

		FACTORES AMBIENTALES																																															
		AIRE					AGUA					SUELO				ECOLOGÍA				RUIDO			SOCIOECONÓMICOS																										
ATRIBUTOS AMBIENTALES	ACTIVIDADES DEL PROYECTO	FACTOR DE DISPERSIÓN	PARTÍCULAS SUSPENDIDAS	OXIDOS DE AZUFRE	OXIDOS DE NITROGENO	MONÓXIDO DE CARBONO	OXIDANTES FOTOQUÍMICOS	TOXICOS PELIGROSOS	OLOR	PRODUCCIÓN DE ACUIFEROS	VARIACIÓN DE CAUDAL	ACEITES Y GRASAS	SOLIDOS SUSPENDIDOS	TEMPERATURA	ACIDEZ Y ALCALINIDAD	DBO 5	OXIGENO DISUELTOS	SOLIDOS DISUELTOS	NUTRIENTES	COMPUESTOS TOXICOS	COLIFORMES FECALIS	SALINIDAD Y ALCALINIDAD	COMPACTACION	NUTRIENTES	EROSION	RIESGOS	USO DE SUELOS	FAUNA TERRESTRE	AVES	FAUNA ACUÁTICA	VEGETACIÓN Y FLORA TERRESTRE	AREAS VERDES URBANAS	VEGETACIÓN Y FLORA ACUÁTICA	COSECHA AGRICOLA	VECTORES	PAISAJISMO	EFECTOS FISIOLÓGICOS	COMUNICACION	RENDIMIENTO LABORAL	COMPORTAMIENTO SOCIAL	ESTILO DE VIDA	SISTEMAS FISIOLÓGICOS	NECESIDADES COMUNALES	EMPLEO	INGRESOS SECTOR PUBLICO	CONSUMO PER CAPITA	PROPIEDAD PUBLICA	PROPIEDAD PRIVADA	
	Compactación de terraplenes de los accesos	-1	-1			-1					-1											-2					1										-1					2	1	1	1		1		
	Limpieza general																										1										-1					2	1	1	1		1		

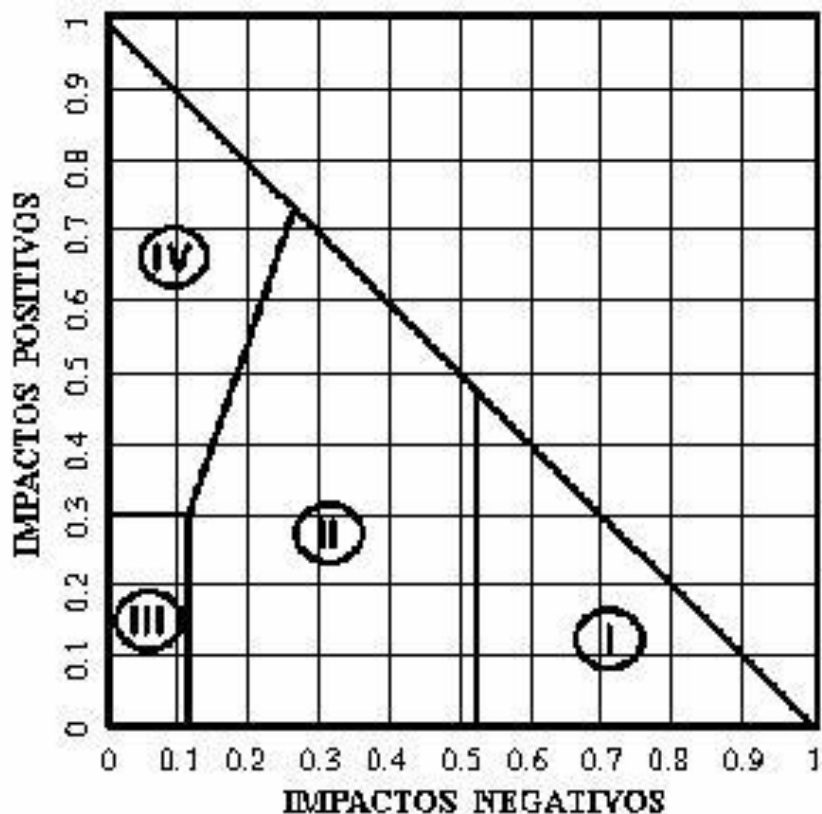
Nota: La presente matriz debe utilizarse, para las fases de construcción y futuro inducido.

ESCALA DE PONDERACIÓN:

POSITIVOS 1 = BAJO (1) 2 = MODERADO (2)
 NEGATIVOS -1= BAJO (A) -2 = MODERADO (B)

3 = ALTO (3)
 -3 = ALTO (C)

Para nuestro proyecto construcción de un puente vehicular Lajas-Carachimayo:



ASPECTOS POSITIVOS:165

ASPECTOS NEGATIVOS:47

TOTAL: 212

$$\% \text{ de Impactos Positivos} \rightarrow \frac{165}{212} = 0.77$$

$$\% \text{ de Impactos Negativos} \rightarrow \frac{47}{212} = 0.22$$

∴ Le corresponde a la categoría IV

RIO AGUAS ARRIBA



ROCA SOLIDA



RIO AGUAS ABAJO



LUGAR DE FUNDACION

