

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 1

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	En Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	A	1,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	A	*	5,82	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	2,36	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	2,74	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	1,16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2-1,2_0,8	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-2,3	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	0,8 x 2,7	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	2,6 X 3,6	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	0,8 X 1,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	1,3 x 1,8	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO	*	*	1,16	1,04	*	*	*	*	*	11,7	*	*	1- 2,3	*	*	*
MEDIO	3,6	5	2,74	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2- 2,0	*	*	*
ALTO	1,2	5,82	2,36	*	*	*	*	*	*	2,16	*	*	*	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 3

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	A	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	1,5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	2,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-1,4	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2-0,8_0,3	*	*	*
1	M	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-1,2	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	1,8 X 5	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	1,5 X 5	*	*	*	*	*	*
1	M	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	5 X 3,6	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	5 X 3,6	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	0,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

TOTALES

BAJO	*	2,8	0,8	*	*	*	*	*	*	25,5	*	*	2 - 1,1	*	*	*
MEDIO	3,6	5	*	*	*	*	*	*	*	9	*	*	*	*	*	*
ALTO	3,6	*	1,5	*	*	*	*	*	*	18	*	*	2 - 2,6	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 4

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	A	*	*	1,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	2,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	2,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	2,3 X 4,2	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2-0,4_0,7	*	*	*
1	A	*	*	*	2,2 X 2,7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	1,9	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	5 X 2,2	*	*	*	*	*	*
1	A	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-2,3	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 - 1,4	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO		2,6	5	*	*	*	*	*	*	11	*	*	2 - 1,4	*	*	*
MEDIO		*	*	*	*	*	*	*	*	9,66	*	*	1 - 2,3	*	*	*
ALTO		1,9	5	3,9	5,94	*	*	*	*	*	*	*	2 - 1,1	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 5

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	A	*	*	*	2,3 X 2,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	2,3 X 5	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-1,8	*	*	*
1	M	*	*	2,7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	1,5 X 2,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	3,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	A	*	6,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	1,1 X 4,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	2,5 X 5	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	0,8 X 2,2	*	*	*	*	*	*
1	L	3,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 - 0,6	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

TOTALES

BAJO	3,1	*	*	*	*	*	*	*	*	1,76	*	*	1 - 0,6	*	*	*
MEDIO	*	3,8	2,7	7,77	*	*	*	*	*	24	*	*	*	*	*	*
ALTO	3,6	6,3	*	4,83	*	*	*	*	*	*	*	*	1 - 1,8	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 6

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losas	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	M	2,7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2	A	*	*	*	*	*	*	*	*	3,6 X 10	*	*	*	*	*	*
1	L	*	3,4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	0,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-0,9	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	2,2 X 5	*	*	*	*	*	*
1	A	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	2,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	1,8*2,3	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2 - 0,4_0,7	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO	*	3,4	*	*	*	*	*	*	*	4,14	*	*	*	*	*	*
MEDIO	6,3	2,3	*	*	*	*	*	*	*	11	*	*	3 - 2,0	*	*	*
ALTO	3,6	*	0,8	*	*	*	*	*	*	36	*	*	*	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 7

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2-1,7_2,2	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	2,2 X 1,7	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	1,5 X 3,2	*	*	*	*	*	*
1	M	3,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	1,7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	3,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-2,2	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	2,1 X 3,3	*	*	*	*	*	*
2	A	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	2,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO		3,2	*	1,7	*	*	*	*	*	3,74	*	*	*	*	*	*
MEDIO		3,8	*	*	*	*	*	*	*	4,8	*	*	3 - 6,1	*	*	*
ALTO		*	5	2,3	*	*	*	*	*	6,93	*	*	*	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 8

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	M	*	*	*	2,3 X 1,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	1,8 X 5	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	2,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-1,2	*	*	*
1	L	*	*	2,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	1,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	2,1 X 5	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	1,2 X 5	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	1,5 X 3,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO	*	5	2,3	*	*	*	*	*	*	16,5	*	*	*	*	*	*
MEDIO	3,6	5	2,1	4,14	*	*	*	*	*	*	*	*	1 - 1,2	*	*	*
ALTO	*	*	1,3	4,8	*	*	*	*	*	9	*	*	*	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 12

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	A	*	*	0,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	1,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	2,3 X 5	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	2,1 X 5	*	*	*	*	*	*
1	M	2,5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-1,1	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	1,8 X 5	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	1,2 X 2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	A	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	0,9	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO	*	5	*	2,4	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
MEDIO	2,5	5	*	*	*	0,9	*	*	*	31	*	*	*	*	*	*
ALTO	3,6	*	2,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 - 1,1	*	*	*

PLANILLA DE DATOS DE CAMPO DE PCI

FECHA: 19 de Noviembre del 2011

TRAMO N°: 13

NIVEL DE SEVERIDAD: (Bajo= B, Medio= M, Alto= A)

N° Losa	N.S.	FISURAS EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS						DEFOR. EN LOS PAV. RIGIDOS		DESINTEGRACION EN LOS PAVIMENTOS RIGIDOS			DEFICIENC. JUNT. EN PAV. RIGIDOS		OTROS DETER. palos en la superficie (m²)	
		Transv. (m)	Longit. (m)	de Esquina (m)	Por Retraccion (m²)	en Bloque (m²)	Inducid. (m)	Dislocam. N° losas af.	Hundim. desnv-(m²)	Descasc. N° losas af.	Pulimiento de la superf. (m²)	Peladuras N° losas af.	Despost. N° juntas af.	Fis. Por mal func. Juntas N° juntas af.		
1	M	3,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	1,8	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	1,3	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	1,2	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	1,5	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	0,9 X 2,1	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	5	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	1,8 X 2,5	*	*	*	*	*	*
1	A	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1-0,35	*	*	*
1	M	*	*	*	*	*	*	*	*	1,2 X 3,2	*	*	*	*	*	*
1	L	*	*	*	*	*	*	*	*	1,5 X 3,1	*	*	*	*	*	*
1	M	*	4,6	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
TOTALES																
BAJO	*	*	1,3	*	*	*	*	*	*	4,65	*	*	*	*	*	*
MEDIO	3,6	9,6	3	1,89	*	1,5	*	*	*	8,34	*	*	*	*	*	*
ALTO	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1 - 0,35	*	*	*

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2011					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "I A"					TRAMO : Nº 1						
DESCRICCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	82,9													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	3,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "1A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LITORAL Y ANICETO ARCE		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "2A"					TRAMO : Nº 2						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	96,7													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	4,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "2A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LITORAL Y ANICETO ARCE		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "3A"					TRAMO : Nº 3						
DESCRICCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	110,5													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	4,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	4,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "3A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE ANICETO ARCE Y BELGRANO		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2011					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "4A"					TRAMO : Nº 4						
DESCRICCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	96,7													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	4,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "4A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE BELGRANO Y LUIS DE FUENTES		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "5A"					TRAMO : Nº 5						
DESCRICCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	55,3													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	2,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	2,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "5A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LUIS DE FUENTES Y LA MADRID		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										2,15		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: REGULAR												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "6A"					TRAMO : Nº 6						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	69,1													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	3,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	2,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "6A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LA MADRID Y AVAROA		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										2,15		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: REGULAR												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "7 A"					TRAMO : Nº 7						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	96,7													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	4,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "7A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE AVAROA Y TOPATER		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "8 A"					TRAMO : Nº 8						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	55,3													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	2,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	2,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "8A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE AVAROA Y TOPATER		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										2,15		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: REGULAR												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "9 A"					TRAMO : Nº 9						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	82,9													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	3,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "9A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LA MADRID Y AVAROA		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2011					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "10 A"					TRAMO : Nº 10						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	55,3													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	2,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	2,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "10A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LUIS DE FUENTES Y LA MADRID		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										2,15		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: REGULAR												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "11 A"					TRAMO : Nº 11						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	82,9													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	3,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "11A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE BELGRANO Y LUIS DE FUENTES		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "12 A"					TRAMO : Nº 12						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	82,9													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	4,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	2,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "12A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE ANICETO ARCE Y BELGRANO		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "13 A"					TRAMO : Nº 13						
DESCRICCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	96,7													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	4,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "13A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LITORAL Y ANICETO ARCE		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												

HOJA DE DATOS PARA EL TRAMO DE ESTUDIO A INSPECCIONAR LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO RIGIDO														
LUGAR DE ESTUDIO: AVENIDA BOLIVAR			FECHA: NOVIEMBRE DEL 2010					ÁREA DE ESTUDIO : 144 m2						
EVALUADOR: FRANZ DELGADO			SECCIÓN : "14 A"					TRAMO : Nº 14						
DESCRIPCIÓN DE FALLA			VALOR C1					VALOR C2						
RUGOSIDAD LONGITUDINAL	VALOR C1		1	2	3	4	5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Perfectamente lisa	1													
Algo rugosa	2													
Medianamente rugosa	3													
Rugocidad alta	4													
Extremadamente rugosa	5													
COEFICIENTE DE AGRIETAMIENTO	VALOR C2													
IGR < 5	1,0													
IGR : 5,01 - 15	1,5													
IGR : 15,01 - 40	2,0													
IGR : 40,01 - 80	2,5													
IGR : 80,01 - 140	3,0													
IGR : 140,01 - 220	3,5													
IGR > 220	4,0													
IGR=2,21(NG+NF)100*3,5/(A*L*N)	82,9													
N = Nº de losas en el punto de muestreo	4,0													
NG= Nº de grietas en el punto de muestreo	3,0													
NF= Nº de fisuras en el punto de muestreo	3,0													
A= Ancho promedio de losas	3,5													
L= Longitud promedio de losas	4,0													
UBICACIÓN:														
SECCIÓN "14A" AVENIDA BOLIVAR ENTRE LITORAL Y ANICETO ARCE		ECUACIÓN DEL (PSI)												
		PSI = 5,8 - 0,8*C1 -0,5*C2												
		CALCULO DEL (PSI) =										1,90		
		ESTADO DEL PAVIMENTO: MALO												