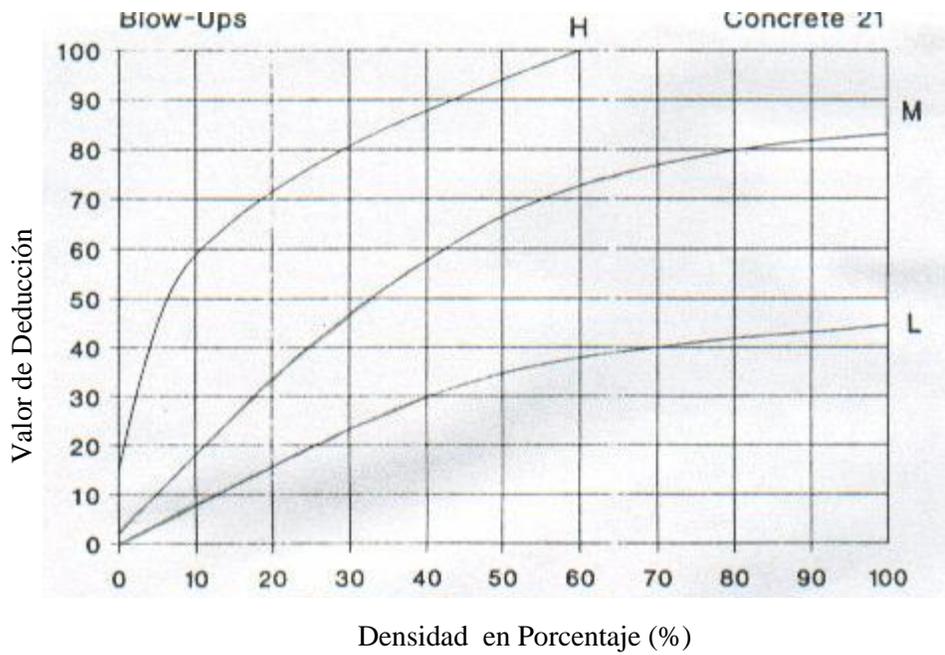


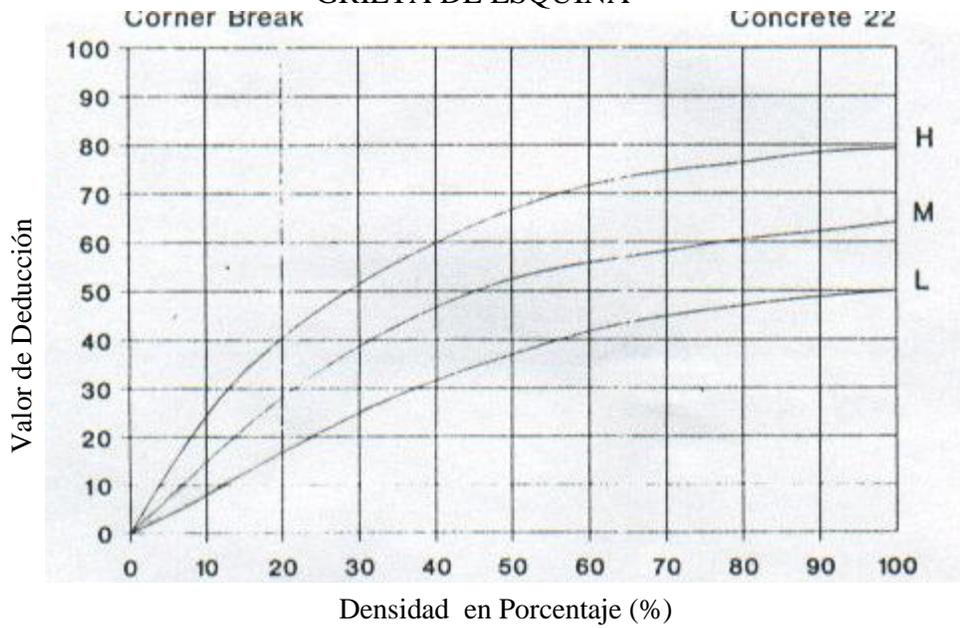
## TIPO FALLA PAVIMENTOS RIGIDOS

### BLOW- UP/ BUCKLING



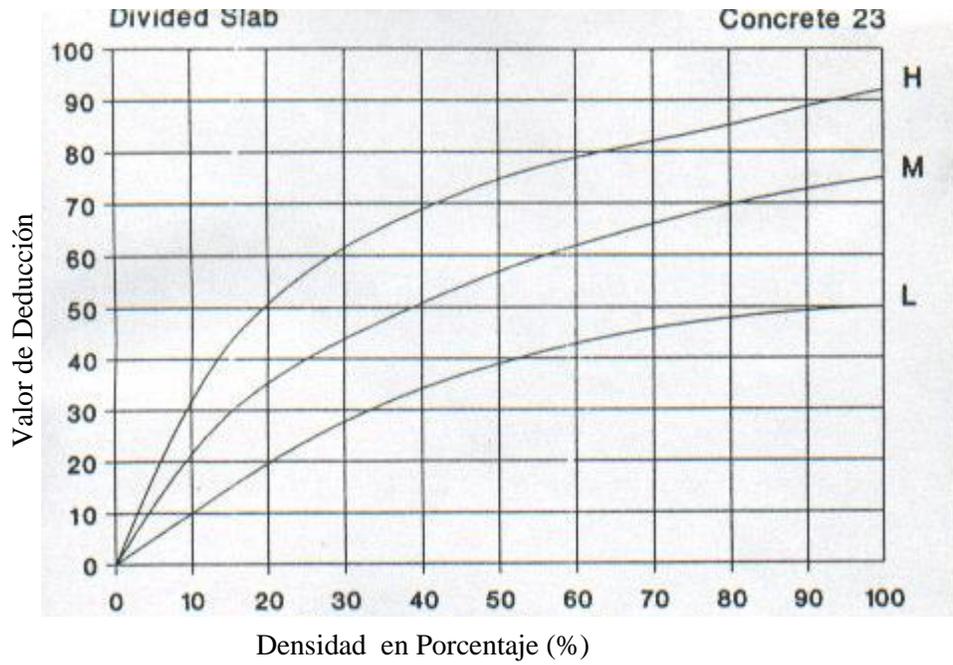
Densidad en Porcentaje (%)

### GRIETA DE ESQUINA

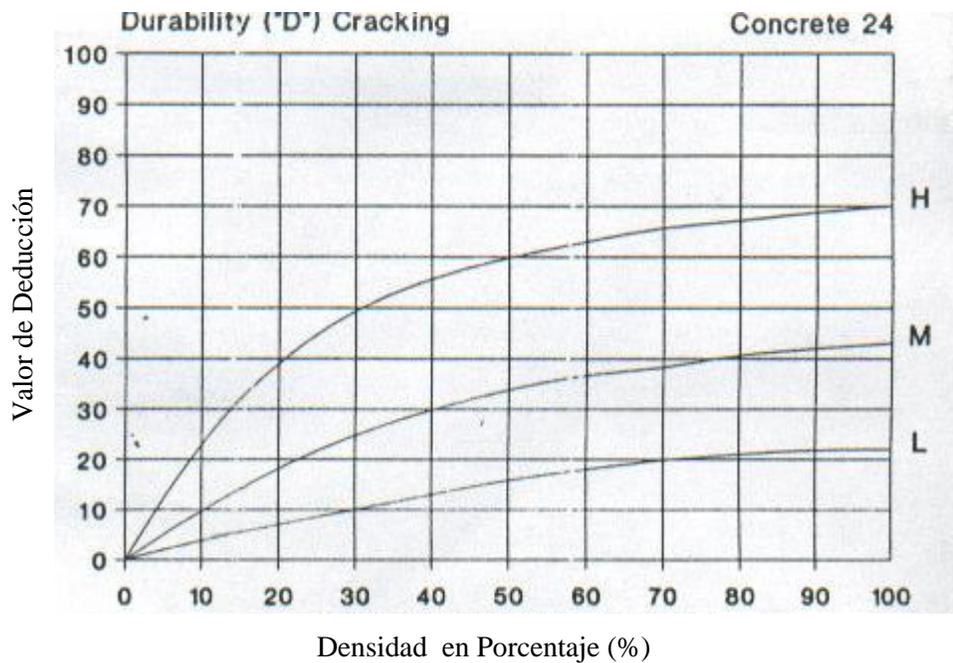


Densidad en Porcentaje (%)

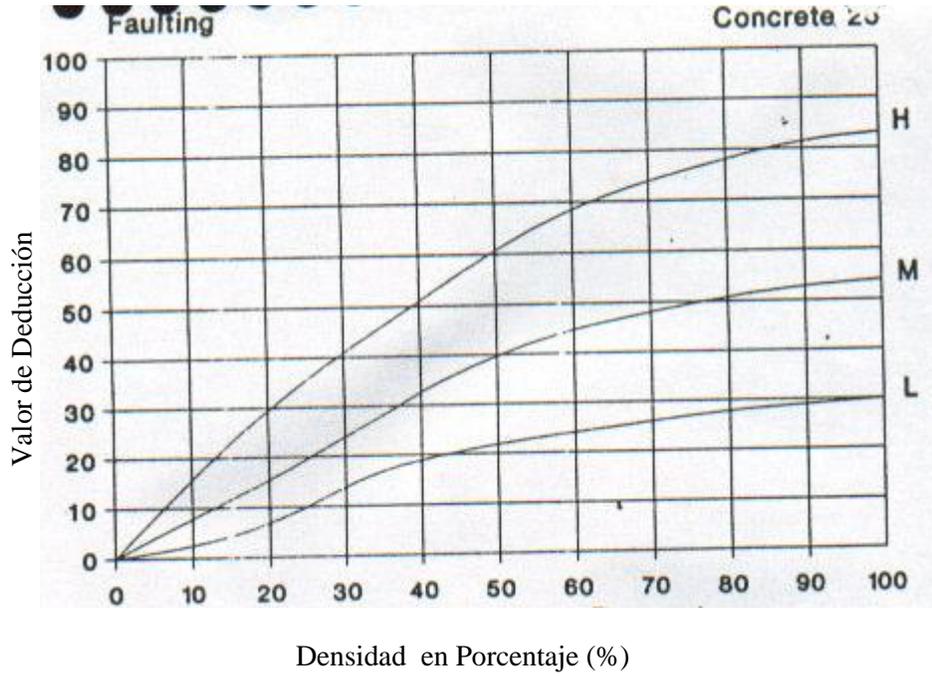
## LOSA DIVIDIDA



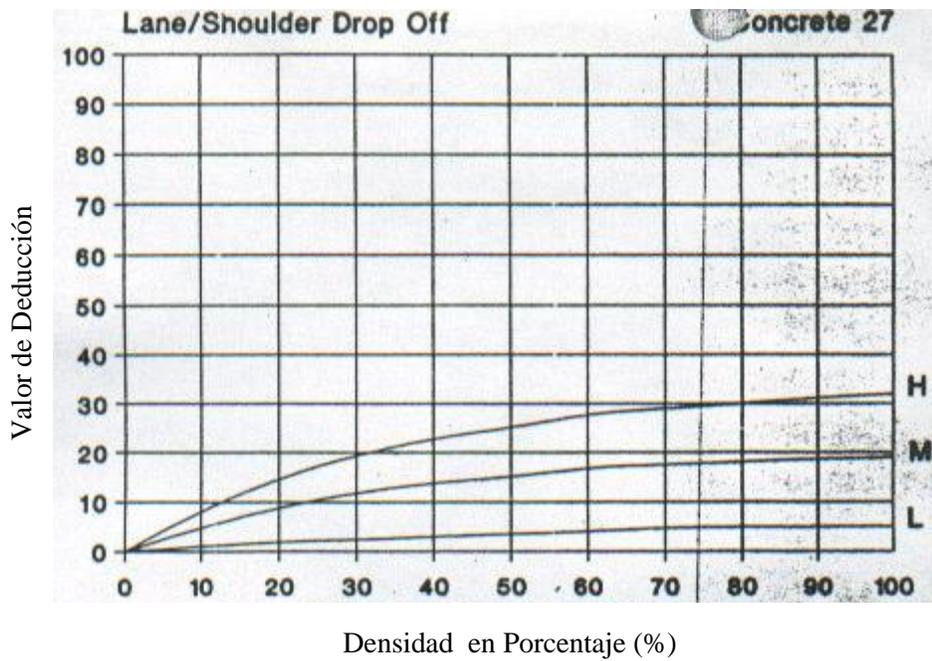
## GRIETA DE DURABILIDAD "D"



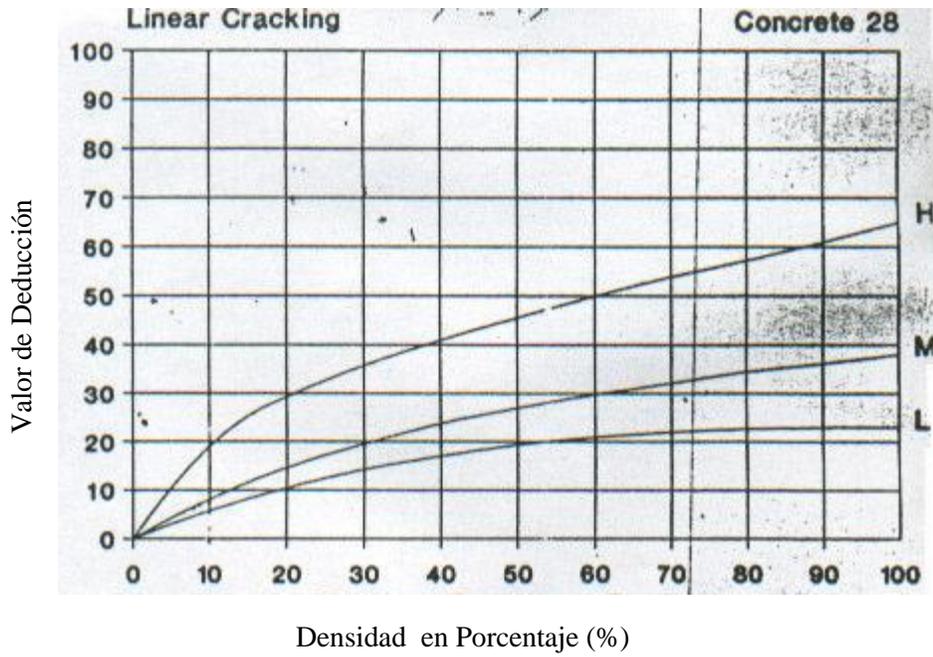
## ESCALONAMIENTO



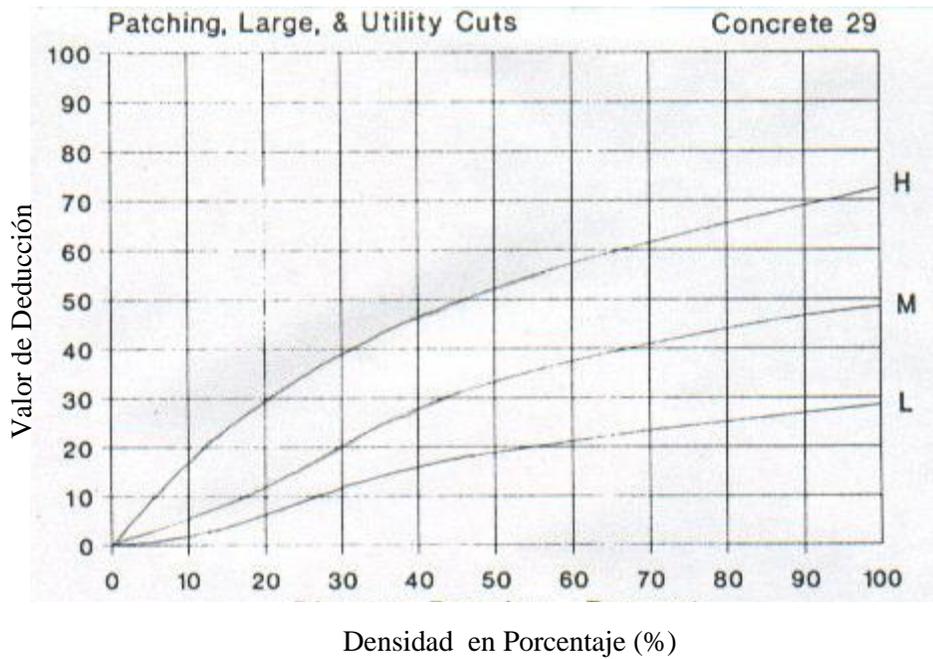
## DESNIVEL CARRIL / BERMA



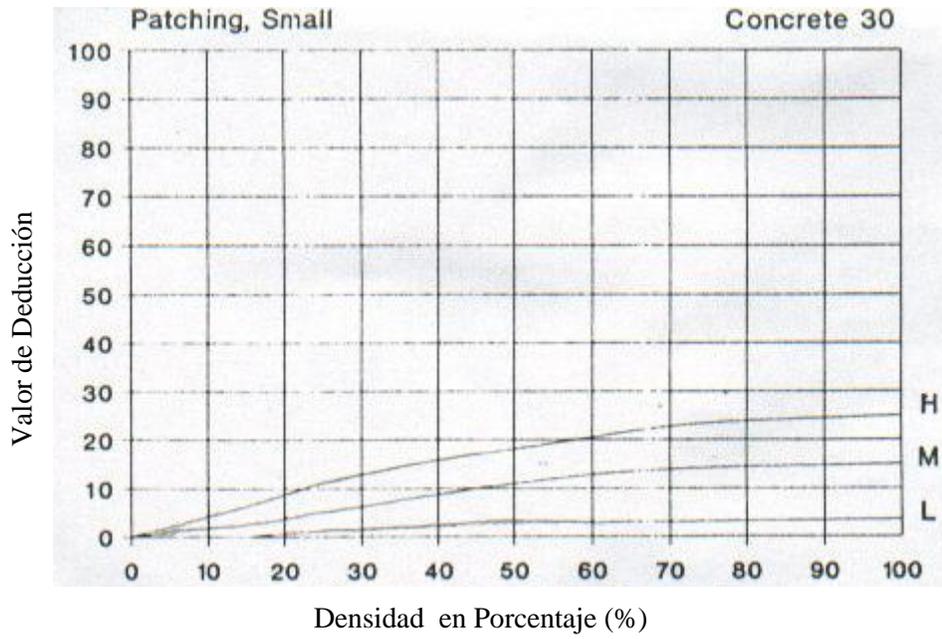
## GRIETA LINEAL



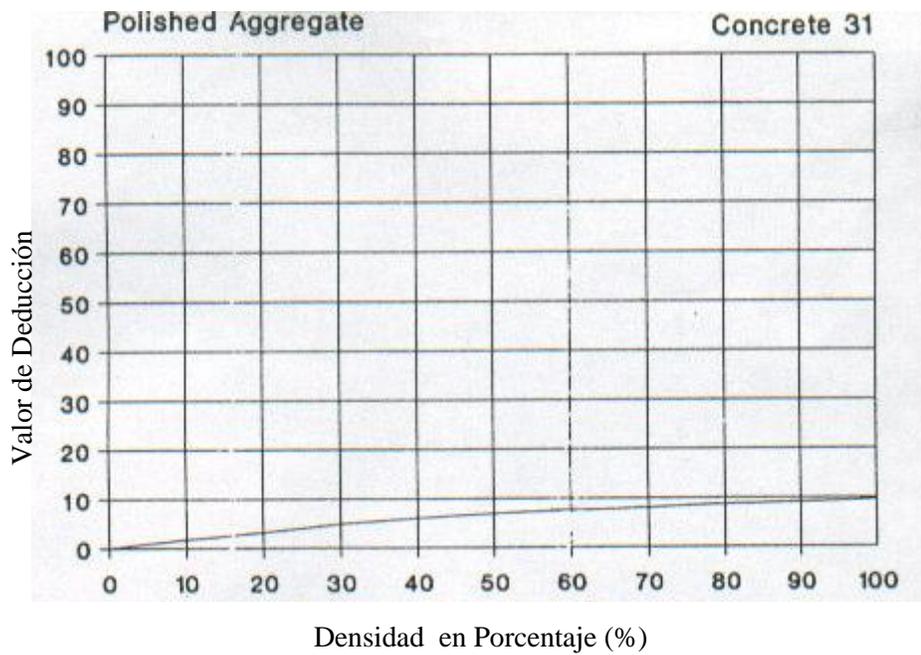
## PARCHEO GRANDE



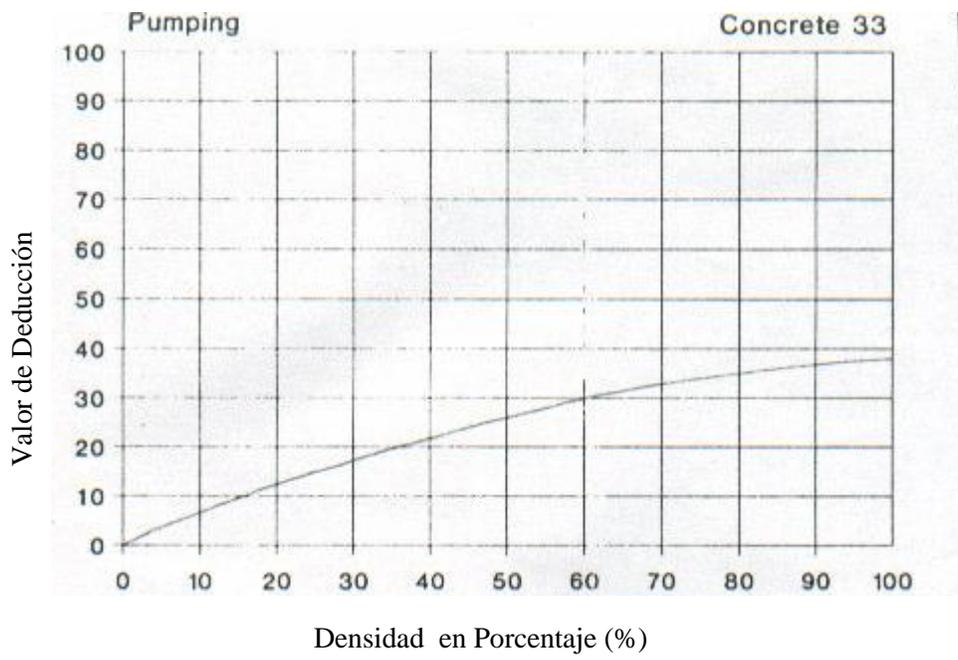
## PARCHEO PEQUEÑO



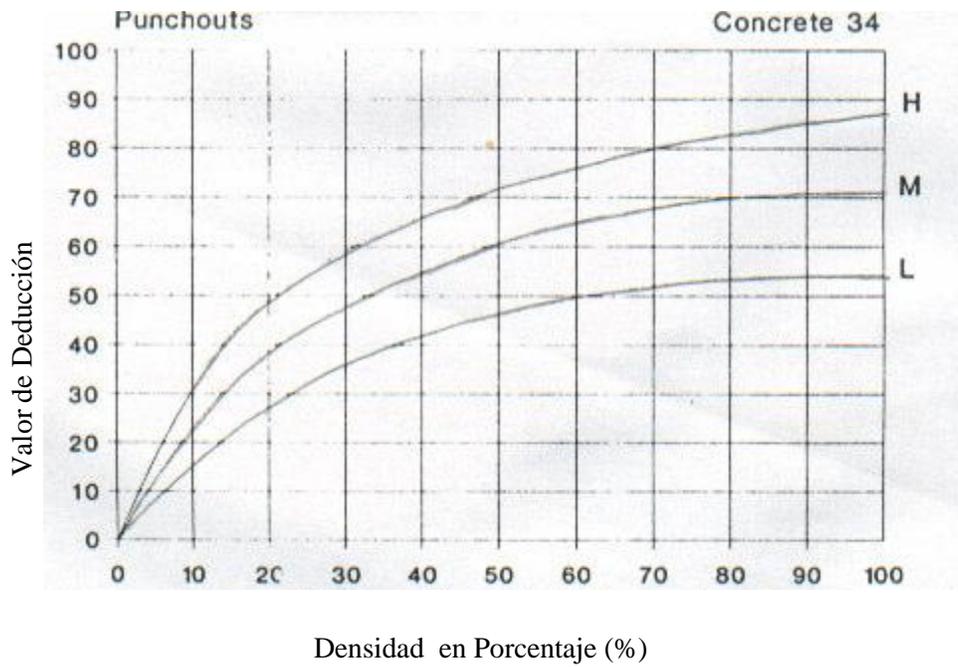
## PULIMENTO DE AGREGADOS



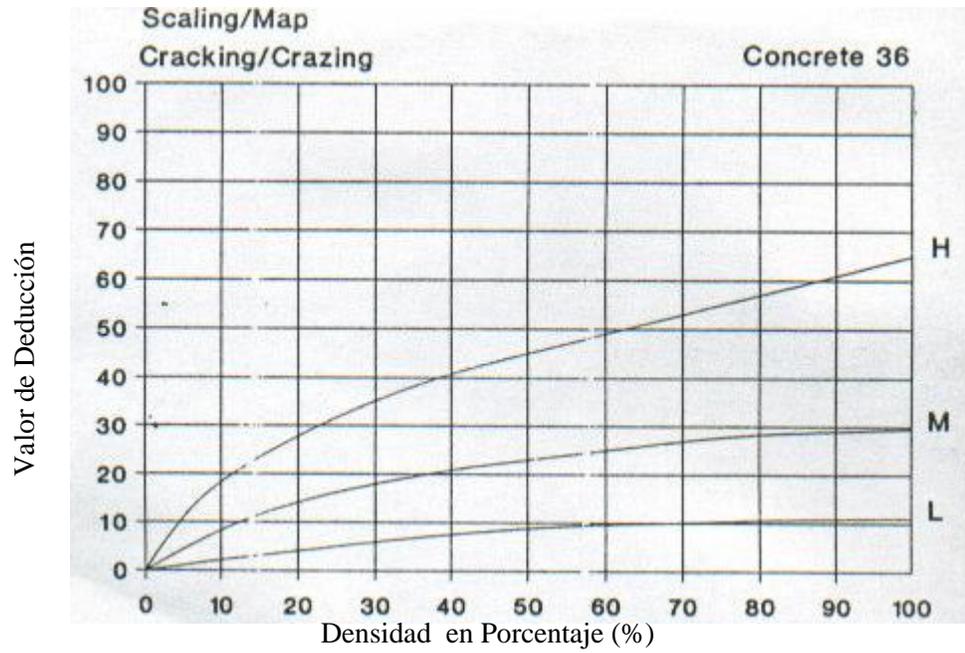
## BOMBEO



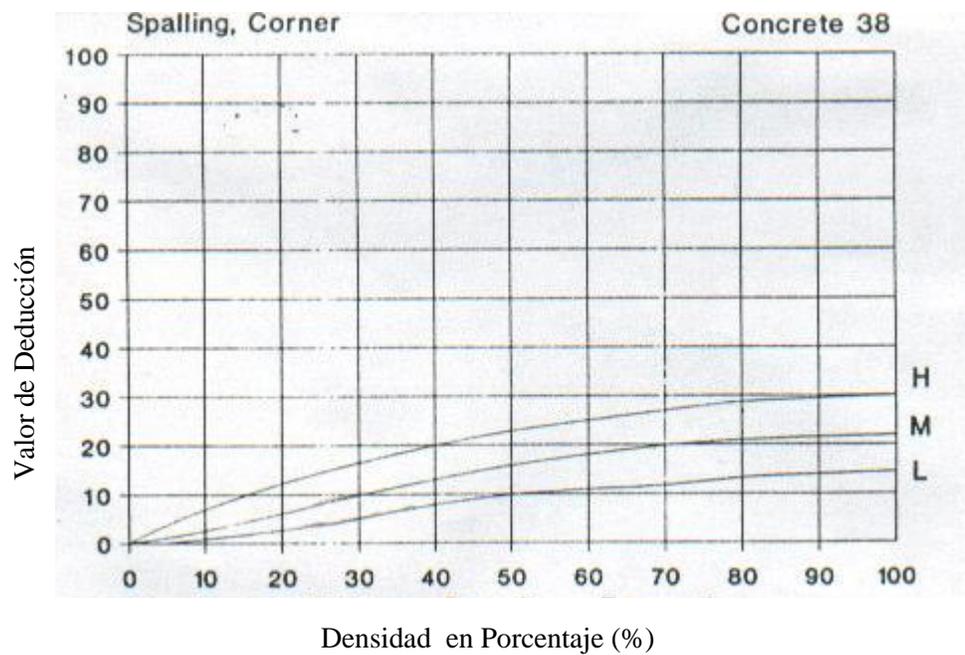
## PUNZONAMIENTO



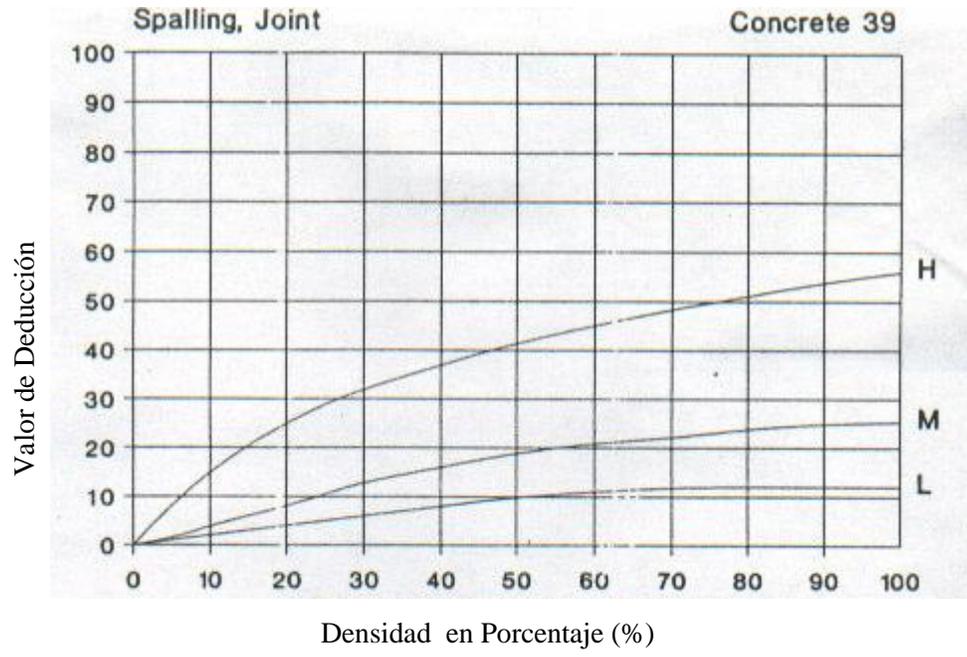
## DESCONCHAMIENTO



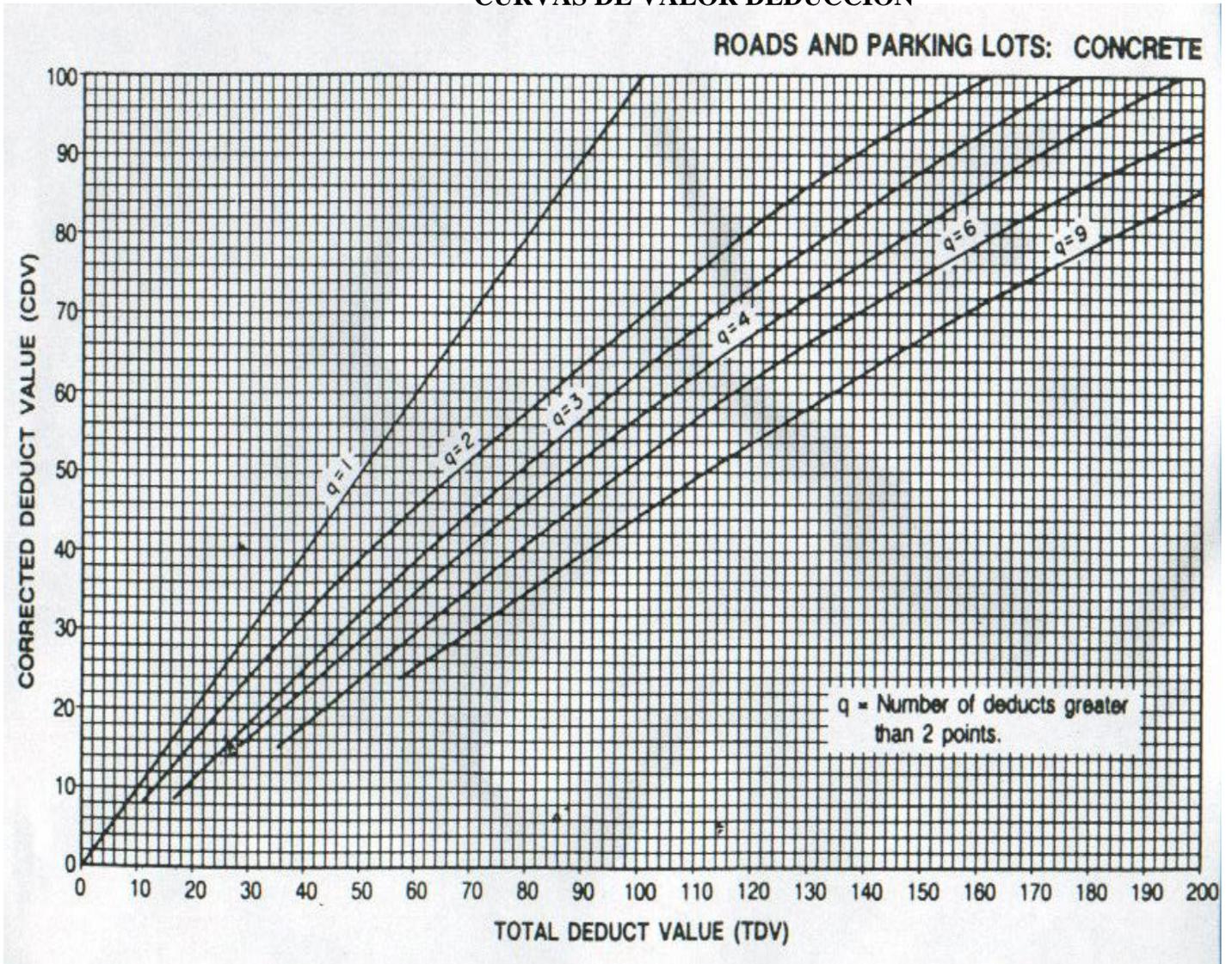
## DESCASCARAMIENTO DE ESQUINA



# DESCASCARAMIENTO DE JUNTA



# CURVAS DE VALOR DEDUCCION



VALOR DEDUCCION TOTAL (VDT)

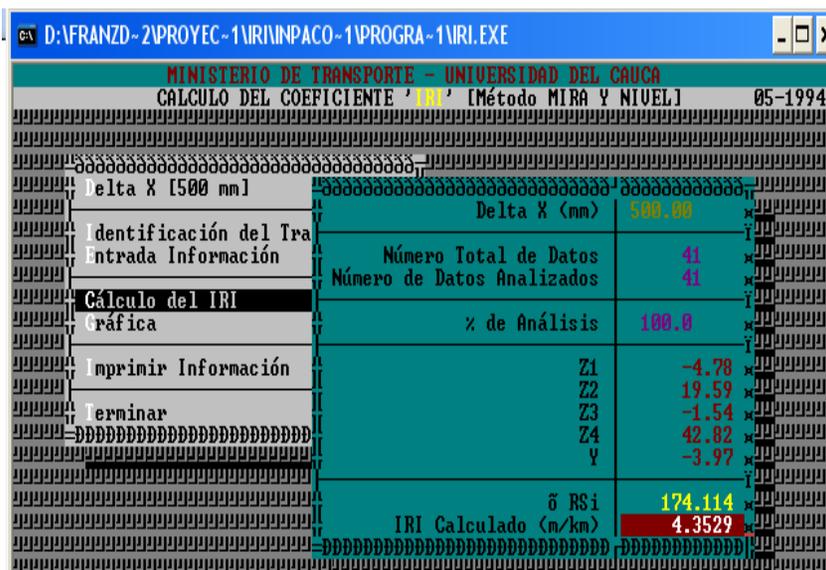
**TRAMO N°1. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE LITORAL Y ANICETO ARCE**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	404,825
0 + 0,50	404,824
0 + 1,00	404,824
0 + 1,50	404,823
0 + 2,00	404,824
0 + 2,50	404,824
0 + 3,00	404,823
0 + 3,50	404,823
0 + 4,00	404,822
0 + 4,50	404,821
0 + 5,00	404,818
0 + 5,50	404,818
0 + 6,00	404,817
0 + 6,50	404,815
0 + 7,00	404,816
0 + 7,50	404,815
0 + 8,00	404,816
0 + 8,50	404,814
0 + 9,00	404,816
0 + 9,50	404,815
0 + 10,00	404,815
0 + 10,50	404,816
0 + 11,00	404,814
0 + 11,50	404,814
0 + 12,00	404,814
0 + 12,50	404,811
0 + 13,00	404,810
0 + 13,50	404,809
0 + 14,00	404,805
0 + 14,50	404,803
0 + 15,00	404,803
0 + 15,50	404,800
0 + 16,00	404,800
0 + 16,50	404,795
0 + 17,00	404,792
0 + 17,50	404,793
0 + 18,00	404,791
0 + 18,50	404,790
0 + 19,00	404,787
0 + 19,50	404,787
0 + 20,00	404,785

**CÁLCULO DEL "IRI":**

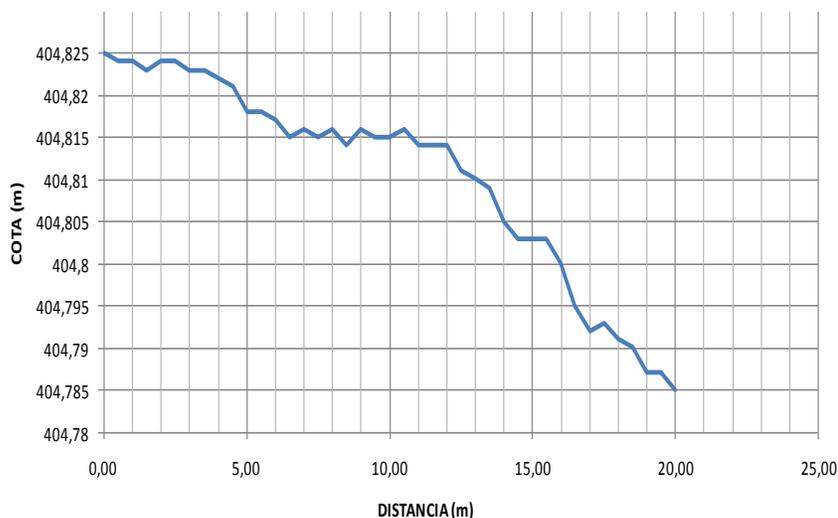
- Valor obtenido en el programa INPACO



**IRI = 4.3529 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 1 Av. Bolivar entre C/Litoral y Aniceto Arce  
IRI = 4.3529 m/km



**TRAMO N°2. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE LITORAL Y ANICETO ARCE**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	404,625
0 + 0,50	404,622
0 + 1,00	404,622
0 + 1,50	404,623
0 + 2,00	404,617
0 + 2,50	404,610
0 + 3,00	404,602
0 + 3,50	404,599
0 + 4,00	404,592
0 + 4,50	404,587
0 + 5,00	404,578
0 + 5,50	404,573
0 + 6,00	404,568
0 + 6,50	404,569
0 + 7,00	404,565
0 + 7,50	404,556
0 + 8,00	404,547
0 + 8,50	404,539
0 + 9,00	404,534
0 + 9,50	404,529
0 + 10,00	404,522
0 + 10,50	404,515
0 + 11,00	404,511
0 + 11,50	404,509
0 + 12,00	404,509
0 + 12,50	404,506
0 + 13,00	404,498
0 + 13,50	404,493
0 + 14,00	404,487
0 + 14,50	404,483
0 + 15,00	404,480
0 + 15,50	404,467
0 + 16,00	404,461
0 + 16,50	404,461
0 + 17,00	404,451
0 + 17,50	404,442
0 + 18,00	404,434
0 + 18,50	404,426
0 + 19,00	404,423
0 + 19,50	404,411
0 + 20,00	404,411

**CÁLCULO DEL "IRI":**

- Valor obtenido en el programa INPACO

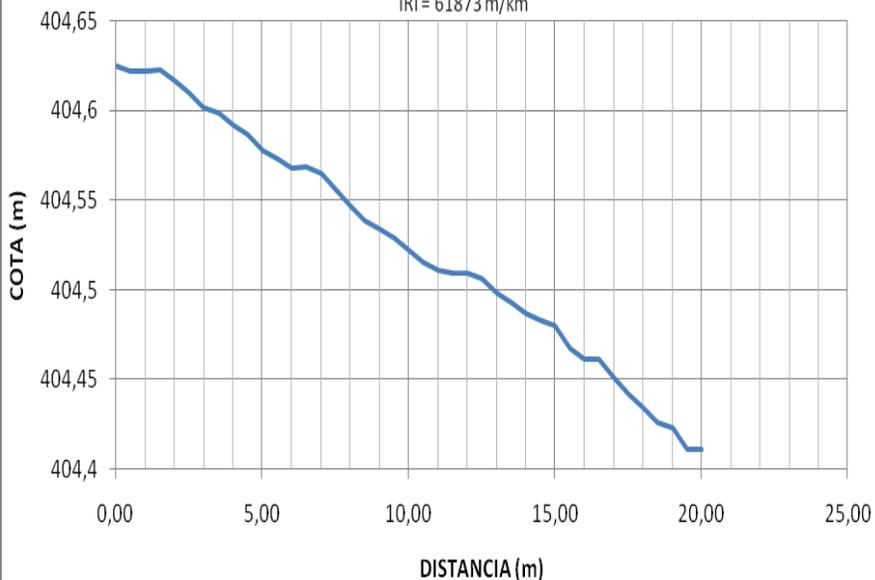
Identificación del Tra	Valor
Delta X (mm)	500.00
Número Total de Datos	41
Número de Datos Analizados	41
% de Análisis	100.0
Z1	-14.71
Z2	-37.20
Z3	-17.06
Z4	510.96
Y	-6.04
σ RSi	247.492
IRI Calculado (m/km)	6.1873

**IRI = 6.1873 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 2 Av. Bolivar entre C/Litoral y Aniceto Arce

IRI = 61873 m/km



**TRAMO N°3. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE ANICETO ARCE Y BELGRANO**

**DATOS DEL LEVANTAMIENTO LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	403,518
0 + 0,50	403,513
0 + 1,00	403,507
0 + 1,50	403,499
0 + 2,00	403,492
0 + 2,50	403,487
0 + 3,00	403,482
0 + 3,50	403,479
0 + 4,00	403,469
0 + 4,50	403,464
0 + 5,00	403,460
0 + 5,50	403,456
0 + 6,00	403,449
0 + 6,50	403,441
0 + 7,00	403,430
0 + 7,50	403,426
0 + 8,00	403,414
0 + 8,50	403,407
0 + 9,00	403,398
0 + 9,50	403,393
0 + 10,00	403,386
0 + 10,50	403,378
0 + 11,00	403,371
0 + 11,50	403,363
0 + 12,00	403,355
0 + 12,50	403,350
0 + 13,00	403,342
0 + 13,50	403,336
0 + 14,00	403,328
0 + 14,50	403,323
0 + 15,00	403,317
0 + 15,50	403,307
0 + 16,00	403,298
0 + 16,50	403,291
0 + 17,00	403,287
0 + 17,50	403,284
0 + 18,00	403,276
0 + 18,50	403,267
0 + 19,00	403,259
0 + 19,50	403,250
0 + 20,00	403,248

**CÁLCULO DEL "IRI":**

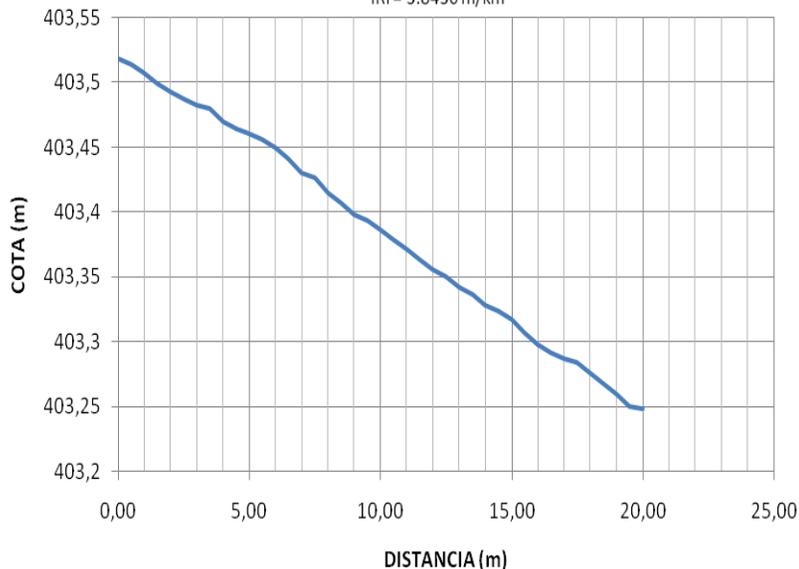
- Valor obtenido en el programa INPACO

Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	
	500.00	
Número Total de Datos	41	
Número de Datos Analizados	41	
% de Análisis	100.0	
Z1	-13.56	
Z2	40.67	
Z3	-7.24	
Z4	490.56	
Y	-4.03	
σ RSi	153.718	
IRI Calculado (m/km)	3.8430	

**IRI = 3.8430 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 3 Av. Bolivar entre C/Aniceto Arce y Belgrano  
IRI = 3.8430 m/km



**TRAMO N°4. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE BELGRANO Y LUIS DE FUENTEZ**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	402,055
0 + 0,50	402,045
0 + 1,00	402,038
0 + 1,50	402,033
0 + 2,00	402,025
0 + 2,50	402,020
0 + 3,00	402,014
0 + 3,50	402,011
0 + 4,00	402,003
0 + 4,50	401,998
0 + 5,00	401,988
0 + 5,50	401,976
0 + 6,00	401,971
0 + 6,50	401,963
0 + 7,00	401,959
0 + 7,50	401,954
0 + 8,00	401,951
0 + 8,50	401,943
0 + 9,00	401,935
0 + 9,50	401,922
0 + 10,00	401,923
0 + 10,50	401,915
0 + 11,00	401,908
0 + 11,50	401,905
0 + 12,00	401,896
0 + 12,50	401,889
0 + 13,00	401,886
0 + 13,50	401,880
0 + 14,00	401,877
0 + 14,50	401,877
0 + 15,00	401,871
0 + 15,50	401,863
0 + 16,00	401,862
0 + 16,50	401,857
0 + 17,00	401,852
0 + 17,50	401,847
0 + 18,00	401,847
0 + 18,50	401,838
0 + 19,00	401,835
0 + 19,50	401,820
0 + 20,00	401,817

**CÁLCULO DEL "IRI":**

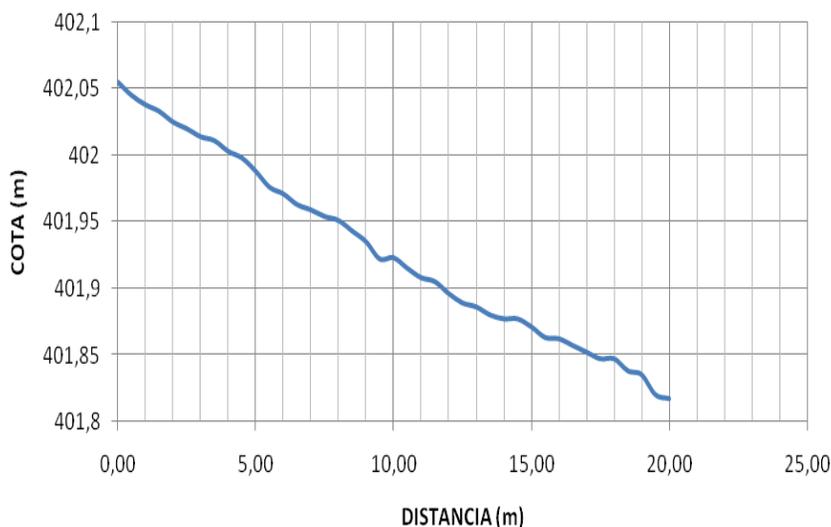
- Valor obtenido en el programa INPACO

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA	
CÁLCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994	
Delta X [500 mm]	Delta X (mm) 500.00
Identificación del Tra...	Número Total de Datos 41
Entrada Información	Número de Datos Analizados 41
Cálculo del IRI	% de Análisis 100.0
Gráfica	Z1 -10.02
Imprimir Información	Z2 -70.71
Terminar	Z3 -10.00
	Z4 822.74
	Y -6.04
	σ RSi 183.558
	IRI Calculado (m/km) 4.5889

**IRI = 4.5889 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

N° 4 Av. Bolivar entre C/Belgrano y Luis de Fuentes  
IRI = 4.5889 m/km



**TRAMO N°5. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE LUIS DE FUENTEZ Y LA MADRID**

**DATOS DEL LEVANTAMIENTO LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	400,742
0 + 0,50	400,733
0 + 1,00	400,722
0 + 1,50	400,709
0 + 2,00	400,703
0 + 2,50	400,691
0 + 3,00	400,684
0 + 3,50	400,674
0 + 4,00	400,664
0 + 4,50	400,656
0 + 5,00	400,642
0 + 5,50	400,641
0 + 6,00	400,637
0 + 6,50	400,633
0 + 7,00	400,628
0 + 7,50	400,622
0 + 8,00	400,614
0 + 8,50	400,607
0 + 9,00	400,600
0 + 9,50	400,589
0 + 10,00	400,590
0 + 10,50	400,581
0 + 11,00	400,581
0 + 11,50	400,581
0 + 12,00	400,574
0 + 12,50	400,563
0 + 13,00	400,555
0 + 13,50	400,549
0 + 14,00	400,540
0 + 14,50	400,533
0 + 15,00	400,526
0 + 15,50	400,521
0 + 16,00	400,521
0 + 16,50	400,509
0 + 17,00	400,502
0 + 17,50	400,503
0 + 18,00	400,495
0 + 18,50	400,489
0 + 19,00	400,479
0 + 19,50	400,463
0 + 20,00	400,459

**CÁLCULO DEL "IRI":**

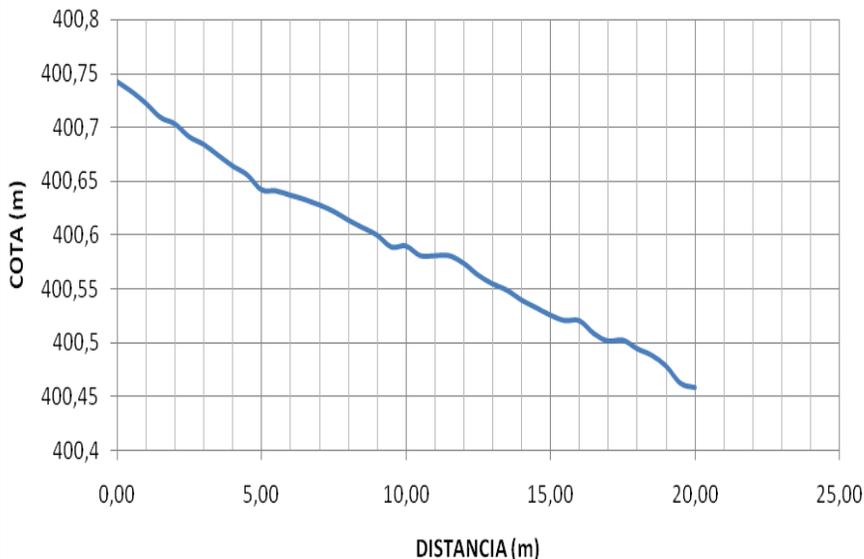
- Valor obtenido en el programa INPACO

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA		
CÁLCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994		
Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	500.00
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41
Entrada Información	Número de Datos Analizados	41
<b>Cálculo del IRI</b>	% de Análisis	100.0
Gráfica	Z1	-16.93
Imprimir Información	Z2	-54.43
Terminar	Z3	-18.52
	Z4	1012.56
	Ψ	-8.00
	σ RSi	224.765
	IRI Calculado (m/km)	<b>5.6191</b>

**IRI = 5.6191 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 5 Av. Bolivar entre C/Luis de Fuentes y La Madrid  
IRI = 5.6191 m/km



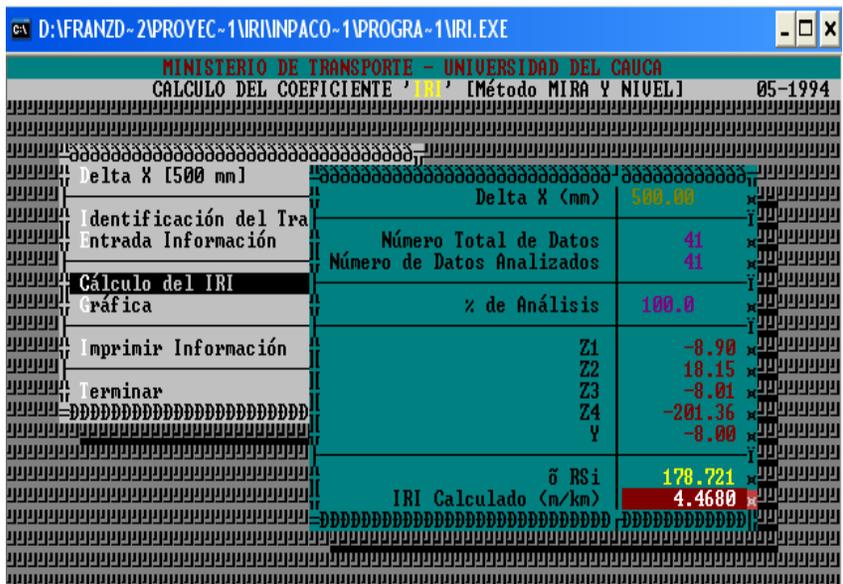
**TRAMO N°6. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE LA MADRID Y AVAROA**

**DATOS DEL LEVANTAMIENTO LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	399,278
0 + 0,50	399,274
0 + 1,00	399,262
0 + 1,50	399,258
0 + 2,00	399,248
0 + 2,50	399,244
0 + 3,00	399,235
0 + 3,50	399,231
0 + 4,00	399,225
0 + 4,50	399,220
0 + 5,00	399,211
0 + 5,50	399,203
0 + 6,00	399,198
0 + 6,50	399,190
0 + 7,00	399,178
0 + 7,50	399,172
0 + 8,00	399,164
0 + 8,50	399,158
0 + 9,00	399,150
0 + 9,50	399,138
0 + 10,00	399,132
0 + 10,50	399,130
0 + 11,00	399,124
0 + 11,50	399,115
0 + 12,00	399,108
0 + 12,50	399,102
0 + 13,00	399,099
0 + 13,50	399,094
0 + 14,00	399,084
0 + 14,50	399,079
0 + 15,00	399,075
0 + 15,50	399,070
0 + 16,00	399,067
0 + 16,50	399,060
0 + 17,00	399,056
0 + 17,50	399,049
0 + 18,00	399,039
0 + 18,50	399,033
0 + 19,00	399,030
0 + 19,50	399,026
0 + 20,00	399,022

**CÁLCULO DEL "IRI":**

- Valor obtenido en el programa INPACO

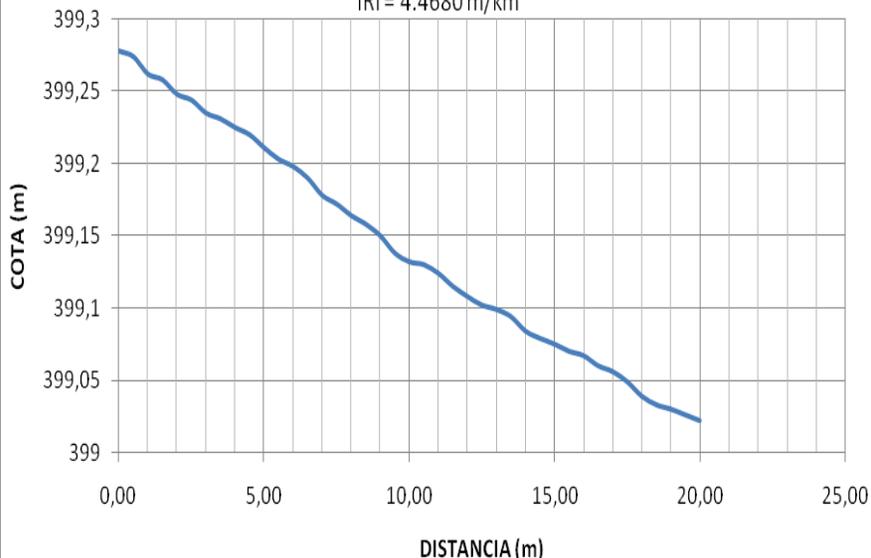


**IRI = 4.4680 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 6 Av. Bolivar entre C/La Madrid y Avaroa

IRI = 4.4680 m/km



**TRAMO N°7. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE AVAROA Y TOPATER**

**DATOS DEL LEVANTAMIENTO LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	397,399
0 + 0,50	397,393
0 + 1,00	397,384
0 + 1,50	397,377
0 + 2,00	397,377
0 + 2,50	397,371
0 + 3,00	397,369
0 + 3,50	397,363
0 + 4,00	397,359
0 + 4,50	397,358
0 + 5,00	397,345
0 + 5,50	397,341
0 + 6,00	397,336
0 + 6,50	397,327
0 + 7,00	397,323
0 + 7,50	397,315
0 + 8,00	397,304
0 + 8,50	397,295
0 + 9,00	397,289
0 + 9,50	397,284
0 + 10,00	397,262
0 + 10,50	397,253
0 + 11,00	397,252
0 + 11,50	397,246
0 + 12,00	397,242
0 + 12,50	397,244
0 + 13,00	397,240
0 + 13,50	397,242
0 + 14,00	397,240
0 + 14,50	397,235
0 + 15,00	397,221
0 + 15,50	397,217
0 + 16,00	397,212
0 + 16,50	397,203
0 + 17,00	397,198
0 + 17,50	397,196
0 + 18,00	397,189
0 + 18,50	397,184
0 + 19,00	397,179
0 + 19,50	397,175
0 + 20,00	397,172

**CÁLCULO DEL "IRI":**

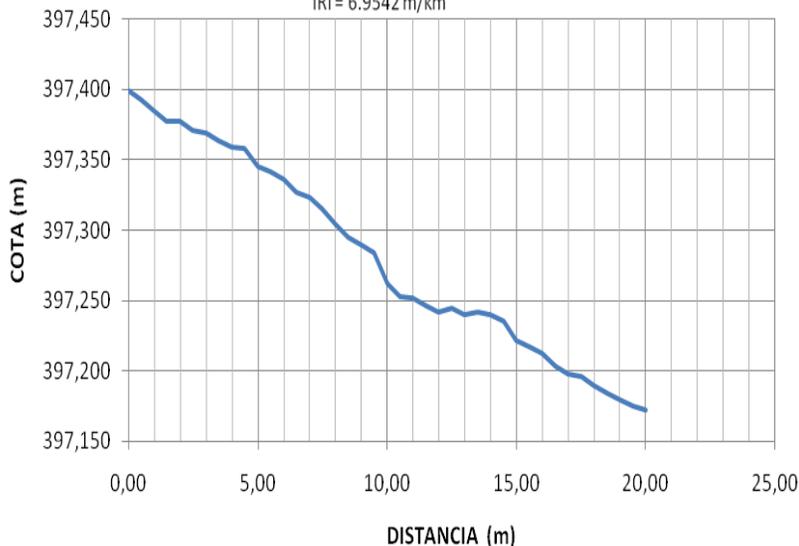
- Valor obtenido en el programa INPACO

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA		
CÁLCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994		
Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	500.00
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41
Entrada Información	Número de Datos Analizados	41
Cálculo del IRI	% de Análisis	100.0
Gráfica	Z1	-7.98
Imprimir Información	Z2	24.96
Terminar	Z3	-5.82
	Z4	54.71
	ψ	-5.98
	σ RSi	278.167
	IRI Calculado (m/km)	6.9542

**IRI = 6.9542 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

N° 7 Av. Bolivar entre C/Avaroa y Topater  
IRI = 6.9542 m/km



**TRAMO N°8. Av. BOLIVAR ENTRE CALLE AVAROA Y TOPATER**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	397,237
0 + 0,50	397,234
0 + 1,00	397,234
0 + 1,50	397,221
0 + 2,00	397,221
0 + 2,50	397,219
0 + 3,00	397,209
0 + 3,50	397,206
0 + 4,00	397,194
0 + 4,50	397,187
0 + 5,00	397,181
0 + 5,50	397,175
0 + 6,00	397,174
0 + 6,50	397,168
0 + 7,00	397,163
0 + 7,50	397,160
0 + 8,00	397,150
0 + 8,50	397,144
0 + 9,00	397,136
0 + 9,50	397,132
0 + 10,00	397,129
0 + 10,50	397,123
0 + 11,00	397,117
0 + 11,50	397,110
0 + 12,00	397,100
0 + 12,50	397,095
0 + 13,00	397,089
0 + 13,50	397,087
0 + 14,00	397,079
0 + 14,50	397,072
0 + 15,00	397,069
0 + 15,50	397,070
0 + 16,00	397,060
0 + 16,50	397,048
0 + 17,00	397,044
0 + 17,50	397,041
0 + 18,00	397,036
0 + 18,50	397,028
0 + 19,00	397,017
0 + 19,50	397,013
0 + 20,00	397,006

**CÁLCULO DEL “IRI”:**

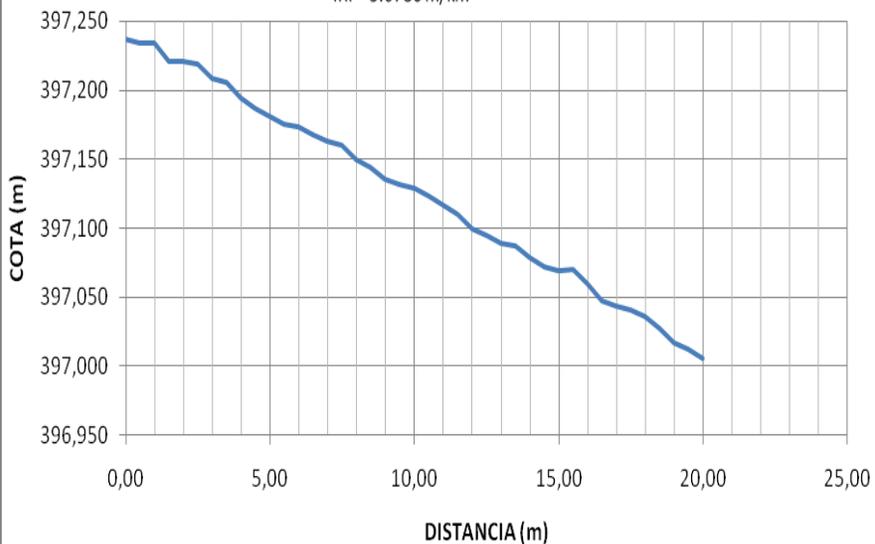
- Valor obtenido en el programa INPACO

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA		
CALCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994		
Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	500.00
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41
Entrada Información	Número de Datos Analizados	41
Cálculo del IRI	% de Análisis	100.0
Gráfica	Z1	-12.96
Imprimir Información	Z2	27.64
Terminar	Z3	-6.52
	Z4	-77.23
	Y	-13.98
	σ RSi	227.121
	IRI Calculado (m/km)	5.6780

**IRI = 5.6780 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 8 Av. Bolivar entre C/Avaroa y Topater  
IRI = 5.6780 m/km



**TRAMO N°9. Av. BOLIVAR ENTRE LA MADRID Y AVAROA**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	399,121
0 + 0,50	399,119
0 + 1,00	399,116
0 + 1,50	399,110
0 + 2,00	399,111
0 + 2,50	399,104
0 + 3,00	399,092
0 + 3,50	399,086
0 + 4,00	399,081
0 + 4,50	399,079
0 + 5,00	399,072
0 + 5,50	399,066
0 + 6,00	399,062
0 + 6,50	399,067
0 + 7,00	399,062
0 + 7,50	399,057
0 + 8,00	399,046
0 + 8,50	399,043
0 + 9,00	399,033
0 + 9,50	399,027
0 + 10,00	399,022
0 + 10,50	399,009
0 + 11,00	399,003
0 + 11,50	399,002
0 + 12,00	398,993
0 + 12,50	398,984
0 + 13,00	398,977
0 + 13,50	398,969
0 + 14,00	398,965
0 + 14,50	398,962
0 + 15,00	398,957
0 + 15,50	398,953
0 + 16,00	398,940
0 + 16,50	398,936
0 + 17,00	398,935
0 + 17,50	398,933
0 + 18,00	398,922
0 + 18,50	398,916
0 + 19,00	398,908
0 + 19,50	398,903
0 + 20,00	398,894

**CÁLCULO DEL “IRI”:**

- Valor obtenido en el programa INPACO

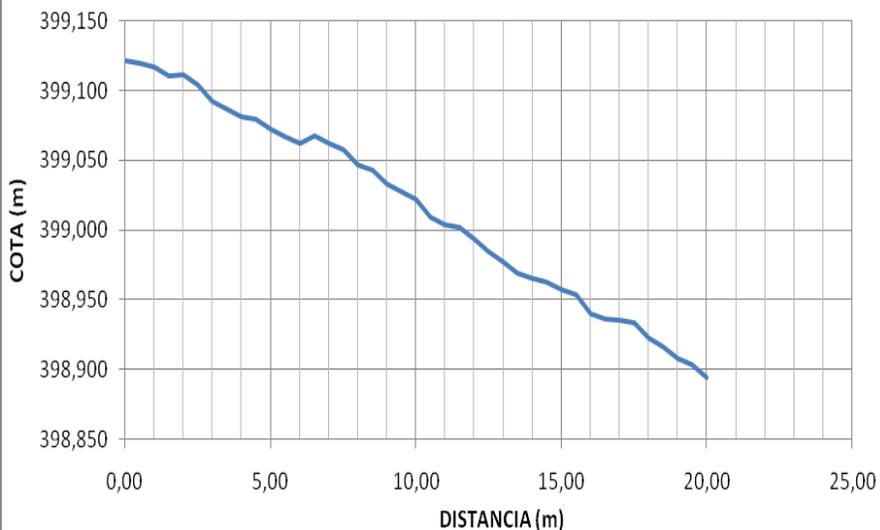
The screenshot shows the INPACO software interface with the following data:

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA		
CÁLCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994		
Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	500.00
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41
Entrada Información	Número de Datos Analizados	41
Cálculo del IRI	% de Análisis	100.0
Gráfica		
Imprimir Información	Z1	8.03
	Z2	-12.52
	Z3	8.01
	Z4	-309.18
	γ	4.03
Terminar	σ RSi	261.753
	IRI Calculado (m/km)	6.5438

**IRI = 6.5438 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 9 Av. Bolivar entre C/La Madrid y Avaroa  
IRI = 6.5438 m/km



**TRAMO N°10. Av. BOLIVAR ENTRE LUIS DE FUENTEZ Y LA MADRID**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	399,779
0 + 0,50	399,776
0 + 1,00	399,767
0 + 1,50	399,763
0 + 2,00	399,752
0 + 2,50	399,744
0 + 3,00	399,741
0 + 3,50	399,741
0 + 4,00	399,740
0 + 4,50	399,736
0 + 5,00	399,727
0 + 5,50	399,720
0 + 6,00	399,710
0 + 6,50	399,704
0 + 7,00	399,697
0 + 7,50	399,690
0 + 8,00	399,686
0 + 8,50	399,680
0 + 9,00	399,678
0 + 9,50	399,672
0 + 10,00	399,667
0 + 10,50	399,667
0 + 11,00	399,664
0 + 11,50	399,654
0 + 12,00	399,652
0 + 12,50	399,645
0 + 13,00	399,639
0 + 13,50	399,635
0 + 14,00	399,630
0 + 14,50	399,625
0 + 15,00	399,615
0 + 15,50	399,607
0 + 16,00	399,600
0 + 16,50	399,594
0 + 17,00	399,592
0 + 17,50	399,589
0 + 18,00	399,586
0 + 18,50	399,576
0 + 19,00	399,573
0 + 19,50	399,567
0 + 20,00	399,562

**CÁLCULO DEL "IRI":**

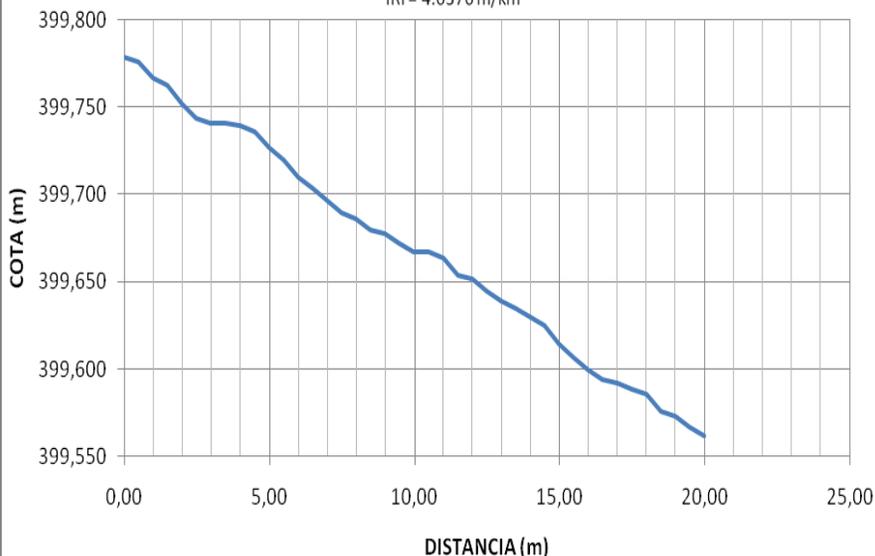
- Valor obtenido en el programa INPACO

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA	
CALCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994	
Delta X [500 mm]	Delta X (mm) 508.00
Identificación del Tra	Número Total de Datos 41
Entrada Información	Número de Datos Analizados 41
Cálculo del IRI	% de Análisis 100.0
Gráfica	Z1 11.99
Imprimir Información	Z2 -6.81
Terminar	Z3 9.54
	Z4 -171.97
	Y 5.98
	σ RSi 185.502
	IRI Calculado (m/km) 4.6376

**IRI = 4.6376 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

N° 10 Av. Bolivar entre C/Luis de Fuentes y La Madrid  
IRI = 4.6376 m/km



**TRAMO N°11. Av. BOLIVAR ENTRE BELGRANO Y LUIS DE FUENTEZ**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	401,556
0 + 0,50	401,552
0 + 1,00	401,544
0 + 1,50	401,541
0 + 2,00	401,532
0 + 2,50	401,527
0 + 3,00	401,523
0 + 3,50	401,518
0 + 4,00	401,508
0 + 4,50	401,507
0 + 5,00	401,506
0 + 5,50	401,502
0 + 6,00	401,494
0 + 6,50	401,488
0 + 7,00	401,479
0 + 7,50	401,469
0 + 8,00	401,464
0 + 8,50	401,454
0 + 9,00	401,448
0 + 9,50	401,443
0 + 10,00	401,442
0 + 10,50	401,436
0 + 11,00	401,425
0 + 11,50	401,413
0 + 12,00	401,406
0 + 12,50	401,395
0 + 13,00	401,391
0 + 13,50	401,387
0 + 14,00	401,386
0 + 14,50	401,382
0 + 15,00	401,381
0 + 15,50	401,375
0 + 16,00	401,368
0 + 16,50	401,361
0 + 17,00	401,353
0 + 17,50	401,346
0 + 18,00	401,339
0 + 18,50	401,331
0 + 19,00	401,325
0 + 19,50	401,315
0 + 20,00	401,310

**CÁLCULO DEL "IRI":**

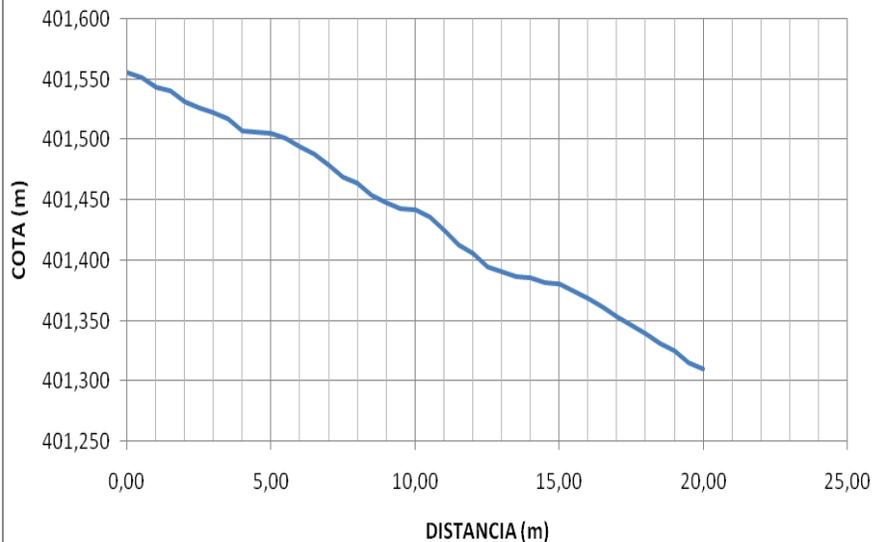
- Valor obtenido en el programa INPACO

Item	Value
Delta X (mm)	500.00
Número Total de Datos	41
Número de Datos Analizados	41
% de Análisis	100.0
Z1	10.20
Z2	-11.72
Z3	9.98
Z4	-131.09
Y	8.00
σ RSi	189.378
IRI Calculado (m/km)	4.7345

**IRI = 4.7345 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 11 Av. Bolivar entre C/Belgrano y Luis de Fuentes  
IRI = 4.7345 m/km



**TRAMO N°12. Av. BOLIVAR ENTRE ANICETO ARCE Y BELGRANO**

**DATOS DEL LEVANTAMIENTO LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	402,825
0 + 0,50	402,822
0 + 1,00	402,817
0 + 1,50	402,814
0 + 2,00	402,805
0 + 2,50	402,797
0 + 3,00	402,794
0 + 3,50	402,787
0 + 4,00	402,781
0 + 4,50	402,771
0 + 5,00	402,769
0 + 5,50	402,759
0 + 6,00	402,756
0 + 6,50	402,750
0 + 7,00	402,744
0 + 7,50	402,739
0 + 8,00	402,731
0 + 8,50	402,727
0 + 9,00	402,724
0 + 9,50	402,722
0 + 10,00	402,720
0 + 10,50	402,715
0 + 11,00	402,710
0 + 11,50	402,703
0 + 12,00	402,691
0 + 12,50	402,688
0 + 13,00	402,680
0 + 13,50	402,673
0 + 14,00	402,675
0 + 14,50	402,671
0 + 15,00	402,661
0 + 15,50	402,659
0 + 16,00	402,660
0 + 16,50	402,648
0 + 17,00	402,642
0 + 17,50	402,637
0 + 18,00	402,627
0 + 18,50	402,617
0 + 19,00	402,606
0 + 19,50	402,597
0 + 20,00	402,585

**CÁLCULO DEL “IRI”:**

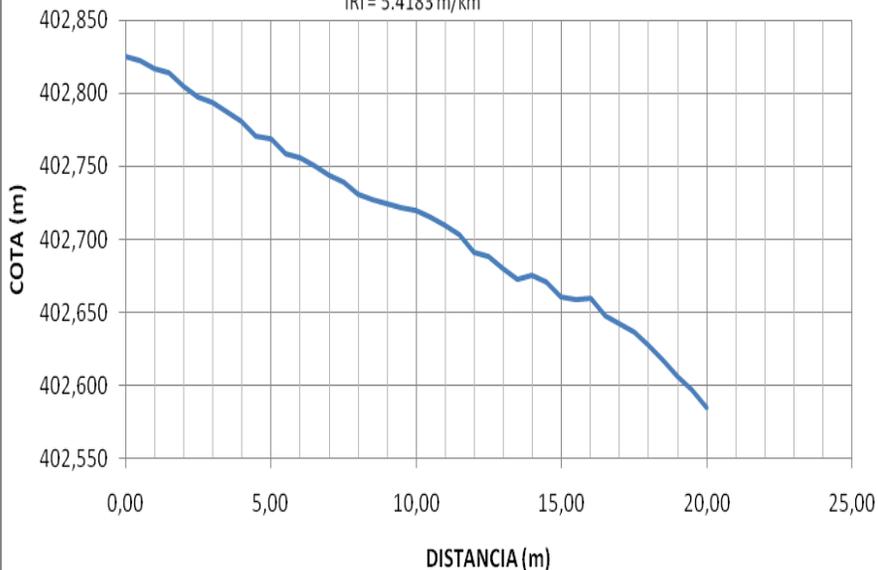
- Valor obtenido en el programa INPACO

Delta X (500 mm)	Delta X (mm)	500.00
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41
Entrada Información	Número de Datos Analizados	41
Cálculo del IRI	% de Análisis	100.0
Gráfica	Z1	13.27
Imprimir Información	Z2	-37.53
Terminar	Z3	5.65
	Z4	71.81
	Y	6.04
	σ RSi	216.733
	IRI Calculado (m/km)	5.4183

**IRI = 5.4183 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

N° 12 Av. Bolivar entre C/Aniceto Arce y Belgrano  
IRI = 5.4183 m/km



**TRAMO N°13. Av. BOLIVAR ENTRE LITORAL Y ANICETO ARCE**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	404,368
0 + 0,50	404,375
0 + 1,00	404,385
0 + 1,50	404,392
0 + 2,00	404,404
0 + 2,50	404,416
0 + 3,00	404,425
0 + 3,50	404,428
0 + 4,00	404,430
0 + 4,50	404,438
0 + 5,00	404,441
0 + 5,50	404,449
0 + 6,00	404,454
0 + 6,50	404,461
0 + 7,00	404,467
0 + 7,50	404,482
0 + 8,00	404,488
0 + 8,50	404,495
0 + 9,00	404,500
0 + 9,50	404,507
0 + 10,00	404,510
0 + 10,50	404,510
0 + 11,00	404,527
0 + 11,50	404,533
0 + 12,00	404,540
0 + 12,50	404,548
0 + 13,00	404,551
0 + 13,50	404,557
0 + 14,00	404,561
0 + 14,50	404,566
0 + 15,00	404,573
0 + 15,50	404,577
0 + 16,00	404,579
0 + 16,50	404,582
0 + 17,00	404,587
0 + 17,50	404,586
0 + 18,00	404,587
0 + 18,50	404,595
0 + 19,00	404,602
0 + 19,50	404,605
0 + 20,00	404,608

**CÁLCULO DEL "IRI":**

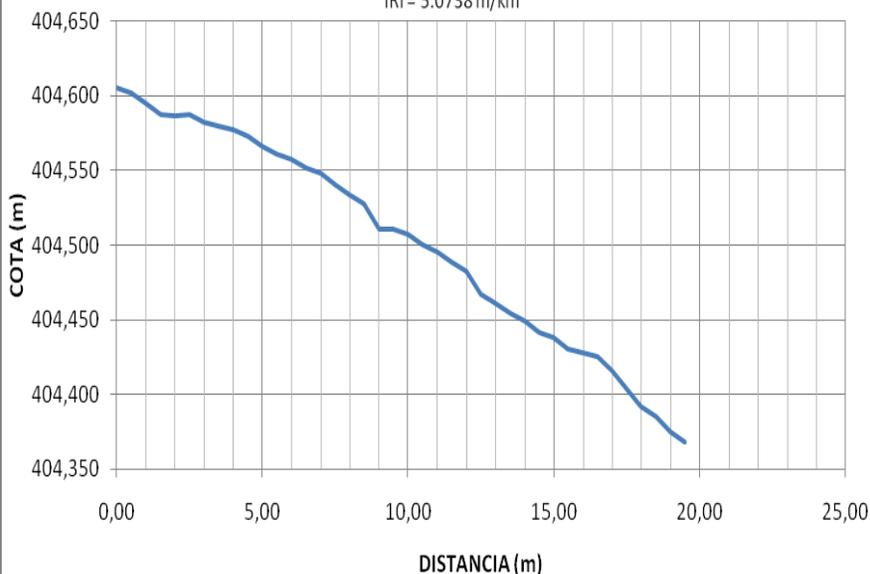
- Valor obtenido en el programa INPACO

MINISTERIO DE TRANSPORTE - UNIVERSIDAD DEL CAUCA			
CÁLCULO DEL COEFICIENTE 'IRI' [Método MIRA Y NIVEL] 05-1994			
Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	500.00	
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41	
Intrada Información	Número de Datos Analizados	41	
Cálculo del IRI	% de Análisis	100.0	
Gráfica	Z1	5.89	
Imprimir Información	Z2	-42.21	
Terminar	Z3	0.02	
	Z4	-125.02	
	Y	5.98	
	σ RSi	202.953	
	IRI Calculado (m/km)	5.0738	

**IRI = 5.0738 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 13 Av. Bolivar entre C/Litoral y Aniceto Arce  
IRI = 5.0738 m/km



**TRAMO N°14. Av. BOLIVAR ENTRE LITORAL Y ANICETO ARCE**

**DATOS DEL  
LEVANTAMIENTO  
LONGITUDINAL**

PROG.	COTA (m)
0 + 0,00	404,788
0 + 0,50	404,791
0 + 1,00	404,794
0 + 1,50	404,794
0 + 2,00	404,795
0 + 2,50	404,797
0 + 3,00	404,798
0 + 3,50	404,800
0 + 4,00	404,804
0 + 4,50	404,805
0 + 5,00	404,807
0 + 5,50	404,809
0 + 6,00	404,817
0 + 6,50	404,819
0 + 7,00	404,820
0 + 7,50	404,821
0 + 8,00	404,821
0 + 8,50	404,825
0 + 9,00	404,827
0 + 9,50	404,830
0 + 10,00	404,832
0 + 10,50	404,832
0 + 11,00	404,831
0 + 11,50	404,833
0 + 12,00	404,836
0 + 12,50	404,837
0 + 13,00	404,837
0 + 13,50	404,839
0 + 14,00	404,836
0 + 14,50	404,837
0 + 15,00	404,838
0 + 15,50	404,835
0 + 16,00	404,830
0 + 16,50	404,832
0 + 17,00	404,832
0 + 17,50	404,831
0 + 18,00	404,832
0 + 18,50	404,833
0 + 19,00	404,836
0 + 19,50	404,842
0 + 20,00	404,849

**CÁLCULO DEL "IRI":**

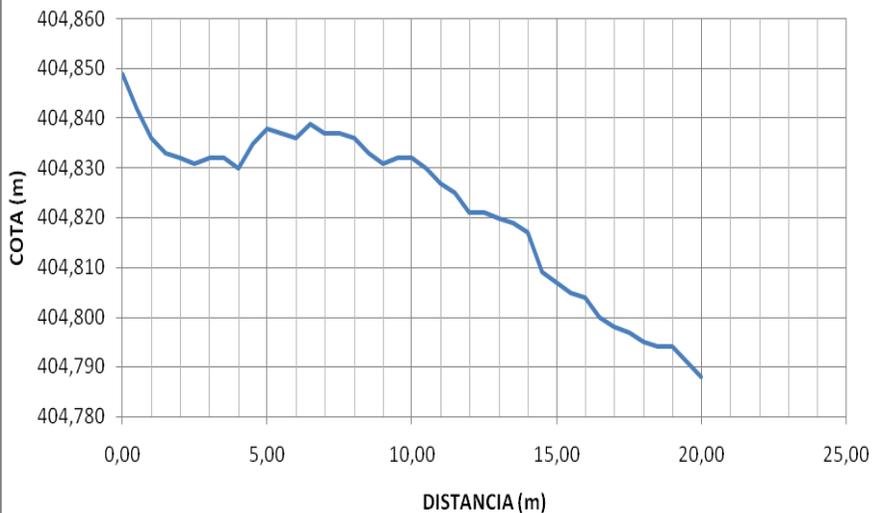
- Valor obtenido en el programa INPACO

Delta X [500 mm]	Delta X (mm)	
	500.00	
Identificación del Tra	Número Total de Datos	41
Entrada Información	Número de Datos Analizados	41
Cálculo del IRI	% de Análisis	100.0
Gráfica		
Imprimir Información	Z1	0.87
Terminar	Z2	113.74
	Z3	15.17
	Z4	75.83
	Y	13.98
	σ RSi	163.477
	IRI Calculado (m/km)	4.0869

**IRI = 4.0869 m / km**

**GRÁFICO DEL PERFIL**

Nº 14 Av. Bolivar entre C/Litoral y Aniceto Arce  
IRI = 4.0869 m/km



**DETERMINACION DEL PCI**

**NOMBRE DE LA VIA:** AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO  
**FECHA:** 15/11/2011      **Nº TRAMO:** 1      **LONGITUD TRAMO:** 130 m  
**ANCHO DE LA VIA:** 7,2 m    **LONGITUD SUBTRAMO:** 20 m    **AREA:** 144 m<sup>2</sup>    **Nº DE LOSAS:** 10  
**EVALUADO POR:** FRANZ DELGADO

**TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS**

Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>			

**TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					1M	1A	1A		1L		1A								1M		
					2A	1M	1M				1L								1L		
						1L					1L										
<b>TOTAL</b>																					
<b>BAJA (L)</b>						1			1		2								1		
<b>MEDIA (M)</b>					1	1	1												1		
<b>ALTA (A)</b>					2	1	1				1										

**CALCULO DEL PCI**

TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     PCI = 100 - VDC                 </div>	
5	10	L	6		26
5	20	A	29		
6	10	L	8,5		
6	10	M	14		
6	10	A	24		
7	10	M	8		
7	10	A	19		
9	10	L	4		
11	20	L	4		
11	10	A	18,5		
19	10	L	3		
19	10	M	4		
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			142	<b>MALO</b>	
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			74		

**DETERMINACION DEL PCI**

**NOMBRE DE LA VIA:** AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO  
**FECHA:** 15/11 2010      **Nº TRAMO:** 2      **LONGITUD TRAMO:** 130 m  
**ANCHO DE LA VIA:** 7,2 m    **LONGITUD SUBTRAMO:** 20 m    **AREA:** 144 m<sup>2</sup>      **Nº DE LOSAS:** 10  
**EVALUADO POR:** FRANZ DELGADO

**TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS**

Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>			

**TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					3A	1A	1A		1L		1M									1M	
						1L			1M		1L									1L	
											1L										
<b>TOTAL</b>																					
<b>BAJA (L)</b>						1			1		2									1	
<b>MEDIA (M)</b>									1		1									1	
<b>ALTA (A)</b>					3	1	1														

**CALCULO DEL PCI**

TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     PCI = 100 - VDC                 </div> 35
5	30	A	36	
6	10	L	8,5	
6	10	A	24	
7	10	A	19	
9	10	L	4	
9	10	M	10	
11	20	L	4	
11	10	M	8,5	
19	10	L	3	
19	10	M	4	
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			121	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			65	

DETERMINACION DEL PCI																																					
<b>NOMBRE DE LA VIA:</b> AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																																					
<b>FECHA:</b> 15/11 2010					<b>Nº TRAMO:</b> 3					<b>LONGITUD TRAMO:</b> 82 m																											
<b>ANCHO DE LA VIA:</b> 7,2 m							<b>LONGITUD SUBTRAMO:</b> 20 m					<b>AREA:</b> 144 m <sup>2</sup>					<b>Nº DE LOSAS:</b> 10																				
<b>EVALUADO POR:</b> FRANZ DELGADO																																					
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																																					
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																																
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																																
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																																
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm																																
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																																
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																																
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																																
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																																
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																																
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																																
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																																
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																																			
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																
					1L	1A	1A				1M								1A																		
					1M	1L	1M				1L								1L																		
											1L								1A																		
											1A																										
<b>TOTAL</b>																																					
<b>BAJA (L)</b>					1	1					2								1																		
<b>MEDIA (M)</b>					1		1				1																										
<b>ALTA (A)</b>						1	1				1								2																		
CALCULO DEL PCI																																					
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           PCI = 100 - VDC         </div>																																	
5	10	L	6	29																																	
5	10	M	8																																		
6	10	L	8,5																																		
6	10	A	24																																		
7	10	M	8																																		
7	10	A	19																																		
11	20	L	4																																		
11	10	M	10																																		
11	10	A	18,5																																		
19	10	L	3																																		
19	20	A	25																																		
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			134																		<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>																
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			71																		<b>MALO</b>																



DETERMINACION DEL PCI																						
NOMBRE DE LA VIA: AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																						
FECHA: 15/11 2010      Nº TRAMO: 5      LONGITUD TRAMO: 88 m																						
ANCHO DE LA VIA: 7,2 m    LONGITUD SUBTRAMO: 20 m    AREA: 144 m2      Nº DE LOSAS: 10																						
EVALUADO POR: FRANZ DELGADO																						
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																						
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																	
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																	
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																	
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm																	
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																	
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																	
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																	
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																	
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																	
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																	
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																	
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																				
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
					1M	1M	1A		1A		1M									1A		
					2A		1L		1M		1M									1L		
									1M		1L											
<b>TOTAL</b>																						
<b>BAJA (L)</b>							1													1		
<b>MEDIA (M)</b>					1	1			2		2											
<b>ALTA (A)</b>					2		1		1		1									1		
CALCULO DEL PCI																						
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <math>PCI = 100 - VDC</math> </div>																		
5	10	M	8	22,5																		
5	20	A	29																			
6	10	M	14																			
7	10	L	6																			
7	10	A	19																			
9	20	M	18																			
9	10	A	23																			
11	20	L	4																			
11	10	M	10																			
19	10	L	3																			
19	10	A	15																			
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			149																			
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			77,5	<b>MUY MALO</b>																		



**DETERMINACION DEL PCI**

**NOMBRE DE LA VIA:** AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO  
**FECHA:** 15/11 2010      **Nº TRAMO:** 7      **LONGITUD TRAMO:** 91,3 m  
**ANCHO DE LA VIA:** 7,2 m    **LONGITUD SUBTRAMO:** 20 m    **AREA:** 144 m<sup>2</sup>    **Nº DE LOSAS:** 10  
**EVALUADO POR:** FRANZ DELGADO

**TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS**

Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>			

**TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					2A	1L	1M				1L								1M		
						1A	1L				1M								1M		
											1A										
<b>TOTAL</b>																					
<b>BAJA (L)</b>						1	1				1										
<b>MEDIA (M)</b>							1				1								2		
<b>ALTA (A)</b>					2	1					1										

**CALCULO DEL PCI**

TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     PCI = 100 - VDC                 </div> 38
5	20	A	29	
6	10	L	8,5	
6	10	A	24	
7	10	L	6	
7	10	M	8	
11	10	L	3	
11	10	M	10	
11	10	A	18,5	
19	20	M	8	
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			115	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			62	

DETERMINACION DEL PCI																																									
<b>NOMBRE DE LA VIA:</b> AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																																									
<b>FECHA:</b> 15/11 2010						<b>Nº TRAMO:</b> 8				<b>LONGITUD TRAMO:</b> 150 m																															
<b>ANCHO DE LA VIA:</b> 7,2 m						<b>LONGITUD SUBTRAMO:</b> 20 m				<b>AREA:</b> 144 m <sup>2</sup>				<b>Nº DE LOSAS:</b> 10																											
<b>EVALUADO POR:</b> FRANZ DELGADO																																									
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																																									
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																																				
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																																				
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																																				
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o desplazamiento	mm																																				
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																																				
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																																				
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																																				
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																																				
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																																				
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																																				
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																																				
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																																							
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																																									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21																				
					1M	1M	1M		1M		1A								1M																						
					1L	1L			1A		1L																														
						1A					1L																														
<b>TOTAL</b>																																									
<b>BAJA (L)</b>					1	1					2																														
<b>MEDIA (M)</b>					1	1	1		1										1																						
<b>ALTA (A)</b>						1			1		1																														
CALCULO DEL PCI																																									
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>PCI = 100 - VDC</b> </div>																																					
5	10	L	6	29																																					
5	10	M	8																																						
6	10	L	8,5																																						
6	10	M	14																																						
6	10	A	24																																						
7	20	M	14																																						
9	10	M	10																																						
9	10	A	23																																						
11	20	L	4																																						
11	10	A	18,5																																						
19	10	M	4																																						
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			134																				<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>																		
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			71																				<b>MALO</b>																		

DETERMINACION DEL PCI																						
NOMBRE DE LA VIA: AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																						
FECHA: 15/11 2010      Nº TRAMO: 9      LONGITUD TRAMO: 50,5 m																						
ANCHO DE LA VIA: 7,2 m      LONGITUD SUBTRAMO: 20 m      AREA: 144 m2      Nº DE LOSAS: 10																						
EVALUADO POR: FRANZ DELGADO																						
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																						
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																	
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																	
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																	
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm																	
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																	
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																	
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																	
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																	
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																	
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																	
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																	
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																				
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
					1A	1M	1M				1M								1M			
							1L				1M								1L			
							1L				1L											
											1M											
<b>TOTAL</b>																						
<b>BAJA (L)</b>					1		2				1								1			
<b>MEDIA (M)</b>						1	1				3								1			
<b>ALTA (A)</b>																						
CALCULO DEL PCI																						
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>PCI = 100 - VDC</b> </div>																		
5	10	A	20	55																		
6	10	M	15																			
7	20	L	8																			
7	10	M	10																			
11	10	L	18																			
11	30	M	3																			
19	10	L	3																			
19	10	M	4																			
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			81	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>																		
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			45	<b>REGULAR</b>																		

DETERMINACION DEL PCI																											
<b>NOMBRE DE LA VIA:</b> AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																											
<b>FECHA:</b> 15/11 2010 <b>Nº TRAMO:</b> 10 <b>LONGITUD TRAMO:</b> 105 m																											
<b>ANCHO DE LA VIA:</b> 7,2 m <b>LONGITUD SUBTRAMO:</b> 20 m <b>AREA:</b> 144 m <sup>2</sup> <b>Nº DE LOSAS:</b> 10																											
<b>EVALUADO POR:</b> FRANZ DELGADO																											
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																											
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																						
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																						
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																						
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm																						
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																						
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																						
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																						
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																						
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																						
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																						
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																						
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																									
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																											
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
					1M	1M	1L									1M								1M			
					2A	1L	1L									1M											
					1M		1M									1L											
<b>TOTAL</b>																											
<b>BAJA (L)</b>																											
<b>MEDIA (M)</b>																											
<b>ALTA (A)</b>																											
CALCULO DEL PCI																											
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>PCI = 100 - VDC</b> </div>																							
5	20	M	14	43,7																							
5	20	A	29																								
6	10	L	8,5																								
6	10	M	14																								
7	20	L	10																								
7	10	M	8																								
11	10	L	3																								
11	20	M	14																								
19	10	M	4																								
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			104,5	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>																							
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			56,3	<b>REGULAR</b>																							

**DETERMINACION DEL PCI**

**NOMBRE DE LA VIA:** AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO  
**FECHA:** 15/11 2010      **Nº TRAMO:** 11      **LONGITUD TRAMO:** 89,7 m  
**ANCHO DE LA VIA:** 7,2 m    **LONGITUD SUBTRAMO:** 20 m    **AREA:** 144 m2    **Nº DE LOSAS:** 10  
**EVALUADO POR:** FRANZ DELGADO

**TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS**

Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>			

**TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					1A	1M	1M		1M		1M								1M		
						1M	1A		1M		1M										
						1M			1M												
<b>TOTAL</b>																					
<b>BAJA (L)</b>																					
<b>MEDIA (M)</b>						3	1		3		2								1		
<b>ALTA (A)</b>					1		1														

**CALCULO DEL PCI**

TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     PCI = 100 - VDC                 </div>
5	10	A	19	
6	30	M	28	
7	10	M	8	
7	10	A	19	
9	30	M	25	
11	20	M	14	
19	10	M	4	
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			117	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			63	<b>MALO</b>



DETERMINACION DEL PCI																					
<b>NOMBRE DE LA VIA:</b> AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																					
<b>FECHA:</b> 15/11 2010 <b>Nº TRAMO:</b> 13 <b>LONGITUD TRAMO:</b> 129,5 m																					
<b>ANCHO DE LA VIA:</b> 7,2 m <b>LONGITUD SUBTRAMO:</b> 20 m <b>AREA:</b> 144 m2 <b>Nº DE LOSAS:</b> 10																					
<b>EVALUADO POR:</b> FRANZ DELGADO																					
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																					
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm																
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																			
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					1M	1M	1M		1M		1M	1M							1A		
					1M	1L					1M										
						1M					1L										
<b>TOTAL</b>																					
<b>BAJA (L)</b>						1					1										
<b>MEDIA (M)</b>					2	2	1		1		2	1									
<b>ALTA (A)</b>																			1		
CALCULO DEL PCI																					
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           PCI = 100 - VDC            45,5         </div>																	
5	20	M	14																		
6	10	L	8																		
6	20	M	28																		
7	10	M	8																		
9	10	M	10																		
11	10	L	3																		
11	20	M	14																		
12	10	M	3																		
19	10	A	15																		
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			103	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>																	
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			54,5	<b>REGULAR</b>																	

DETERMINACION DEL PCI																					
NOMBRE DE LA VIA: AVENIDA BOLIVAR DE LA CIUDAD DE BERMEJO																					
FECHA: 15/11 2010      Nº TRAMO: 14      LONGITUD TRAMO: 129,5 m																					
ANCHO DE LA VIA: 7,2 m      LONGITUD SUBTRAMO: 20 m      AREA: 144 m2      Nº DE LOSAS: 10																					
EVALUADO POR: FRANZ DELGADO																					
TIPOS DE FALLAS EN LOS PAVIMENTOS																					
Nº	Nombre	Unidad	Nº	Nombre	Unidad																
1.-	Fisura por mal func.de juntas	Nº juntas	12.-	Fisura inducida	ml																
2.-	Deficiencias de mat. de sello	ml	13.-	Agrietamiento por durabilidad	m <sup>2</sup>																
3.-	Juntas saltadas	ml	14.-	Escalonamiento o dislocamiento	mm																
4.-	Separación de la junta. Long.	ml	15.-	Descenso de la berma	mm																
5.-	Fisura longitudinal	ml	16.-	Parches y Deter. Serv. Publicos	m <sup>2</sup>																
6.-	Fisura de esquina	ml	17.-	Surgencia de finos	ml																
7.-	Fisura transversal	ml	18.-	Textura inadecuada	m <sup>2</sup>																
8.-	Desintegracion de la superf.	m <sup>2</sup>	19.-	Despostilladura	ml																
9.-	Fisura por retraccion	m <sup>2</sup>	20.-	Fragment. Mult. O Losas sub div.	m <sup>2</sup>																
10.-	Bache	m <sup>2</sup>	21.-	Pandeo	mm																
11.-	Descascaramiento	m <sup>2</sup>																			
TIPOS DE FALLAS EXISTENTES EN EL TRAMO																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
					1A	1M	1M		1M		1M								1M		
						1M					1M								1M		
						1A					1L										
<b>TOTAL</b>																					
<b>BAJA (L)</b>											1										
<b>MEDIA (M)</b>						2	1		1		2								2		
<b>ALTA (A)</b>					1	1															
CALCULO DEL PCI																					
TIPO DE FALLA	DENSIDAD (%)	SEVERIDAD	VALOR DE DEDUCCION	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           PCI = 100 - VDC         </div>																	
5	10	A	19	39																	
6	20	M	28																		
6	10	A	24																		
7	10	M	8																		
9	10	M	10																		
11	10	L	3																		
11	20	M	14																		
19	20	M	8																		
<b>VALOR TOTAL DE DEDUCCION (VDT)</b>			114	<b>CONDICION DEL PAVIMENTO</b>																	
<b>VALOR DE DEDUCCION CORREGIDO (VDC)</b>			61	<b>MALO</b>																	

Fisura de esquina



Fisura en Bloque



Fisura Transversal



Fisura Longitudinal



Descascaramiento



Despostillamiento



Fisuras Inducidas



Baches



## Parches y Reparaciones para servicios públicos

