

## **RESUMEN EJECUTIVO**

El presente proyecto está estructurado de la siguiente manera:

### **Capítulo I “Introducción”**

En los últimos años en la ciudad de Tarija, se han observado con frecuencia problemas de tráfico, que generalmente desencadenan en congestionamientos, ocasionados en gran parte por: el aumento del parque automotor, las características de la oferta de transporte, la imposibilidad de realizar una nueva infraestructura vial, la insuficiente capacidad vehicular, el mal funcionamiento del sistema de semaforización, la señalización deficiente, la mala educación que tienen tanto conductores como peatones, entre otras. Es por eso que se realiza un análisis acerca de la influencia del transporte público en arterias urbanas, para que nos ayude a plantear medidas que puedan servir como posibles soluciones a ésta problemática.

### **Capítulo II “Aspectos Generales del Transporte Público”**

La ingeniería de tráfico es una rama de la ingeniería civil que trata sobre la planificación, diseño y operación del tráfico en las calles, es por ello que se desglosan los conceptos de los elementos, parámetros y variables que tienen relación con la misma; para así tener el conocimiento necesario y desarrollar este estudio de la mejor manera.

### **Capítulo III “Características de Las Vías Urbanas”**

Primeramente se puede hacer una distinción o clasificación general de las vías, que pueden ser; vías urbanas y vías interurbanas o llamadas también carreteras. Donde cada una de estas vías tienen sus distintas características ya que en la vía urbana interviene el hombre en cambio en la vía interurbana se puede definir como la adaptación de una faja sobre la superficie terrestre que llene las condiciones de ancho, alineamiento y pendiente para permitir el rodamiento adecuado de los vehículos para los cuales fue acondicionada.

## **Capítulo IV “Aplicación Práctica”**

El área de influencia del estudio, comprende la zona central de la ciudad, porque es allí donde se presentan las situaciones más críticas; se estudiaron las 28 intersecciones de la zona delimitada que comprende por el norte a la calle Cochabamba, por el sur a la calle Ingavi, por el este a la calle Colón y por el oeste a la calle Campero; se realizó la medición y obtención de datos de cada una de las intersecciones. Los parámetros estudiados fueron el diseño geométrico, la capacidad vehicular, la semaforización, la señalización, el estacionamiento, el estudio de colas de espera y velocidades. Se realizó el análisis de resultados haciendo una comparación entre los métodos para la determinación de la influencia del transporte público en arterias urbanas. Por último se planteó una serie de medidas para disminuir dicha influencia del transporte público, como la coordinación de semáforos y restricciones a tipos de vehículos, estacionamientos y paradas, éstas medidas se hicieron en base a los datos obtenidos de campo y los valores arrojados del cálculo de cada uno de los parámetros.

## **Capítulo V “Conclusiones y Recomendaciones”**

Gracias a la experiencia ganada en la realización del presente proyecto, como también, en base a los valores obtenidos de campo y de todo el estudio en sí, se citó las conclusiones a las que se pudo llegar, asimismo, se brindó las recomendaciones necesarias, para minimizar el congestionamiento vehicular y así lograr una mejor transitabilidad en la zona de estudio.