

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA: INGENIERIA CIVIL

PROYECTO:
Diseño de ingeniería Mejoramiento camino San Jacinto Sud - Mullicancha

CARACTER:
PLANOS BIMODALES

DOCENTE TUTOR:
ING.: ADA GLADYS LOPEZ RUEDA

UNIVERSITARIO:
EDDY WILLAM ROCHA BALDIVIEZO

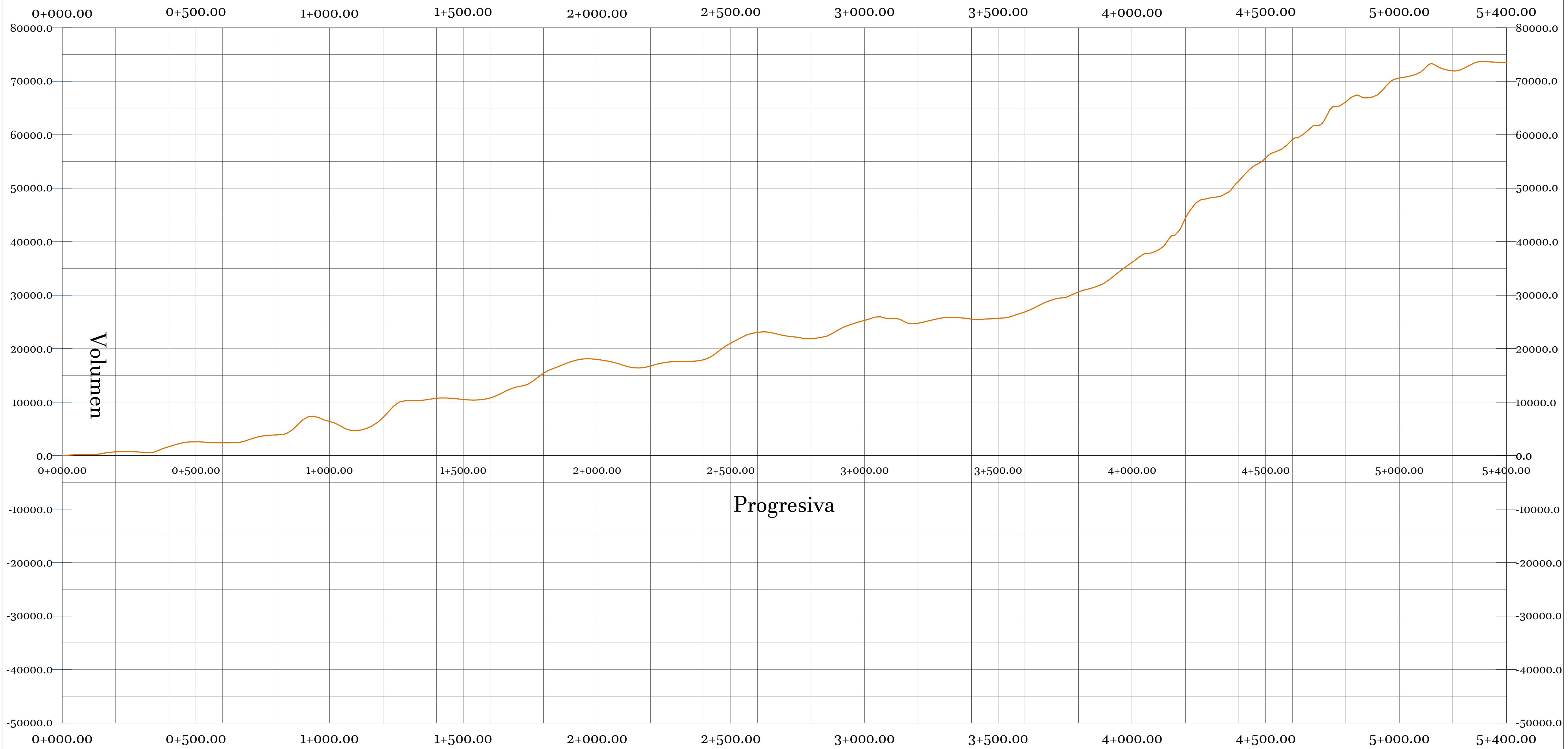
FECHA:
17 DE MAYO - 2019

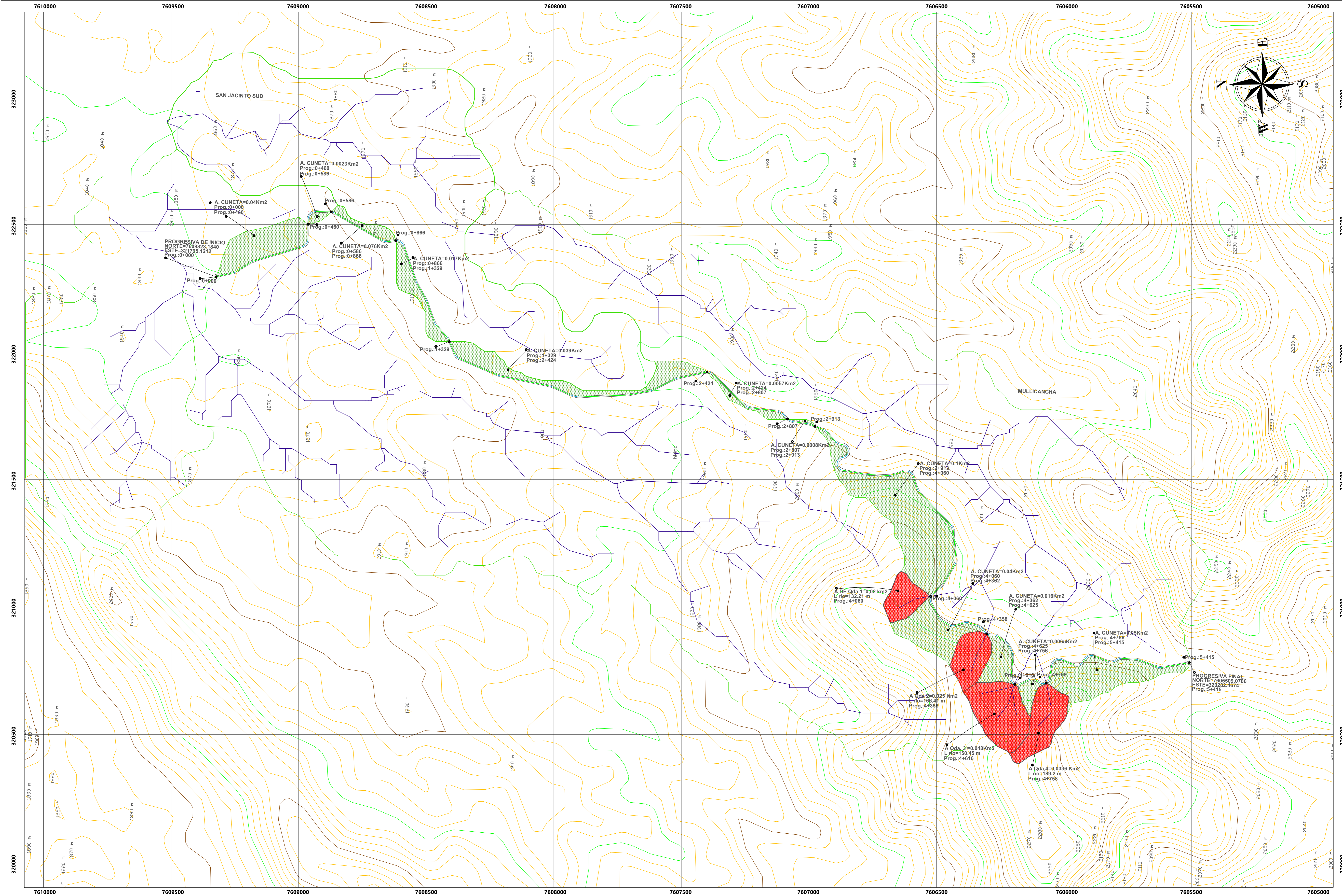
ESCALA:
1:200

Nº DE PLANO

4/4

DIAGRAMA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS





UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
 FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
 CARRERA: INGENIERIA CIVIL

PROYECTO:
 Diseño de ingeniería Mejoramiento camino San Jacinto Sud - Mullicancha

CARACTER:
 PLANO HIDROLOGICO - CUENCAS DE APORTE

DOCENTE TUTOR:
 ING.: ADA GLADYS LOPEZ RUEDA

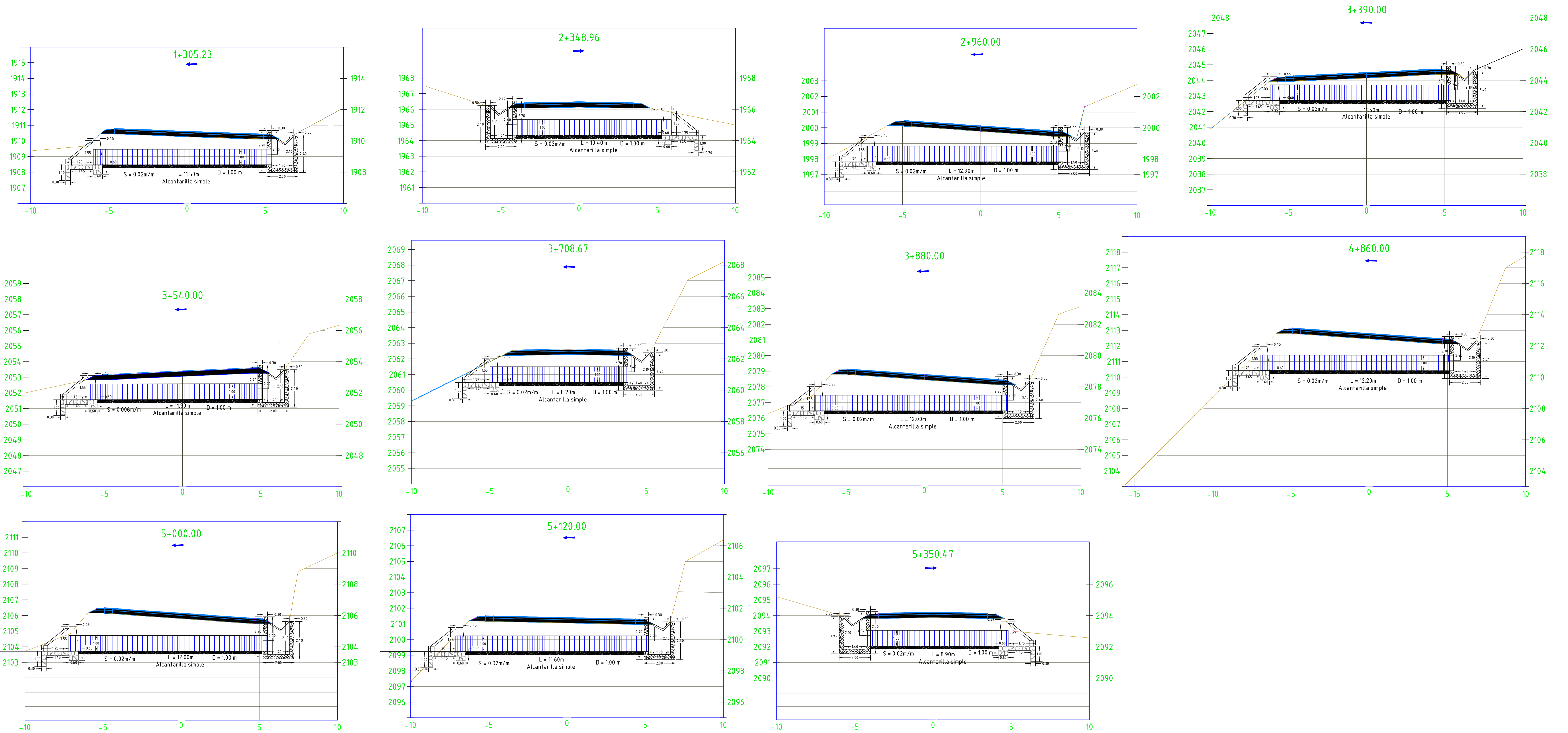
UNIVERSITARIO:
 EDDY WILLAM ROCHA BALDIVIEZO

FECHA:
 17 DE MAYO - 2019

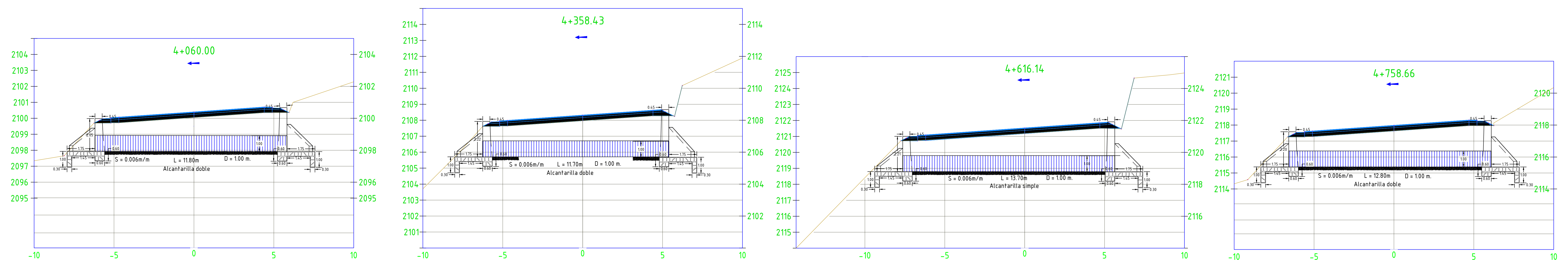
ESCALA:
 1:5000

N° DE PLANO
 1/1

ALCANTARILLAS DE ALIVIO



ALCANTARILLAS DE CRUCE



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO:
Diseño de ingeniería Mejoramiento camino San Jacinto Sud - Mullicancho

CARACTER:
DISEÑO DE ALCANTARILLAS

DOCENTE TUTOR:
ING. ADA GLADYS LOPEZ RUEDA

UNIVERSITARIO:
EDDY WILLAM ROCHA BALDIVIEZO

FECHA:
17 DE MAYO - 2019

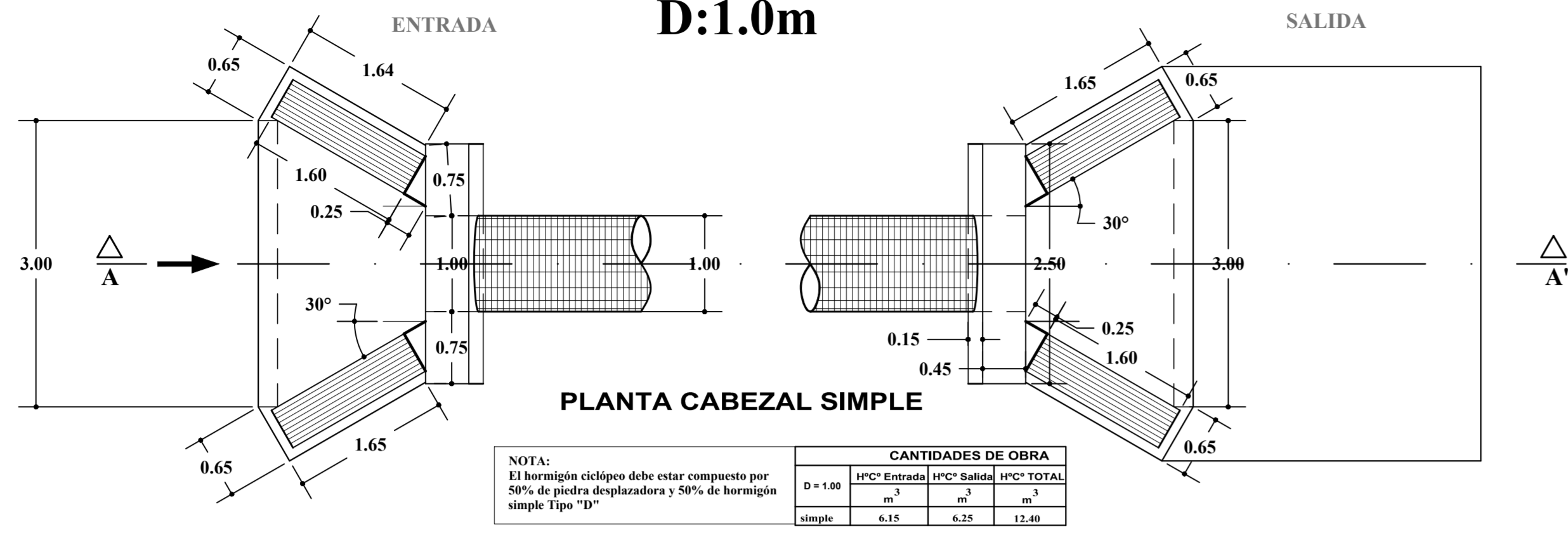
ESCALA:
1:100

Nº DE PLANO

1/1

**DETALLE DE ALCANTARILLAS
ESC. 1:100**

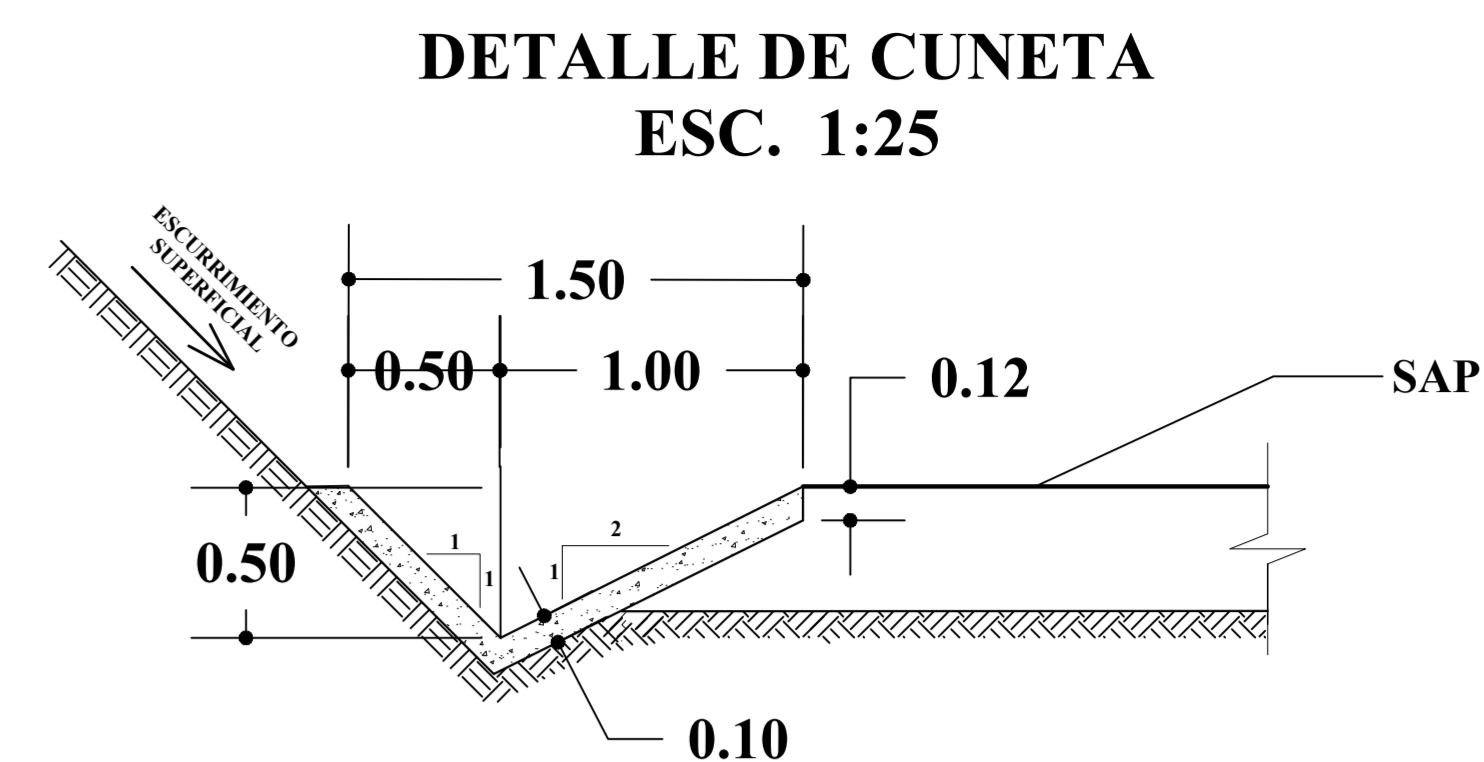
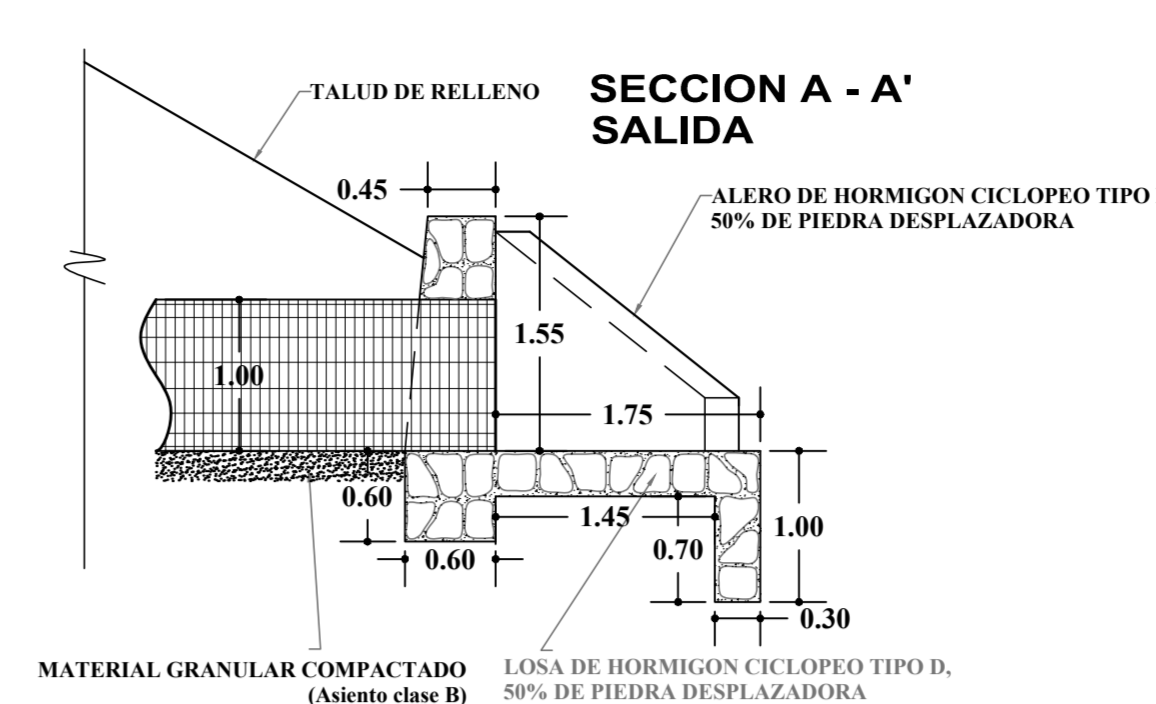
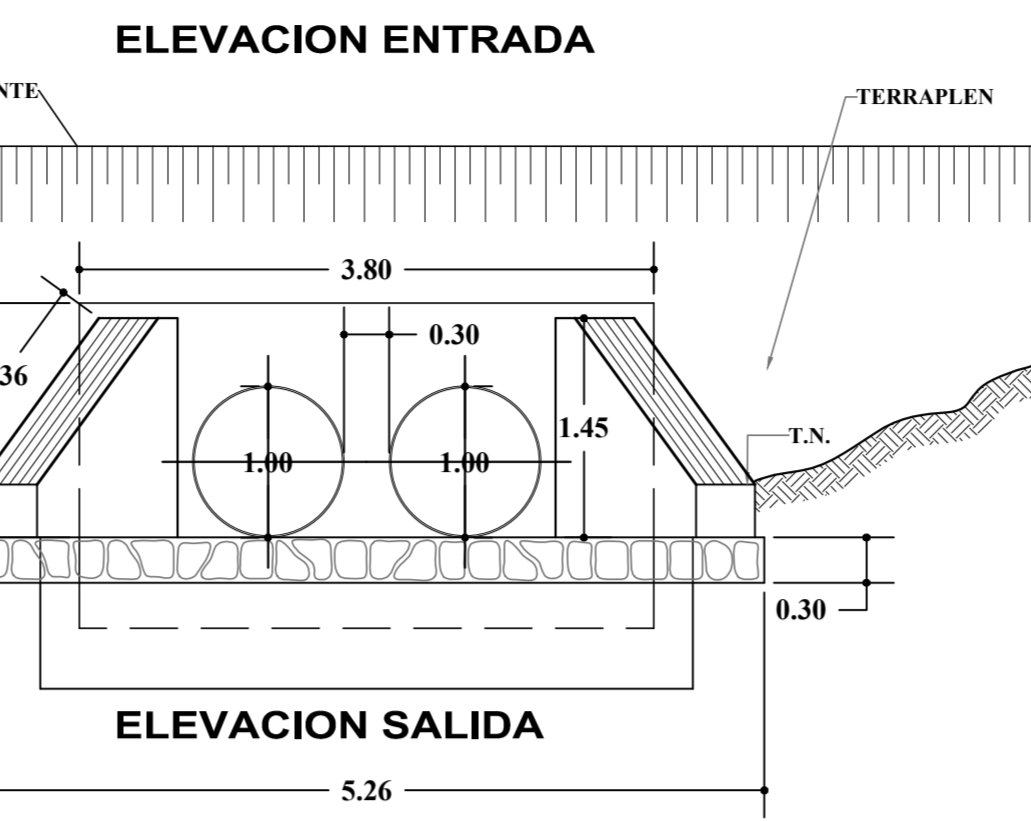
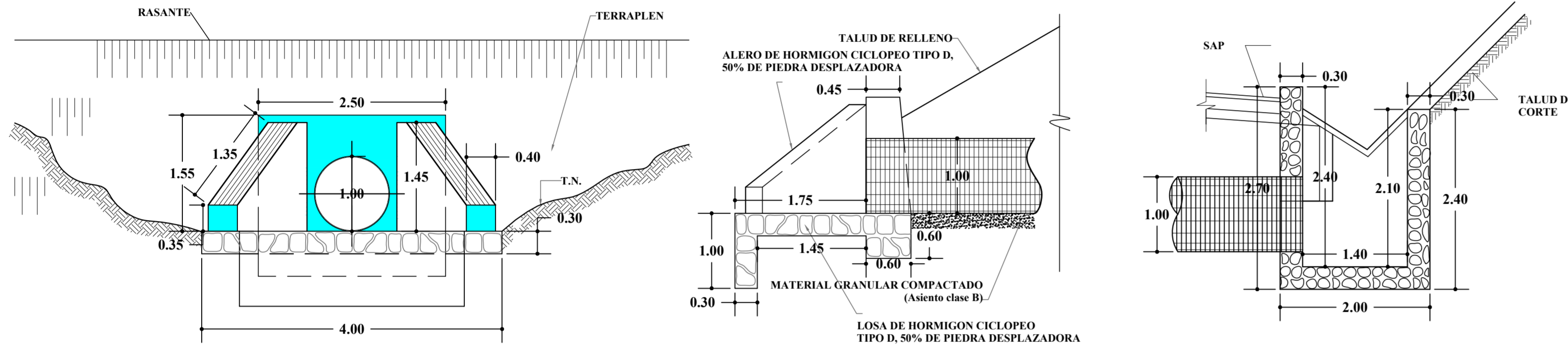
**ALCANTARILLA
D:1.0m**



NOTA:
El hormigón ciclopeo debe estar compuesto por
50% de piedra desplazadora y 50% de hormigón
simple Tipo "D".

CANTIDADES DE OBRA			
D = 1.00	m ³ C/Entrada	m ³ C/Salida	m ³ C/TOTAL
Simple	6.15	6.15	12.30

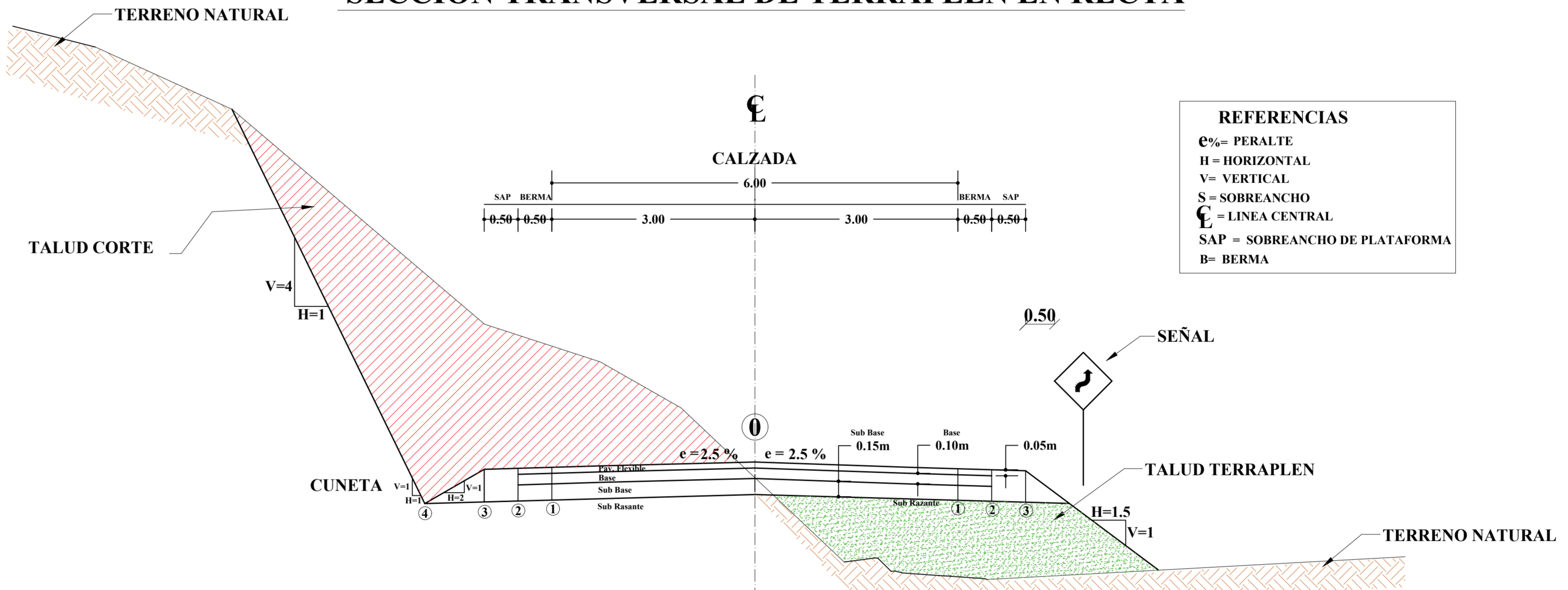
**SECCION A - A'
DOS ALTERNATIVAS CON CABEZAL SIMPLE O CAJA RECOLECTORA**



**SECCION TRANSVERSAL TIPO
ESC. 1:100**

**TRAMO : SAN JACINTO SUD MULLICANCHA
PAVIMENTO FLEXIBLE ESPESOR 5.00 cm
BASE ESPESOR 10.00 cm
SUB BASE ESPESOR 15.00 cm**

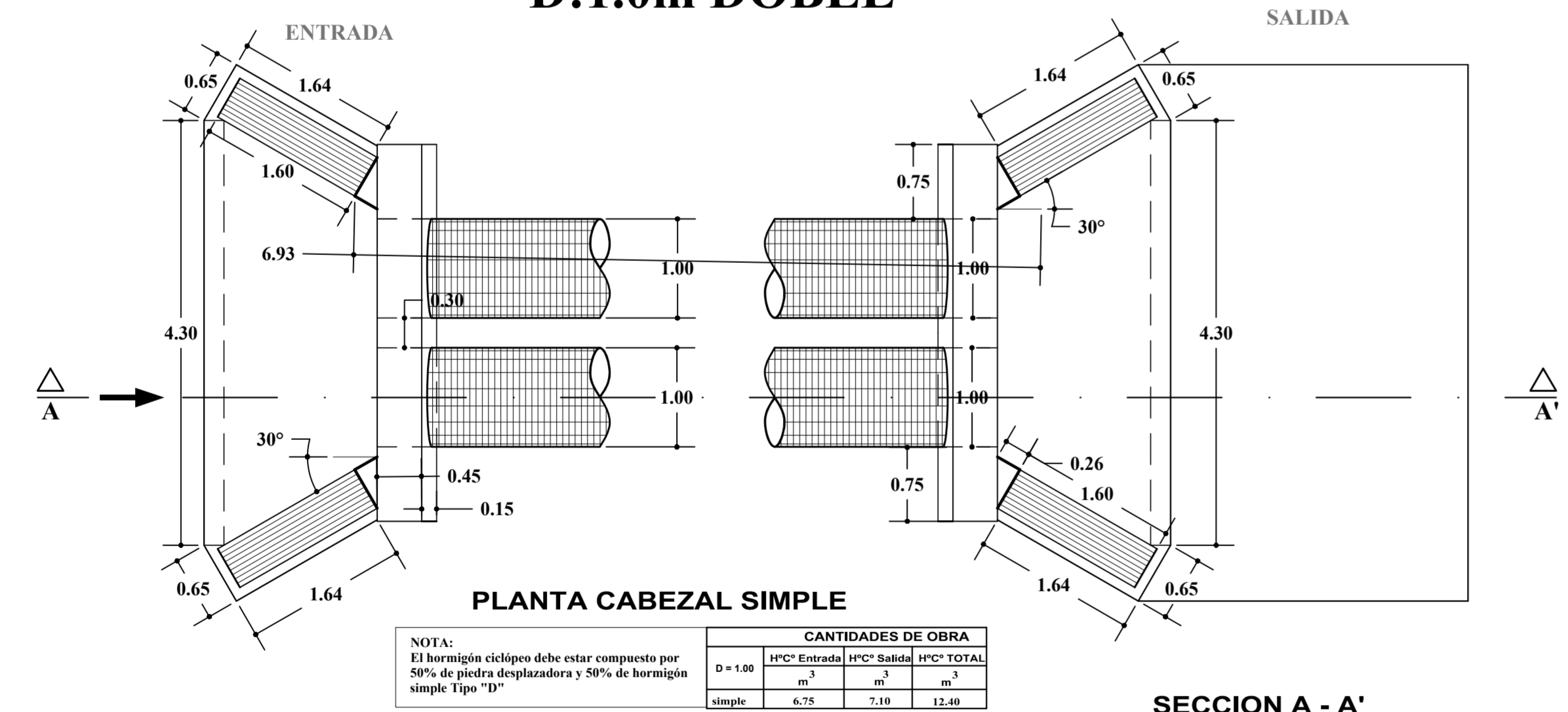
SECCION TRANSVERSAL DE TERRAPLEN EN RECTA



REFERENCIAS

- C% = PERALTE
- H = HORIZONTAL
- V = VERTICAL
- S = SOBREAÑO
- CL = LINEA CENTRAL
- SAP = SOBREAÑO DE PLATAFORMA
- B = BERMA

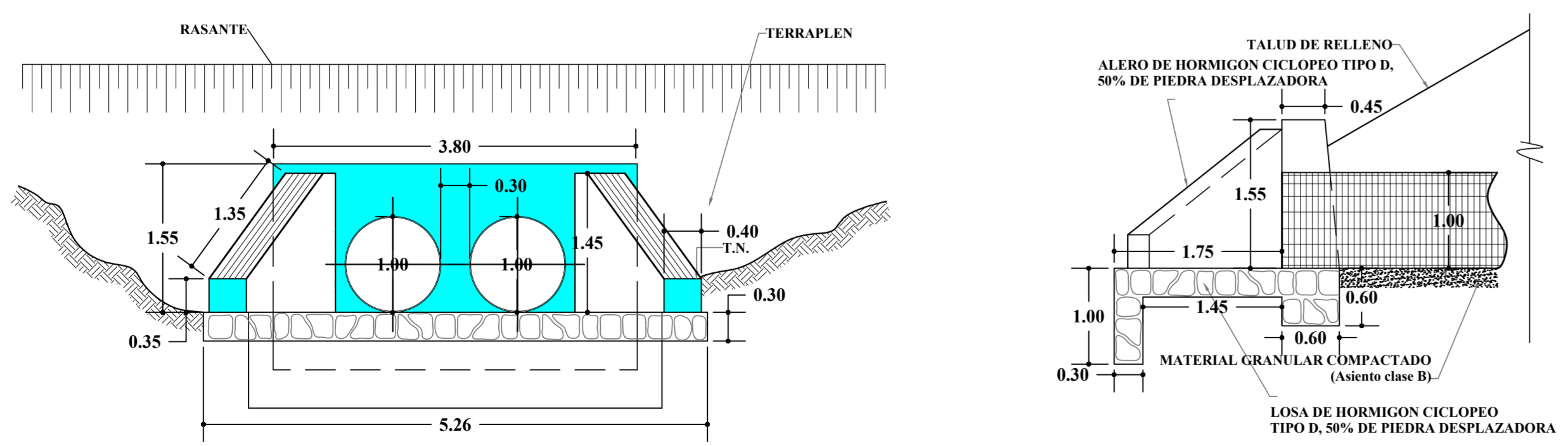
**ALCANTARILLA
D:1.0m DOBLE**



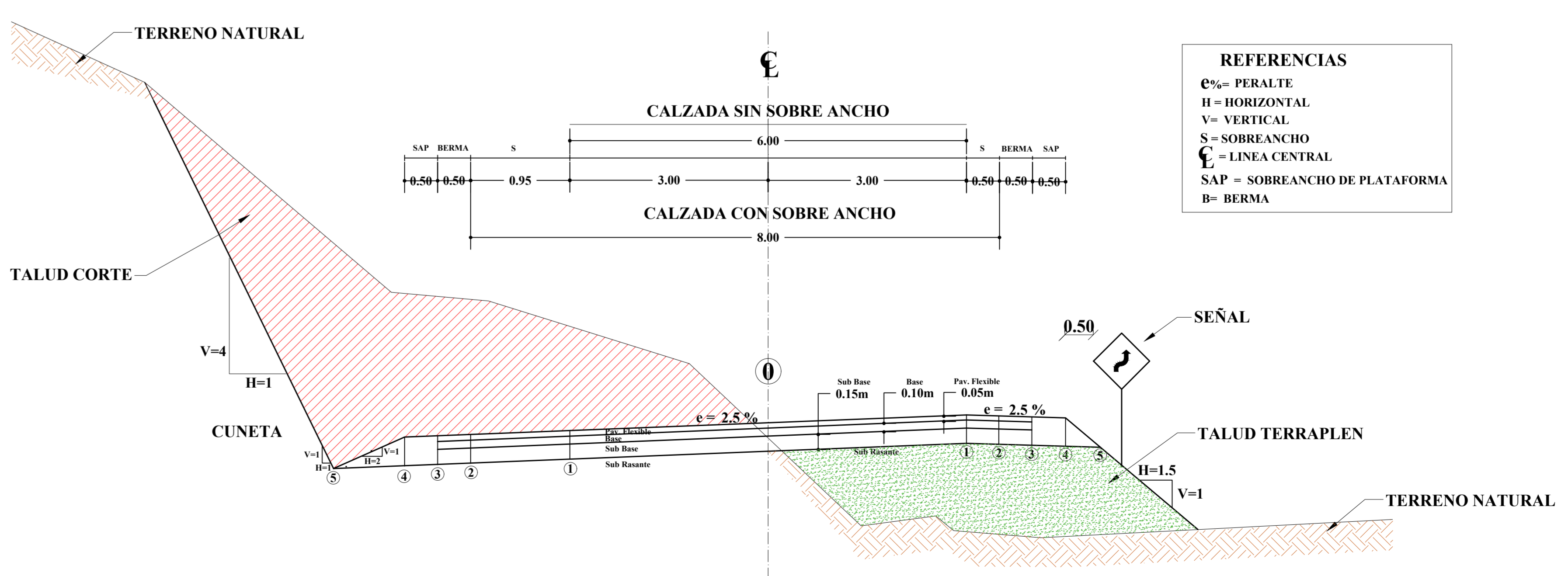
NOTA:
El hormigón ciclopeo debe estar compuesto por
50% de piedra desplazadora y 50% de hormigón
simple Tipo "D".

CANTIDADES DE OBRA			
D = 1.00	m ³ C/Entrada	m ³ C/Salida	m ³ C/TOTAL
Simple	6.75	7.10	13.85

**SECCION A - A'
ENTRADA**



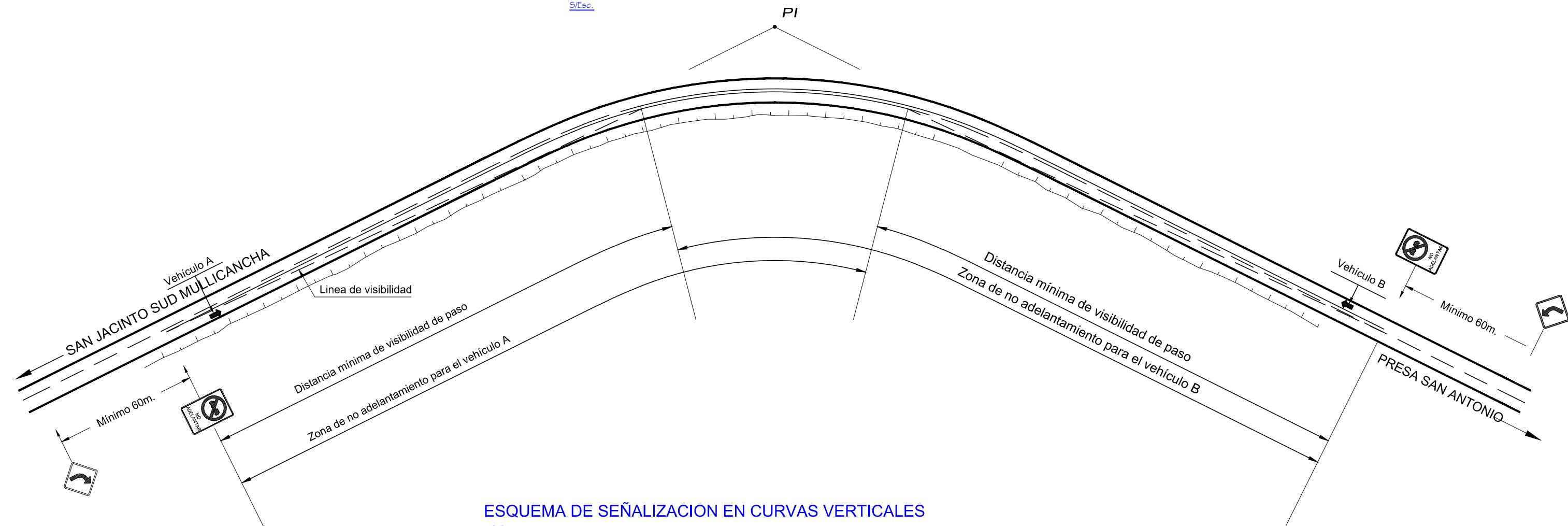
SECCION TRANSVERSAL EN CURVA



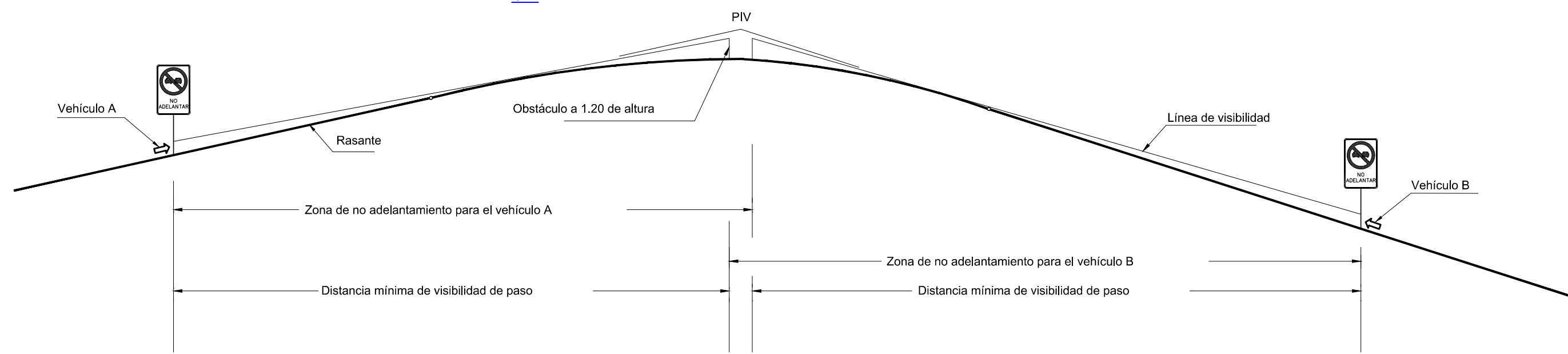
REFERENCIAS

- C% = PERALTE
- H = HORIZONTAL
- V = VERTICAL
- S = SOBREAÑO
- CL = LINEA CENTRAL
- SAP = SOBREAÑO DE PLATAFORMA
- B = BERMA

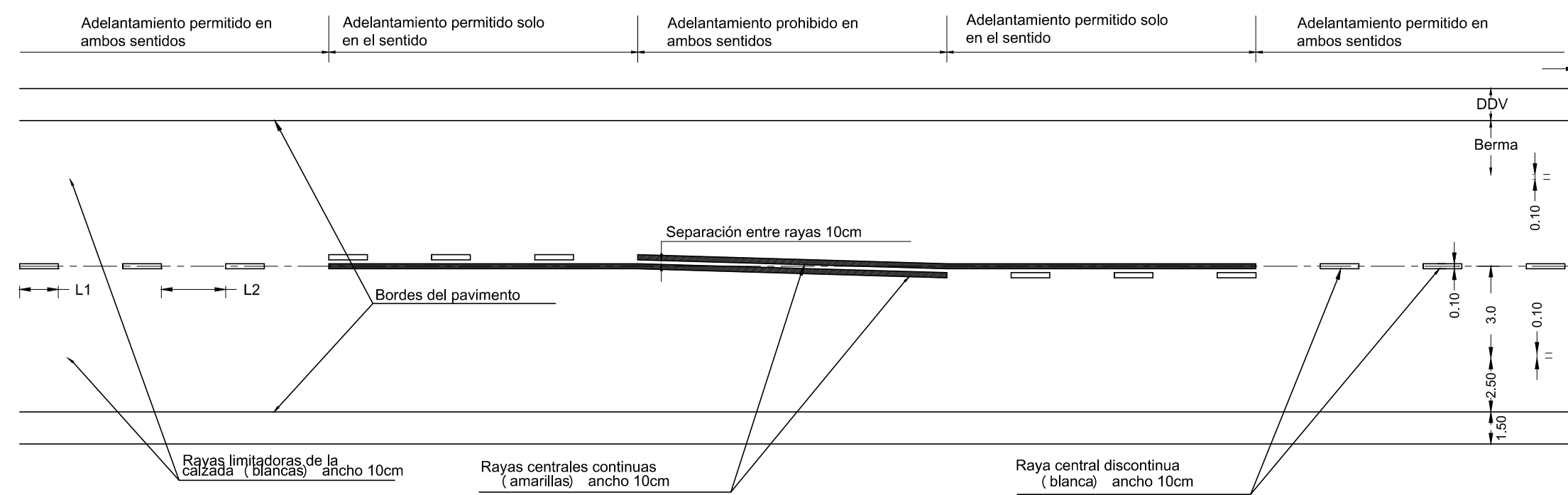
ESQUEMA DE SEÑALIZACION EN CURVAS HORIZONTALES



ESQUEMA DE SEÑALIZACION EN CURVAS VERTICALES



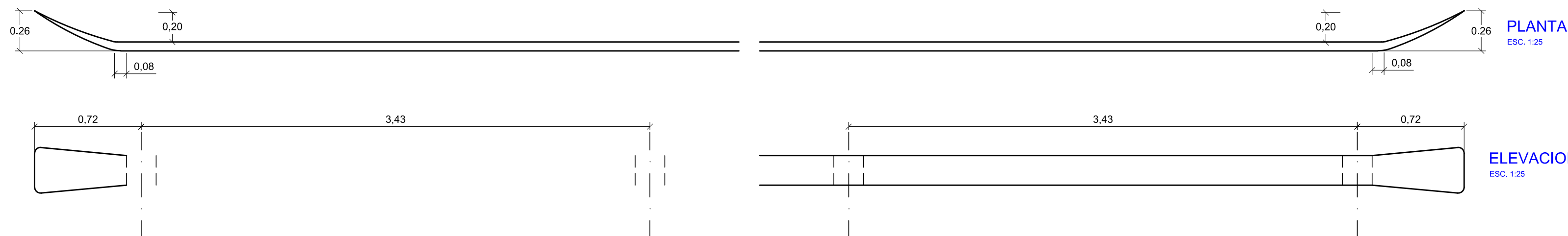
SEÑALIZACION HORIZONTAL



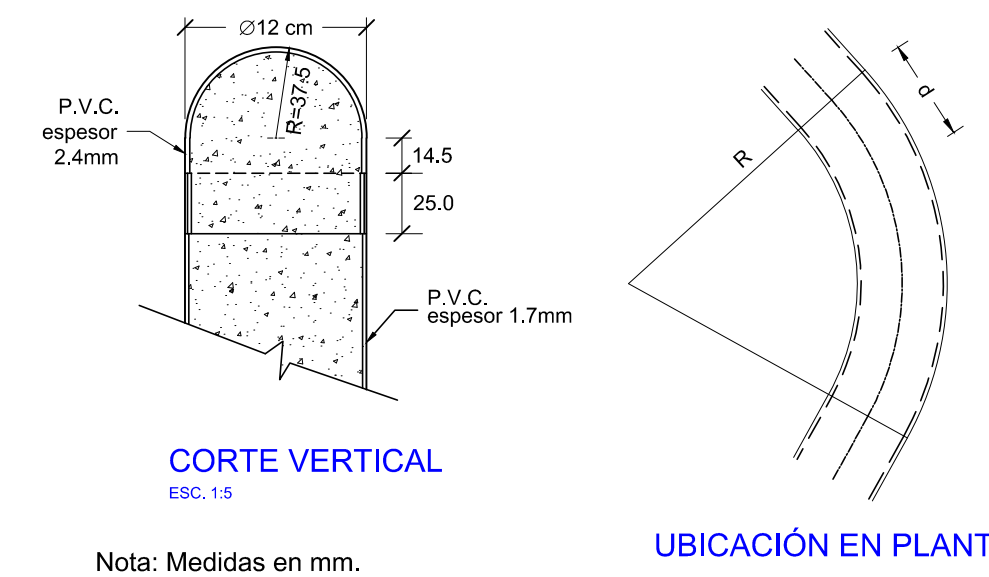
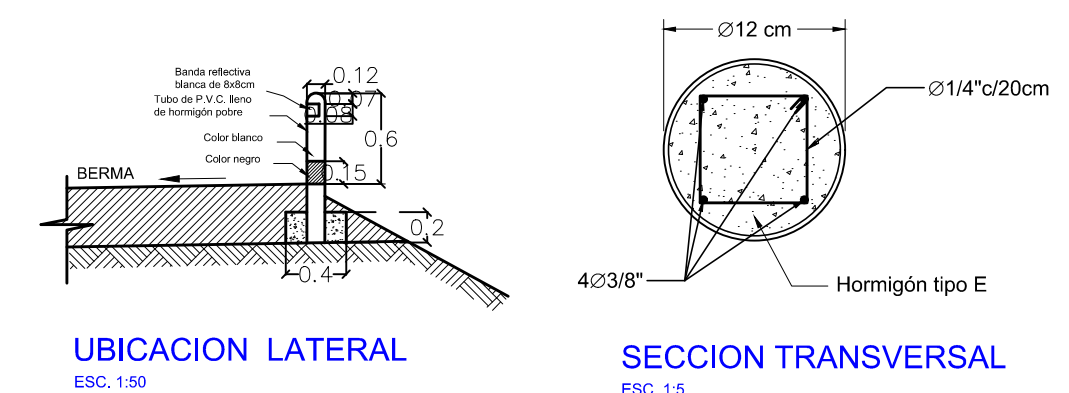
- L1= 3.0 m (Terreno montañoso)
- 4.0 m (Terreno ondulado)
- 4.5 m (Terreno llano)
- L2= 5.0 m (Terreno montañoso)
- 7.5 m (Terreno ondulado)
- 7.5 m (Terreno llano)

NOTA: TODAS LAS MARCAS SERÁN REALIZADAS CON PINTURA REFLECTORA Y SEGUN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

BARRERA METALICA



UBICACION DE DELINEADORES

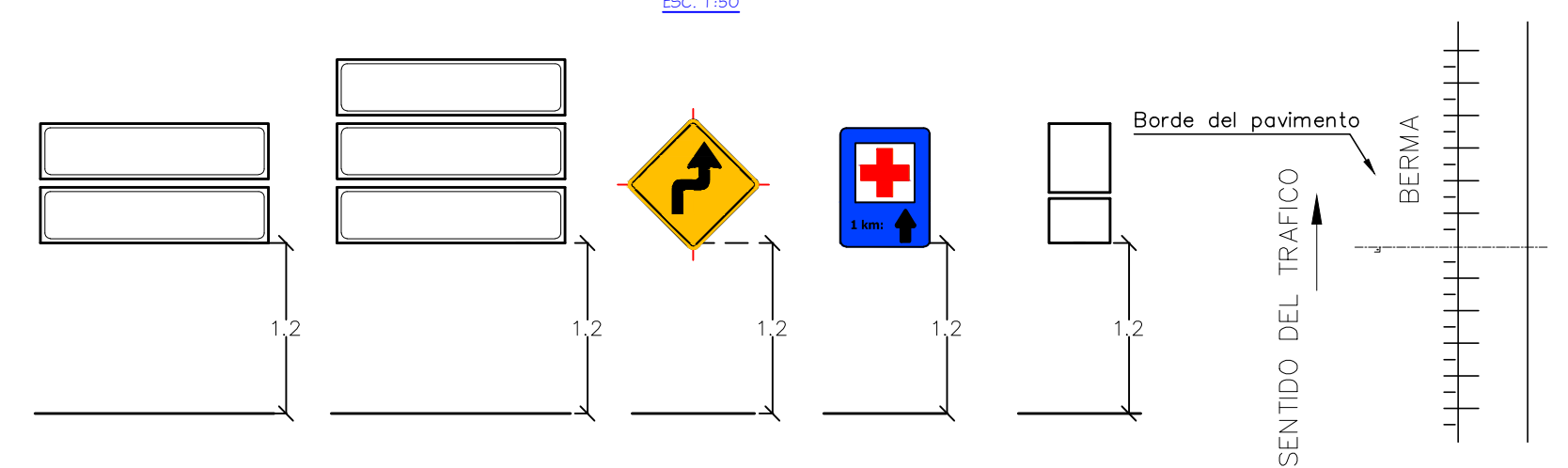


INSTALACIÓN SOLAMENTE EN TERRAPLENES

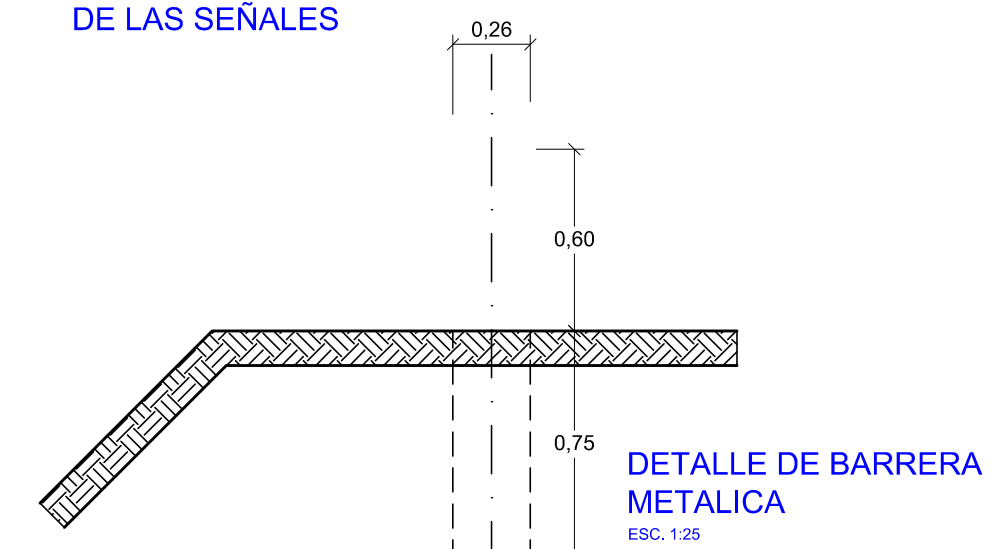
RADIO (m)	d (m)
50-75	8
75-100	10
100-130	12
130-200	15
200-450	20
450-750	30
>750	50

Nota: Medidas en mm.

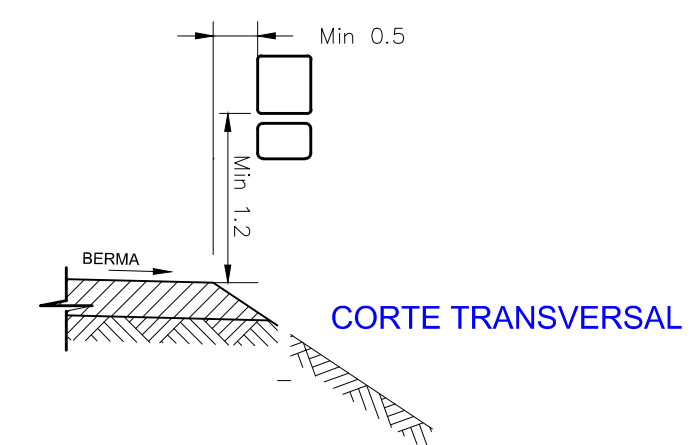
SEÑALIZACION VERTICAL



EN PLANTA UBICACION LATERAL DE LAS SEÑALES



DETALLE DE BARRERA METALICA



UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO:
Diseño de Ingeniería Mejoramiento camino San Jacinto Sud - Mullicancha

CARACTER:
Señalización

DOCENTE TUTOR:
ING.: ADA GLADYS LOPEZ RUEDA

UNIVERSITARIO:
EDDY WILLAM ROCHA BALDIVIEZO

FECHA:
17 DE MAYO - 2019
ESCALA:
Indicada

Nº DE PLANO

1/1