

## BIBLIOGRAFÍA

- AASHTO LRFD . (2002). American Association of State Highway and Transportation Officials . *Bridge Design Specifications*. Washington, DC, USA.
- ACI 211.3R-97. (1998). Guide for selecting proportions for no-slump concrete. *Pervious concrete mix proportioning*. 211.3R-21. American Concrete Institute.
- ACI 522R-10. (2010). Committee. *Report on Pervious Concrete*. American Concrete Institute.
- Aquino, R. (2015). Diseño y aplicación de concreto ecológico con fibras de polipropileno para pavimentos rígidos. (*Tesis de grado*). Universidad Nacional de Cajamarca, Cajamarca, Perú.
- Azañedo Medina, W., Chávez Juanito, H., & Muñoz Valdivia, R. (2007). Diseño de mezcla de concreto poroso con agregados de la cantera la victoria, cemento portland tipo i con adición de tiras de plástico y su aplicación en pavimentos rígidos en la ciudad de Cajamarca. (*Tesis de grado*). Universidad Nacional de Cajamarca, Perú.
- Cal y Mayor, R., & Cárdenas, J. (2007). *Ingeniería de Tránsito Fundamentos y Aplicaciones*. 8<sup>a</sup>. Edición. México: Alfa omega.
- Castro, J. (2004). Diseño de mezcla y construcción de pavimentos de hormigón poroso en Chile. (*Tesis de Magister*). Pontificia Universidad Católica de Chile., Chile.
- CBH 87. (1987). Norma Boliviana del hormigón armado. La Paz, Bolivia: IBNORCA.
- EPA. (1999). Storm Water Technology Fact Sheet. *Porous Pavement*. Washington, D.C., Estados Unidos.
- Flores, C., & Pacompia, I. (2015). Diseño de mezcla de concreto permeable con adición de tiras de plástico para pavimentos f'c 175 kg/cm<sup>2</sup> en la ciudad de Puno. (*Tesis de grado*). Universidad Nacional Del Altiplano, Puno, Peru.
- Hernández, R. (s.f.). *Metodología de la investigación*. 6<sup>a</sup>. Edición. México D.F.: McGRAW-HILL.
- Ley N° 441. (2013). Ley de control de pesos y dimensiones vehiculares en la red vial fundamental. *La asamblea legislativa plurinacional*. Bolivia.
- Pérez. (2009). Estudio experimental de concretos permeables con agregados andesíticos. (*Tesis de grado*). Universidad Nacional Autónoma de México, México.
- Saucedo, A. (2012). Concreto hidráulico permeable, una alternativa para la recarga de los mantos acuíferos del valle de México. (*Tesis de grado*). Universidad Nacional de México, México.