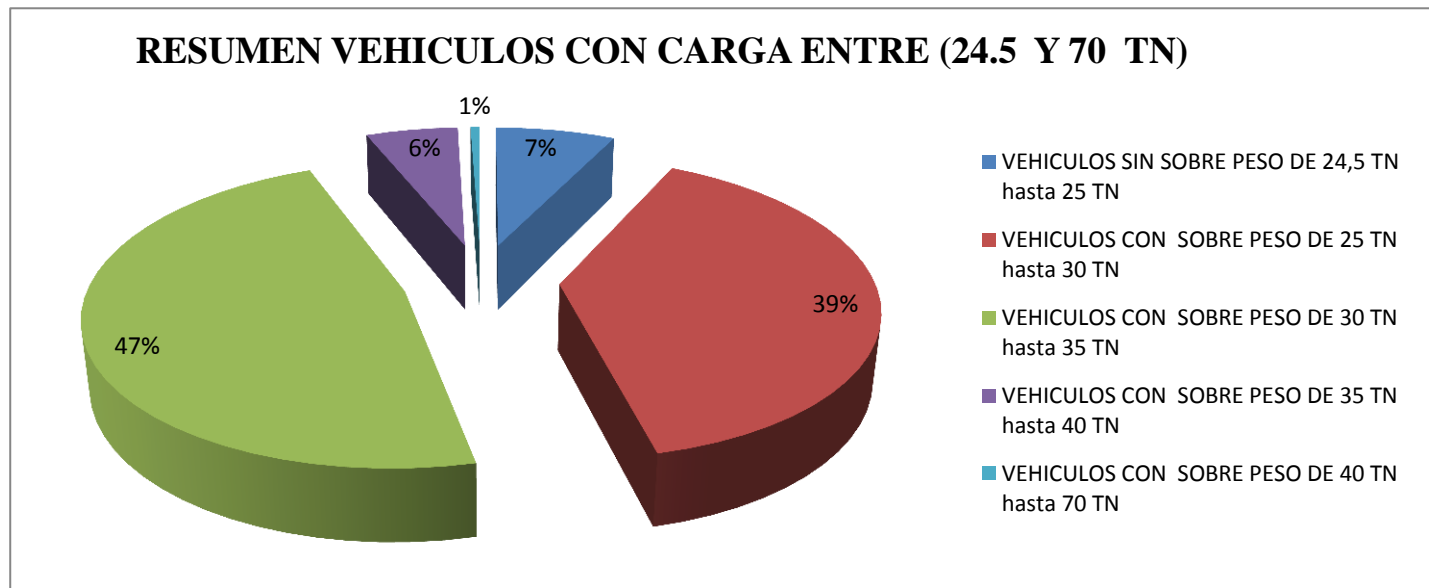
Nº	VEHICULOS PESADOS	NUMERO DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 20,5 TN hasta 21 TN	8	9.41			9.41
2	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 21 TN hasta 22 TN	14		16.47	16.47	16.47
3	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 22 TN hasta 23 TN	24		28.24	28.24	28.24
4	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 23 TN hasta 24,5 TN	39		45.88	45.88	45.88
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>85</b>	<b>9.41</b>	<b>90.59</b>	<b>90.59</b>	<b>100</b>

### RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (20.5 Y 24.5 TN)



**RESUMEN VEHICULOS CON CARGA ENTRE (24,5 TN Y 70 TN)**

Nº	VEHICULOS PESADOS	NUMERO DE VEHICULOS	% VEHICULOS SIN SOBRECARGAS	% MAYOR AL ESTIPULADO POR LEY	% VEHICULOS CON MULTAS	TOTALES
1	VEHICULOS SIN SOBRE PESO DE 24,5 TN hasta 25 TN	13	7.30			7.30
2	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 25 TN hasta 30 TN	70		39.33	39.33	39.33
3	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 30 TN hasta 35 TN	85		47.75	47.75	47.75
4	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 35 TN hasta 40 TN	10		5.62	5.62	5.62
5	VEHICULOS CON SOBRE PESO DE 40 TN hasta 70 TN	1		0.56	0.56	0.56
	<b>TOTAL DE VEHICULOS</b>	<b>178</b>	<b>7.30</b>	<b>92.70</b>	<b>92.70</b>	<b>100</b>





## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

### 1. SIMBOLOGÍA SEÑALES REGLAMENTARIAS

A continuación se presenta la simbología, codificación y definición de las señales preventivas utilizadas para el tramo vial en estudio.



**SR-01: PARE**



**SR-02: CEDA EL PASO**



**SR-14: PROHIBIDO CAMBIO DE CARRIL**



**SR-26: PROHIBIDO ADELANTAR**



**SR-30: VELOCIDAD MÁXIMA**



**SR-31: PESO MAX. TOTAL PERMITIDO**



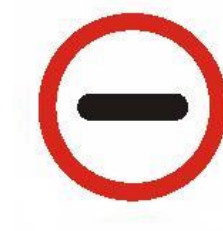
**SR-32: ALTURA MÁXIMA PERMITIDA**



**SR-33: ANCHO MÁXIMO PERMITIDO**



**SR-35: CIRCULACIÓN CON LUCES BAJAS**



**SR-36: RETÉN**

## **2. SIMBOLOGÍA SEÑALES PREVENTIVAS**

A continuación se presenta la simbología, codificación y definición de las señales reglamentarias utilizadas para el tramo vial en estudio.



**SP-01 (SP-02): CURVA PELIGROSA IZQUIERDA (DERECHA)**



**SP-03 (SP-04): CURVA PRONUNCIADA IZQUIERDA (DERECHA)**



**SP-05 (SP-06): CURVA Y CONTRACURVA PELIGROSAS IZQUIERDA-DERECHA (DERECHA-IZQUIERDA)**



**SP-07 (SP-08): CURVAS SUCESIVAS IZQUIERDA (DERECHA)**



**SP-09 (SP-10): CURVA Y CONTRACURVA PRONUNCIADA  
IZQUIERDA-DERECHA (DERECHA-IZQUIERDA)**



**SP-12 (SP-13): VÍA LATERAL IZQUIERDA (DERECHA)**



**SP-16 (SP-17): BIFURCACIÓN IZQUIERDA (DERECHA)**



**SP-27A: DESCENSO PELIGROSO**

**SP-27B: ASCENSO PELIGROSO**



**SP-36: PUENTE ANGOSTO**



**SP-42: ZONAS DE DERRUMBE**



**SP-49: ANIMALES EN LA VÍA**

### **3. SIMBOLOGÍA SEÑALES DE SERVICIO**

A continuación se presenta la simbología, codificación y definición de las señales informativas de servicio utilizadas para el tramo vial en estudio.



**SS-08: PRIMEROS AUXILIOS**



**SS-10: RESTAURANTE**



**SS-11: TELÉFONO**



**SS-13: TALLER**



**SS-12: IGLESIA**



**SS-14: ESTACIÓN DE SERVICIO**



**SS-15: LLANTERÍA**

**Dimensiones de las Señales**

Tipo de Señal	Dimensiones (cm.)
PREVENTIVAS	CUADRADO DE 75X75
PREVENTIVAS SP-40	RECTÁNGULO DE 120X40
REGLAMENTARIAS	CIRCULO DE 75 cm. DE DIÁMETRO
REGLAMENTARIAS SR-01	OCTÁGONO CON ALTURA DE 75 cm.
REGLAMENTARIAS SR-02	TRIÁNGULO EQUILÁTERO DE 90 cm. DE LADO
INFORMATIVAS DE SERVICIO	RECTÁNGULO DE 60X75

**Fuente:** Manual dispositivos para control tránsito en carreteras Ver-2007

**Dimensiones de Señales Informativas (cm.)**

TIPO DE SEÑALES	Red Fundamental		Red Complementaria	
	Altura de las letras	Placa	Altura de las letras	Placa
Escudo con numero de camino	17.5	40×45	12.5	30×40
Flecha de dirección		30×20		30×25
Intersección con camino de poca importancia	17.5	40×150	12.5	30×130
Para mayor longitud de texto	17.5	40×180	12.5	30×150
Cruce de dos caminos con tres tableros	17.5	40×180	12.5	30×150
Para mayor longitud de texto	17.5	40×240	12.5	30×170
Confirmación del camino, un tablero	17.5	40×150	12.5	30×130
Para mayor longitud de texto	17.5	40×180	12.5	30×150
Para mayor longitud de texto	17.5	40×240	12.5	30×170
Nombre del lugar, un renglón	17.5	40×120	12.5	30×150
Dos renglones	15.0	55×120	12.5	40×150

TIPO DE SEÑALES	Red Fundamental		Red Complementaria	
	Altura de las letras	Placa	Altura de las letras	Placa
Para mayor longitud de texto	15.0	55×150	12.5	45×170
Señales elevadas, un renglón	25.0	60×245		
Para mayor longitud de texto	25.0	60×305		
Para mayor longitud de texto	25.0	60×365		
Señales elevadas, dos renglones	25.0	120×245		
Para mayor longitud de texto	25.0	120×305		
Para mayor longitud de texto	25.0	120×365		
Para mayor longitud de texto	25.0	120×490		
Señales elevadas, un renglón	30.0	90×365		
Para mayor longitud de texto	30.0	90×490		
Para mayor longitud de texto	30.0	90×550		
Señales elevadas, dos renglones	30.0	120×365		
Para mayor longitud de texto	30.0	120×490		
Para mayor longitud de texto	30.0	120×550		
Límite de departamento	17.5	55×150	12.5	45×150
Para mayor longitud de texto	17.5	55×180	12.5	45×180
Señales de servicio	17.5	60×80		
Señales sin especificar, dos renglones	15.0	55×150	12.5	60×150
Tres renglones	15.0	85×150	12.5	90×150

**Fuente:** Manual dispositivos para control tránsito en carreteras Ver-2007

Tabla N° 25 a CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 23/06/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: IA  
SENTIDOS: BERMEJO - LOS INGENIOS

DEPARTAMENTO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracio Propia











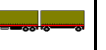

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	0	0	0	8
1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4
2	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	5
3	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	5
4	3	1	1	0	0	0	3	2	5	0	0	0	15
5	3	4	0	1	1	0	2	7	3	0	0	0	21
6	4	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	2	18
7	2	2	2	0	0	0	4	1	2	1	0	1	15
8	0	7	1	0	0	1	4	1	2	0	1	0	17
9	1	4	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	14
10	2	4	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	14
11	2	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
12	0	3	4	1	0	0	3	0	0	0	0	0	11
13	3	4	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	14
14	3	4	3	0	0	0	4	3	0	0	0	0	17
15	4	3	1	0	0	0	5	4	5	1	1	3	27
16	4	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	12
17	8	3	1	1	0	0	6	3	4	1	0	2	29
18	5	3	1	0	1	0	2	4	2	0	0	0	18
19	4	4	1	1	2	0	4	3	1	1	0	3	24
20	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
21	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3
22	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	5
23	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	12
TOTAL	52	62	21	4	4	1	64	60	36	4	2	11	321
%	16.20%	19.31%	6.54%	1.25%	1.25%	0.31%	19.94%	18.69%	11.21%	1.25%	0.62%	3.43%	100.00%

Tabla N° 25 b CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 02/07/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: IB  
SENTIDOS: BERMEJO - LOS INGENIOS

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracion Propia













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	5
1	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	6
2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	5
3	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6
4	2	0	1	0	0	0	2	5	3	0	0	0	13
5	3	4	2	1	2	0	5	3	0	0	1	0	21
6	3	2	2	0	1	0	6	3	3	0	0	2	22
7	2	4	0	2	1	0	4	4	6	1	0	1	25
8	2	6	0	1	0	0	2	6	2	0	1	3	23
9	1	2	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	9
10	1	1	1	0	1	0	4	0	1	0	0	0	9
11	2	1	1	0	0	0	2	3	2	0	0	1	12
12	4	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	13
13	4	4	2	1	1	0	3	2	5	0	1	3	26
14	3	1	3	1	0	0	2	4	2	0	1	0	17
15	4	4	0	2	1	0	1	4	3	0	1	0	20
16	3	1	3	0	1	0	8	5	1	0	0	0	22
17	4	2	2	0	0	0	1	3	1	0	0	0	13
18	4	3	2	0	0	0	5	3	2	2	0	2	23
19	7	2	1	0	0	0	2	2	1	0	1	2	18
20	8	1	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	15
21	3	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	10
22	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	1	0	10
23	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	6
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>349</b>
<b>%</b>	<b>17.77%</b>	<b>13.47%</b>	<b>6.88%</b>	<b>2.29%</b>	<b>2.29%</b>	<b>0.00%</b>	<b>17.19%</b>	<b>20.63%</b>	<b>12.03%</b>	<b>1.15%</b>	<b>2.01%</b>	<b>4.30%</b>	<b>100.00%</b>















Tabla N° 25 c CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 11/07/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: IC  
SENTIDOS: BERMEJO - LOS INGENIOS

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracio Propia

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	5
3	1	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	9
4	0	2	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0	9
5	3	2	0	1	0	0	8	4	4	0	0	0	22
6	3	4	2	3	1	0	6	3	2	1	0	1	26
7	4	4	4	3	2	0	6	5	3	2	0	3	36
8	4	4	2	1	0	0	3	4	2	1	0	0	21
9	1	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	8
10	4	4	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	13
11	1	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	7
12	4	3	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1	14
13	3	2	2	1	0	0	4	3	4	1	1	0	21
14	0	6	2	0	0	0	4	3	3	0	0	1	19
15	8	4	1	0	0	0	5	3	0	0	0	0	21
16	4	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	12
17	3	1	1	2	2	0	2	1	0	0	0	0	12
18	4	6	3	1	3	0	5	2	2	0	1	0	27
19	4	3	2	0	0	0	3	3	2	0	0	1	18
20	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	6
21	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
22	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	55	56	25	17	10	0	60	44	32	5	3	7	<b>314</b>
%	17.52%	17.83%	7.96%	5.41%	3.18%	0.00%	19.11%	14.01%	10.19%	1.59%	0.96%	2.23%	100.00%













**Tabla N° 25 d CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

Fecha: 05/08/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
 ESTACION: IA  
 SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
 LOCALIDAD: BERMEJO  
 REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracio Propia

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	6
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
3	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	5
4	0	1	1	0	0	0	2	3	0	0	0	0	7
5	3	0	1	0	0	0	3	4	2	0	0	0	13
6	9	3	2	1	0	0	5	6	4	0	0	0	30
7	4	7	2	1	2	0	4	3	0	0	0	1	24
8	13	5	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	23
9	3	4	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	13
10	4	5	2	0	0	0	3	2	1	0	0	0	17
11	5	1	2	0	0	0	1	3	2	0	0	0	14
12	4	0	1	0	1	0	3	3	1	1	0	1	15
13	3	6	1	0	0	0	2	2	0	0	1	1	16
14	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5
15	4	6	2	0	1	0	3	2	1	1	0	0	20
16	3	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	9
17	3	2	2	0	0	0	2	3	1	0	1	1	15
18	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10
19	2	5	1	0	0	0	4	6	3	0	0	0	21
20	2	4	1	0	0	0	0	3	3	0	2	0	15
21	3	3	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	11
22	1	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	9
23	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	72	57	26	2	4	1	47	53	29	2	4	6	<b>303</b>
<b>%</b>	23.76%	18.81%	8.58%	0.66%	1.32%	0.33%	15.51%	17.49%	9.57%	0.66%	1.32%	1.98%	100.00%













**Tabla N° 25 e CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

Fecha: 14/08/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: IB  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracio Propia

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	5
1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
2	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	8
3	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	6
4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5	5	2	2	0	1	0	1	5	0	0	0	0	16
6	1	10	1	0	0	0	7	3	5	0	0	0	27
7	5	7	2	0	0	0	7	3	2	0	1	2	29
8	4	4	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	12
9	3	2	2	1	0	0	1	9	0	0	1	0	19
10	0	3	2	0	0	0	3	4	3	0	0	0	15
11	2	2	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	11
12	3	2	0	0	0	0	4	2	2	0	0	1	14
13	5	1	1	1	0	0	0	1	5	0	0	0	14
14	3	2	1	0	1	0	1	6	1	0	0	0	15
15	5	1	2	0	0	1	0	4	2	0	0	0	15
16	4	8	1	0	0	0	4	4	1	0	0	0	22
17	1	5	0	0	0	0	4	0	3	0	1	0	14
18	5	3	0	0	1	1	8	3	2	0	1	0	24
19	1	1	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0	11
20	1	3	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	8
21	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6
22	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	7
23	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4
<b>TOTAL</b>	50	57	21	5	3	2	58	62	38	0	5	4	<b>305</b>
%	16.39%	18.69%	6.89%	1.64%	0.98%	0.66%	19.02%	20.33%	12.46%	0.00%	1.64%	1.31%	100.00%

**Tabla N° 25 f CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

Fecha: 14/09/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: IC  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracion Propia













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	5
1	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	7
2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
3	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	5
4	0	1	2	0	0	0	5	1	0	0	0	0	9
5	1	3	1	1	1	1	7	2	1	0	0	0	18
6	4	6	2	0	0	0	2	3	0	0	0	0	17
7	4	6	1	0	0	0	5	1	2	0	0	2	21
8	1	2	2	0	0	0	3	5	2	1	1	0	17
9	2	4	1	0	0	0	5	3	1	0	0	0	16
10	2	3	2	0	0	0	4	3	4	0	0	0	18
11	2	1	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	9
12	1	3	2	0	0	0	2	3	1	0	0	1	13
13	2	3	1	1	0	0	3	4	2	0	0	0	16
14	2	5	2	0	0	0	2	1	4	0	0	0	16
15	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	7
16	4	3	2	0	0	0	8	6	2	0	0	0	25
17	2	3	2	1	0	0	3	6	5	0	1	1	24
18	3	3	2	1	0	0	2	4	3	1	0	1	20
19	2	2	1	0	0	0	3	3	1	0	0	0	12
20	0	0	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	6
21	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
22	0	2	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	7
23	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>296</b>
<b>%</b>	<b>11.82%</b>	<b>19.26%</b>	<b>9.12%</b>	<b>1.35%</b>	<b>0.34%</b>	<b>0.34%</b>	<b>20.61%</b>	<b>20.61%</b>	<b>13.51%</b>	<b>0.68%</b>	<b>0.68%</b>	<b>1.69%</b>	<b>100.00%</b>













Tabla N° 25 g CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 22/09/2008

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: IC  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

Fuente elaboracio Propia

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
1	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	5
2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	4
3	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6
4	1	1	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	7
5	2	3	3	1	0	0	4	3	2	0	0	1	19
6	2	4	2	0	0	0	4	2	7	0	1	2	24
7	4	2	2	0	0	0	5	3	2	0	0	0	18
8	2	5	1	0	0	0	4	1	1	0	0	0	14
9	4	3	1	0	0	0	3	3	0	1	0	0	15
10	5	3	0	0	0	0	4	3	0	0	1	0	16
11	1	5	1	0	0	0	2	2	1	0	1	0	13
12	0	0	1	0	0	0	4	5	2	0	0	0	12
13	4	4	1	0	0	0	5	3	0	0	0	1	18
14	3	2	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	12
15	1	1	1	0	1	0	3	2	3	0	0	0	12
16	2	2	0	0	0	0	3	3	5	0	0	0	15
17	1	4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10
18	2	4	2	0	1	0	5	3	1	0	0	0	18
19	2	3	3	1	0	1	3	2	2	0	0	1	18
20	0	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	6
21	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	5
22	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	6
23	1	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	6
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>281</b>
<b>%</b>	<b>13.17%</b>	<b>17.79%</b>	<b>7.47%</b>	<b>1.07%</b>	<b>0.71%</b>	<b>0.36%</b>	<b>24.56%</b>	<b>18.15%</b>	<b>12.46%</b>	<b>1.42%</b>	<b>1.07%</b>	<b>1.78%</b>	<b>100.00%</b>













**Tabla N° 25 h CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
 ESTACION: I  
 SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
 LOCALIDAD: BERMEJO  
 REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

**TOTAL SEMANA**

Fuente elaboracio Propia

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	1	2	1	1	0	0	7	9	12	0	0	0	33
1	0	1	0	1	0	0	10	8	6	0	0	0	26
2	2	1	1	0	0	0	6	10	11	0	1	0	32
3	3	3	0	0	0	0	12	18	6	0	0	0	42
4	6	6	7	0	0	0	19	12	10	1	0	0	61
5	20	18	9	5	5	1	30	28	12	0	1	1	130
6	26	35	11	4	2	0	32	23	22	1	1	7	164
7	25	32	13	6	5	0	35	20	17	4	1	10	168
8	26	33	9	3	0	1	17	19	11	2	3	3	127
9	15	22	7	1	0	0	15	23	8	2	1	0	94
10	18	23	9	0	1	0	23	18	9	0	1	0	102
11	15	18	7	2	0	0	7	13	7	0	2	2	73
12	16	16	10	1	1	0	17	14	11	1	0	5	92
13	24	24	10	4	1	0	20	17	16	1	3	5	125
14	16	20	11	1	1	0	16	20	13	1	1	1	101
15	26	22	7	2	3	1	19	19	16	2	2	3	122
16	24	20	9	4	3	0	26	21	10	0	0	0	117
17	22	20	11	4	2	0	20	16	14	1	3	4	117
18	26	24	13	2	6	1	27	19	12	3	2	5	140
19	22	20	13	2	2	1	19	23	11	1	1	7	122
20	14	15	4	0	0	0	8	10	9	0	2	0	62
21	10	7	2	0	0	1	5	14	1	0	0	0	40
22	3	3	1	0	0	0	16	17	5	1	1	0	47
23	3	1	0	0	0	0	13	12	3	0	0	0	32
<b>TOTAL</b>	<b>363</b>	<b>386</b>	<b>165</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>419</b>	<b>403</b>	<b>252</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>53</b>	<b>2169</b>
<b>%</b>	<b>16.74%</b>	<b>17.80%</b>	<b>7.61%</b>	<b>1.98%</b>	<b>1.48%</b>	<b>0.28%</b>	<b>19.32%</b>	<b>18.58%</b>	<b>11.62%</b>	<b>0.97%</b>	<b>1.20%</b>	<b>2.44%</b>	<b>100.00%</b>













**Tabla N° 25 i CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
 ESTACION: 1  
 SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
 LOCALIDAD: BERMEJO  
 REGISTRADO POR: Richard Serrano Almazan

**PROMEDIO DE LA SEMANA**

Fuente elaboracion Propia

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOVIL VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	5
1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	4
2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	5
3	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	6
4	1	1	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	9
5	3	3	1	1	1	0	4	4	2	0	0	0	19
6	4	5	2	1	0	0	5	3	3	0	0	1	23
7	4	5	2	1	1	0	5	3	2	1	0	1	24
8	4	5	1	0	0	0	2	3	2	0	0	0	18
9	2	3	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	13
10	3	3	1	0	0	0	3	3	1	0	0	0	15
11	2	3	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	10
12	2	2	1	0	0	0	2	2	2	0	0	1	13
13	3	3	1	1	0	0	3	2	2	0	0	1	18
14	2	3	2	0	0	0	2	3	2	0	0	0	14
15	4	3	1	0	0	0	3	3	2	0	0	0	17
16	3	3	1	1	0	0	4	3	1	0	0	0	17
17	3	3	2	1	0	0	3	2	2	0	0	1	17
18	4	3	2	0	1	0	4	3	2	0	0	1	20
19	3	3	2	0	0	0	3	3	2	0	0	1	17
20	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	9
21	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	6
22	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	7
23	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	5
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>310</b>
<b>%</b>	<b>16.74%</b>	<b>17.80%</b>	<b>7.61%</b>	<b>1.98%</b>	<b>1.48%</b>	<b>0.28%</b>	<b>19.32%</b>	<b>18.58%</b>	<b>11.62%</b>	<b>0.97%</b>	<b>1.20%</b>	<b>2.44%</b>	<b>100.00%</b>


















**Tabla N° 25 j CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

Fecha: 25/09/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
 ESTACION: 2  
 SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
 LOCALIDAD: BERMEJO  
 REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL	
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE			
														
0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	6
3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
5	2	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	7
6	2	3	3	0	0	0	5	1	4	0	0	0	1	19
7	3	6	1	0	1	0	8	5	4	0	0	0	1	29
8	2	6	1	0	0	0	3	6	2	0	0	0	0	20
9	1	0	1	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	8
10	3	5	1	0	0	0	7	5	4	0	0	0	0	25
11	2	3	1	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	12
12	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12
13	4	4	2	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	15
14	2	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	11
15	3	2	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	12
16	2	1	1	1	0	0	5	0	1	0	0	0	0	11
17	5	1	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	15
18	6	7	2	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	23
19	4	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	12
20	1	1	1	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	10
21	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	6
22	0	2	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	7
23	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>46</b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>271</b>	
<b>%</b>	<b>16.97%</b>	<b>20.30%</b>	<b>5.90%</b>	<b>0.74%</b>	<b>0.37%</b>	<b>0.00%</b>	<b>22.14%</b>	<b>19.56%</b>	<b>11.81%</b>	<b>0.37%</b>	<b>0.74%</b>	<b>1.11%</b>	<b>100.00%</b>	

**Tabla N° 25 k CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

Fecha: 26/09/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
 ESTACION: 2  
 SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
 LOCALIDAD: BERMEJO  
 REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA














HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL	
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE			
														
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
2	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	5
3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	5
5	5	0	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	14
6	5	4	2	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	17
7	4	3	4	0	0	0	6	4	3	0	0	0	0	24
8	4	1	0	0	0	0	5	4	1	1	0	1	1	17
9	3	4	0	0	0	0	1	5	6	0	1	0	0	20
10	1	2	0	0	5	0	3	5	3	0	0	0	0	19
11	3	2	0	0	1	0	6	3	2	0	0	0	0	17
12	5	2	2	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	14
13	1	3	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	11
14	3	5	1	0	0	0	5	2	1	0	1	1	1	19
15	5	3	2	2	0	2	0	5	4	0	0	0	0	23
16	5	1	1	0	1	0	4	2	2	0	0	0	0	16
17	3	3	1	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	13
18	4	9	2	0	0	0	5	4	0	0	1	0	0	25
19	2	3	1	0	0	0	5	2	2	0	0	0	0	15
20	5	1	0	0	0	0	4	2	5	0	0	0	0	17
21	0	0	2	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	9
22	4	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	0	0	12
23	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
<b>TOTAL</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>326</b>	
<b>%</b>	<b>21.17%</b>	<b>14.72%</b>	<b>7.06%</b>	<b>0.61%</b>	<b>2.15%</b>	<b>0.92%</b>	<b>18.40%</b>	<b>18.40%</b>	<b>13.80%</b>	<b>0.61%</b>	<b>1.53%</b>	<b>0.61%</b>	<b>100.00%</b>	

Tabla N° 251 CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 27/09/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA





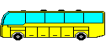







HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	1	1	1	0	0	0	0	2	1	2	0	0	8
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
4	0	0	0	0	0	0	5	1	2	0	0	0	8
5	1	4	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	12
6	1	4	2	0	0	0	4	2	1	0	0	0	14
7	3	2	3	0	0	0	9	1	4	0	0	0	22
8	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
9	1	1	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	8
10	1	3	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	14
11	3	7	1	1	0	0	0	2	2	0	0	1	17
12	1	4	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	9
13	1	1	1	0	0	0	2	4	1	0	0	0	10
14	1	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	6
15	7	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	13
16	4	3	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	12
17	3	12	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	18
18	6	5	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	18
19	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
20	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
21	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3
22	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5
23	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
TOTAL	38	59	14	6	3	0	43	29	16	2	2	3	<b>215</b>
%	17.67%	27.44%	6.51%	2.79%	1.40%	0.00%	20.00%	13.49%	7.44%	0.93%	0.93%	1.40%	100.00%

Tabla N° 25 m CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 28/09/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
3	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	5
4	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5
5	1	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
6	2	5	1	0	0	0	3	4	0	0	0	1	16
7	4	3	2	0	0	0	6	1	2	0	0	0	18
8	4	4	1	0	0	0	4	4	1	0	0	0	18
9	4	0	0	0	0	0	6	3	4	1	0	0	18
10	0	6	2	0	0	0	3	1	3	0	0	0	15
11	2	5	1	1	0	0	3	3	2	0	0	0	17
12	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6
13	2	2	0	0	0	0	1	3	4	1	0	0	13
14	4	4	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	14
15	1	5	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	10
16	4	4	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	15
17	0	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	10
18	5	2	0	0	0	0	4	3	1	0	1	0	16
19	5	8	2	0	0	0	3	1	2	0	1	1	23
20	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	5
21	5	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	9
22	1	2	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	9
23	6	4	4	0	0	0	4	3	0	0	0	0	21
<b>TOTAL</b>	55	71	15	1	0	0	56	41	27	2	2	4	<b>274</b>
%	20.07%	25.91%	5.47%	0.36%	0.00%	0.00%	20.44%	14.96%	9.85%	0.73%	0.73%	1.46%	100.00%

Tabla N° 25 n CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 29/09/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4
2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5
3	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	5
4	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	5
5	0	2	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	6
6	2	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	9
7	2	3	0	3	0	0	5	6	4	0	0	2	25
8	3	3	2	0	0	0	3	5	5	0	1	0	22
9	2	5	0	1	1	0	5	1	3	0	1	0	19
10	1	5	1	0	0	0	2	4	1	0	0	0	14
11	2	1	1	2	0	0	2	7	2	0	0	0	17
12	6	2	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	13
13	2	4	3	0	0	0	5	5	3	0	0	0	22
14	2	3	0	0	1	0	3	3	2	0	0	0	14
15	3	3	2	0	0	0	1	4	1	0	0	0	14
16	5	6	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	16
17	7	4	3	0	0	0	1	2	0	0	1	0	18
18	5	10	2	0	1	0	6	0	3	0	0	0	27
19	5	4	2	1	0	0	7	4	1	0	0	0	24
20	1	1	0	0	0	0	3	7	5	0	0	1	18
21	2	1	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	8
22	1	2	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	9
23	3	0	2	1	0	0	3	1	1	0	0	0	11
TOTAL	56	64	18	8	3	2	58	71	40	0	4	3	<b>327</b>
%	17.13%	19.57%	5.50%	2.45%	0.92%	0.61%	17.74%	21.71%	12.23%	0.00%	1.22%	0.92%	100.00%

Tabla N° 25 o CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 30/09/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6
1	0	3	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	7
2	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	5
3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
4	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3
5	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	7
6	3	4	1	0	2	0	1	4	0	0	0	0	15
7	2	3	3	0	0	0	6	1	3	0	0	0	18
8	2	5	1	0	0	0	6	6	6	0	0	0	26
9	2	4	1	0	0	0	5	7	2	0	0	0	21
10	3	5	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	15
11	2	2	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	10
12	3	5	2	0	0	0	3	3	2	0	0	0	18
13	3	4	1	1	0	0	4	2	2	0	0	0	17
14	1	2	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	9
15	1	2	2	1	0	0	3	2	1	0	0	0	12
16	4	3	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	12
17	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
18	3	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	12
19	3	6	1	0	0	0	3	5	3	0	0	0	21
20	2	4	0	0	0	0	3	3	4	0	0	0	16
21	2	3	0	0	0	0	3	6	1	0	1	0	16
22	1	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	7
23	1	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	0	8
TOTAL	39	67	19	5	2	0	58	58	38	1	1	1	<b>289</b>
%	13.49%	23.18%	6.57%	1.73%	0.69%	0.00%	20.07%	20.07%	13.15%	0.35%	0.35%	0.35%	100.00%













Tabla N° 25 p CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

Fecha: 01/10/2007

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

Fuente SEDECA

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
4	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	5
5	4	4	2	1	0	0	4	2	2	0	1	0	20
6	2	1	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	8
7	4	3	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	11
8	4	6	1	0	0	0	6	6	1	0	1	0	25
9	2	1	2	0	0	0	6	2	2	0	0	0	15
10	4	3	2	0	0	0	4	3	2	0	0	0	18
11	4	2	1	1	0	0	3	5	2	0	0	0	18
12	1	2	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	9
13	0	3	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	9
14	2	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	8
15	1	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	10
16	5	1	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	15
17	1	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	8
18	1	6	2	0	1	0	3	4	2	0	0	1	20
19	1	3	2	0	0	0	3	4	1	0	0	0	14
20	2	0	0	0	0	0	5	3	3	0	0	0	13
21	2	0	0	0	0	0	1	3	3	0	0	0	9
22	0	0	0	0	0	0	1	5	2	0	0	0	8
23	2	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	6
TOTAL	44	45	14	3	1	0	59	51	34	0	3	1	255
%	17.25%	17.65%	5.49%	1.18%	0.39%	0.00%	23.14%	20.00%	13.33%	0.00%	1.18%	0.39%	100.00%

**Tabla N° 25 q CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS**

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
 ESTACION: 2  
 SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
 LOCALIDAD: BERMEJO  
 REGISTRADO POR: Encuestador

**TOTAL SEMANA**

Fuente SEDECA













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	1	3	1	0	0	1	2	8	3	2	0	0	21
1	1	3	0	0	0	0	7	5	1	0	0	0	17
2	1	4	1	0	0	0	8	7	5	1	0	0	27
3	1	2	0	0	0	0	7	7	1	0	0	0	18
4	3	5	0	0	0	0	10	11	4	1	0	0	34
5	13	14	3	1	0	0	19	16	4	0	1	0	71
6	17	25	9	0	2	0	20	15	8	0	0	2	98
7	22	23	13	4	1	0	41	19	21	0	0	3	147
8	20	29	8	0	0	0	27	31	16	1	2	1	135
9	15	15	4	1	1	0	25	20	23	1	3	1	109
10	13	29	8	5	8	0	21	18	18	0	0	0	120
11	18	22	6	6	1	0	17	24	12	0	0	2	108
12	22	21	7	0	0	0	13	9	8	0	0	1	81
13	13	21	8	1	0	0	17	22	13	1	1	0	97
14	15	19	4	0	1	0	21	9	7	1	1	3	81
15	21	22	7	4	0	2	12	14	12	0	0	0	94
16	29	19	5	2	1	1	16	15	8	0	1	0	97
17	20	31	6	0	0	1	16	9	4	0	1	0	88
18	30	44	9	1	2	0	25	18	8	0	2	2	141
19	21	28	9	1	0	0	23	19	9	0	1	1	112
20	13	8	1	0	0	0	17	18	21	0	2	1	81
21	11	6	2	0	0	0	7	22	10	0	2	0	60
22	8	9	0	0	0	0	9	19	10	0	2	0	57
23	19	7	8	1	0	0	14	8	6	0	0	0	63
<b>TOTAL</b>	<b>347</b>	<b>409</b>	<b>119</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>394</b>	<b>363</b>	<b>232</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1957</b>
<b>%</b>	<b>17.73%</b>	<b>20.90%</b>	<b>6.08%</b>	<b>1.38%</b>	<b>0.87%</b>	<b>0.26%</b>	<b>20.13%</b>	<b>18.55%</b>	<b>11.85%</b>	<b>0.41%</b>	<b>0.97%</b>	<b>0.87%</b>	<b>100.00%</b>



Tabla N° 25 r CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

PROMEDIO DE LA SEMANA

Fuente SEDECA













HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
2	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	4
3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
4	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	5
5	2	2	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	10
6	2	4	1	0	0	0	3	2	1	0	0	0	14
7	3	3	2	1	0	0	6	3	3	0	0	0	21
8	3	4	1	0	0	0	4	4	2	0	0	0	19
9	2	2	1	0	0	0	4	3	3	0	0	0	16
10	2	4	1	1	1	0	3	3	3	0	0	0	17
11	3	3	1	1	0	0	2	3	2	0	0	0	15
12	3	3	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	12
13	2	3	1	0	0	0	2	3	2	0	0	0	14
14	2	3	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	12
15	3	3	1	1	0	0	2	2	2	0	0	0	13
16	4	3	1	0	0	0	2	2	1	0	0	0	14
17	3	4	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	13
18	4	6	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	20
19	3	4	1	0	0	0	3	3	1	0	0	0	16
20	2	1	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	12
21	2	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	9
22	1	1	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	8
23	3	1	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	9
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>58</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>280</b>
<b>%</b>	<b>17.73%</b>	<b>20.90%</b>	<b>6.08%</b>	<b>1.38%</b>	<b>0.87%</b>	<b>0.26%</b>	<b>20.13%</b>	<b>18.55%</b>	<b>11.85%</b>	<b>0.41%</b>	<b>0.97%</b>	<b>0.87%</b>	<b>100.00%</b>













Tabla N° 25 s CONTEO  
CLASIFICACION DE VEHICULOS

CAMINO: BERMEJO LOS INGENIOS  
ESTACION: 1 y 2  
SENTIDOS: LOS INGENIOS - BERMEJO

DISTRITO: Tarija  
LOCALIDAD: BERMEJO  
REGISTRADO POR: Encuestador

PROMEDIO DE LA SEMANA

Fuente SEDECA

HORA	L I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMNETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
													
0	0	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	8
1	0	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	6
2	0	1	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	8
3	1	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	9
4	1	2	1	0	0	0	4	3	2	0	0	0	14
5	5	5	2	1	1	0	7	6	2	0	0	0	29
6	6	9	3	1	1	0	7	5	4	0	0	1	37
7	7	8	4	1	1	0	11	6	5	1	0	2	45
8	7	9	2	0	0	0	6	7	4	0	1	1	37
9	4	5	2	0	0	0	6	6	4	0	1	0	29
10	4	7	2	1	1	0	6	5	4	0	0	0	32
11	5	6	2	1	0	0	3	5	3	0	0	1	26
12	5	5	2	0	0	0	4	3	3	0	0	1	25
13	5	6	3	1	0	0	5	6	4	0	1	1	32
14	4	6	2	0	0	0	5	4	3	0	0	1	26
15	7	6	2	1	0	0	4	5	4	0	0	0	31
16	8	6	2	1	1	0	6	5	3	0	0	0	31
17	6	7	2	1	0	0	5	4	3	0	1	1	29
18	8	10	3	0	1	0	7	5	3	0	1	1	40
19	6	7	3	0	0	0	6	6	3	0	0	1	33
20	4	3	1	0	0	0	4	4	4	0	1	0	20
21	3	2	1	0	0	0	2	5	2	0	0	0	14
22	2	2	0	0	0	0	4	5	2	0	0	0	15
23	3	1	1	0	0	0	4	3	1	0	0	0	14
TOTAL	101	114	41	10	7	2	116	109	69	4	6	10	<b>589</b>
%	17.21%	19.27%	6.88%	1.70%	1.19%	0.27%	19.70%	18.57%	11.73%	0.70%	1.09%	1.70%	100.00%

**Tabla N° 49 a  
RESUMEN DEL TPD**



SENTIDO	I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL	% Sentido
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMIONETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE			
1	52	55	24	6	5	1	60	58	36	3	4	8	312	52.8
2	50	58	17	4	2	1	56	52	33	1	3	2	279	47.2
<b>1+2</b>	102	113	41	10	7	2	116	110	69	4	7	10	<b>591</b>	
<b>%</b>	17.26%	19.12%	6.94%	1.69%	1.18%	0.34%	19.63%	18.61%	11.68%	0.68%	1.18%	1.69%	100.00%	
%	43.32%			3.21%			51.78%					1.69%	100.00%	

Fuente: Elaboracio Propia en base a anexos

**Tabla N° 49 b  
RESUMEN DEL TPDA**



SENTIDO	I V I A N O S			BUSES			CAMIONES					OTROS	TOTAL
	AUTOMOV VAG, JEEP	CAMIONETAS	MINIBUS	MICROBUS	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 2 ó + EJES	PEQUEÑOS 2 EJES	MEDIANOS 2 EJES	GRANDE 3 EJES	SEMI REMOLQUE	REMOLQUE		
<b>1+2</b>	102	113	41	10	7	2	116	110	69	4	7	10	<b>591</b>
<b>%</b>	17.26%	19.12%	6.94%	1.69%	1.18%	0.34%	19.63%	18.61%	11.68%	0.68%	1.18%	1.69%	100.00%

Fuente: Elaboracio Propia en base a anexos

**FACTOR DE EXPANSIÓN ASUMIDO: 1**