

## **RESUMEN EJECUTIVO**

El proyecto “Diseño de ingeniería mejoramiento de camino tramo San Jacinto Sud-Mullicancha” tiene como objetivo principal el potenciamiento productivo y la dinamización del desarrollo económico y social de la zona de influencia del camino, en el que se establezcan claramente los aspectos técnicos, económicos y sociales, con el fin de desarrollar la Infraestructura básica de comunicación terrestre regional, para posibilitar la integración de la zona con otros centros de producción y consumo del departamento y de esta manera dinamizar la actividad productiva y turística de la región. Esto posibilitará también la liberación y/o ahorro de recursos a través de la reducción de los costos de transporte y mantenimiento.

El proyecto se encuentra ubicado en la primera Sección de la Provincia Avilez del Departamento de Tarija, Bolivia. La ruta actualmente de tierra, con una longitud de 5.415 km.

La clasificación que estipula la norma vigente se considera a la vía como un camino la clasificación funcional para el diseño en nuestro caso es: Camino rural de Desarrollo, siendo así un camino código tipo D- 30 (Km-h), tendrá un paquete estructural flexible; sabiendo que el ESAL tiene un buen porcentaje de vehículos pesados que transportan los productos de agricultura y ganadería, también vehículos pesados que trabajan en las diferentes urbanizaciones de la zona, de esta manera nuestro camino en estudio será una vía muy importante para la conexión y comunicación para todos los beneficiarios de la zona.

Principalmente por que la vía presentara un Transito Promedio Diario Anual (TPDA) de 94 veh/día, es un camino que se constituirá una vía local de desarrollo donde su función principal es del acceso a las comunidades de Mullicancha, Rujero y La Compañía, Pero una vez concluida toda la carretera se conectara la provincia Avilez con la provincia Cercado, podemos decir que es una carretera de vital importancia para el desarrollo de Tarija.

Para las características técnicas se tuvieron en cuenta las recomendaciones del Manual de Normas para el Diseño Geométrico de Carreteras de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), obteniéndose parámetros de diseño adecuados. Y de ese modo para el

diseño estructural se tomó en cuenta la Norma AASTHO para el diseño de pavimentos flexibles.

Las características del diseño geométrico son:

- Ancho de calzada de 6 m.
- Ancho de Berma de 0,5 m.
- SAP de 0,5 m.
- Sobre ancho calculado para cada curva.
- Cuneta Triangular con taludes de 1:1 y 1:2 (V: H) tirante de 0,40 m. y espejo de agua de 1,20 m.
- Un total de 11 alcantarillas de alivio de 1 metro de diámetro.
- Un total de 4 alcantarillas de cruce de 1 metro de diámetro, tres de ellas con doble alcantarilla.

Las características del pavimento flexible son:

- Capa de rodadura de 5 cm de espesor.
- Capa Base de 10 cm de espesor.
- Capa Sub Base de 15 cm de espesor.
- El costo total del proyecto es de:  
Infraestructura el monto de 10.422.510,41 Bs.  
Supervisión el monto de 729.575,73 Bs.