

Resumen

Actualmente en el campus de la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho cuenta de un servicio de parqueo de automóviles que esta manejado por un sistema de control de acceso, y de motocicletas que cuenta con un funcionamiento manual con fichas de cartulina lo cual sufre desgaste con el constante uso de las personas que ingresan y salen con su motocicleta a la zona de parqueo, de tal manera que se quiere proponer una idea a la universidad con una innovación tecnológica para tener un mejor control de las personas que acceden con su motocicleta a la zona de parqueo.

El problema planteado en este proyecto llega debido a los conflictos y a diversas situaciones de estudiantes más que todo que hacen el uso del parqueo con su motocicleta, quieren tener la seguridad y tranquilidad al dejar el mismo. Como también el uso óptimo de las fichas de control, que se deterioran con el continuo uso y tiempo de utilización. Viendo estos puntos se quiere hacer en el mejorar el parkings o parqueo que es un área cerrada designada y diseñada especialmente para la guarda de vehículos, en este caso de motocicletas de estudiantes u otras personas que están dentro del campus universitario, para lo cual se quiere implantar un sistema de control parecido al de los vehículos.

Por estas razones se aplicarán tecnologías que ayudarán en la elaboración del sistema y prototipo para el control de entrada y salida de motocicletas usando una tarjeta para la autorización a la zona de parqueo, así mismo viendo la seguridad de que solo personas vinculadas a la universidad tengan la autorización del uso de este parqueo, y para la demostración se hará en una maqueta a escala, donde los guardias verán el funcionamiento del mismo con una capacitación previa para ver cómo podría funcionar a futuro y así sugerir a la universidad de esta idea para el parqueo. Y gracias a esta plataforma el uso del parqueo vendrá a ser más seguro con sus clientes.