

RESUMEN

El transporte colectivo urbano es uno de los mayores desafíos para áreas urbanas, especialmente en Latinoamérica, donde se espera que en 2030 las ciudades tengan 130 millones de personas más de las que tenían en 2010. Una encuesta hecha en 2014 por el Banco Inter-Americano de Desarrollo reveló que los residentes de grandes ciudades como Sao Paulo, Buenos Aires, México, Bogotá y Lima realizan viajes de aproximadamente 88 minutos por día para cumplir con sus actividades diarias.

En la ciudad de La Paz se realizan más de 1.300.000 viajes por día, con un índice de movilidad o de desplazamiento estimado en 3,2 viajes por persona al día, como consecuencia, el centro de la ciudad, presenta actualmente serios problemas de circulación vehicular, No obstante, la adecuada movilidad es clave para el acceso al empleo, la educación y la salud, claves para aliviar la pobreza y la exclusión social en áreas urbanas de bajos ingresos

Expandir con mejores tecnologías la cobertura de los sistemas públicos de transporte mejora el acceso a escuelas y hospitales para los más pobres, reduciendo a la vez tiempos de traslado (al mitigar las congestiones de tráfico) y emisiones.

Para responder a los retos de crecimiento y movilidad, diversos especialistas urbanos han empezado a considerar alternativas a los modos tradicionales de transporte urbano, incluyendo los teleféricos, tradicionalmente asociados a estaciones de esquí.

En el caso de algunos países, la evidencia sugiere que los teleféricos condujeron a mejoras en integración urbana y modernización de vecindarios, accesibilidad y seguridad, calidad de vida, oportunidades de empleo y reducción de contaminación.

En este trabajo se proporciona evidencia cuantitativa del efecto de un sistema de transporte por cable sobre la movilidad urbana. A partir de una encuesta llevada a cabo en La Paz–El Alto (Bolivia) en mayo de 2018, estimamos que el tiempo de viaje reportado disminuye en promedio 43,9 por ciento cuando los traslados son hechos por teleférico en vez de otras formas de transporte, una reducción de 14,63 minutos de tiempo de viaje por traslado, a partir de un total promedio de 33,3 minutos. Dado que la encuesta recogió los ingresos de los pasajeros, también podemos calcular que la reducción en tiempo de viaje se traduce en un beneficio neto de 3,77Bs. o 0.54 USD por

traslado. Adicionalmente, se recogió resultados de las características más importantes de los usuarios, y finalmente al calcular el ahorro social se pudo realizar una comparación con el PIB departamental de La Paz. El desarrollo de esta tesis se desglosa de la siguiente manera:

En capítulo I se describe los objetivos, en el siguiente hacemos mención de los conceptos que ayudaran a explicar el fenómeno, ya en el capítulo III se describe el diseño de la metodología de investigación empleada en el presente trabajo, así como los instrumentos de relevamiento de información, finalmente en el capítulo IV se calcula el ahorro social económico y en términos de tiempo mismos que son beneficios directos de los teleféricos. El apartado final sintetiza las conclusiones, bibliografía y anexos de la investigación.