

## RESUMEN

El nivel de riesgo en las intersecciones lamentablemente ocasiona, que la incidencia en el número de accidentabilidad sea alarmante, puesto que no se adoptan medidas que mejoren la seguridad de circulación. En este sentido, el presente estudio tiene como finalidad cuantificar el nivel de riesgo generado en las intersecciones a nivel, especialmente en aquellas consideradas las más conflictivas y caóticas de la ciudad de Tarija.

En el desarrollo del trabajo, se seleccionó 30 puntos, para llevar a cabo dicho estudio y poder presentar una alternativa de solución a los problemas de tráfico y seguridad vial. El análisis de estos puntos conflictivos, permitieron determinar los volúmenes y movimientos vehiculares, datos que se obtuvieron por medio de aforos vehiculares, registros y estadísticas de accidentes que se tienen.

La evaluación del nivel de riesgo se realizó en base a la metodología propuesta por Hyden 1987, cuyo enfoque es netamente preventivo a partir de un análisis de cuantificación de diferentes elementos que constituyen la seguridad vial según factores de riesgo generados por el diseño operacional vehicular, diseño planimétrico, diseño vertical, infraestructura peatonal, tomando en cuenta el peralte y la señalización propia de cada intersección, método que fue mejorado y modificado en el año 2011. Para verificar la eficiencia del método se realizó la contrastación con datos reales de accidentabilidad vial, se calculó las capacidades reales y niveles de servicio de los puntos seleccionados, logrando comprobar satisfactoriamente que el método utilizado es aplicable a nuestro medio.

De los 30 puntos evaluados, todos presentan riesgo medio cercanos a un riesgo alto, lo cual amerita la aplicación de un tratamiento a mediano plazo sin que los costos sean necesariamente altos para disminuirlos.

En este sentido la presente investigación propone como solución, clasificar las vías en función a su nivel de riesgo, pues la misma nos brinda las herramientas necesarias que

nos permiten consolidar mecanismos y procedimientos que cuantifican el impacto de los hallazgos que afectan la seguridad vial, para luego combinar el proceso sistemático normal de la evaluación realizada con la teoría del riesgo, la cual nos ayuda a generar la parametrización de variables como amenaza, exposición, peligrosidad y vulnerabilidad, para elaborar y construir los elementos necesarios sobre la infraestructura viaria; tachones reductores de velocidad, delineadores, tachas reflectivas, mejoras en la señalización vertical y horizontal entre otros, los mismos deben ir acompañados con la implementación de estrategias comunicacionales, educativas, preventivas, esto con el fin de ofrecer, seguridad, confort y bienestar tanto en los peatones transeúntes como en los usuarios conductores.