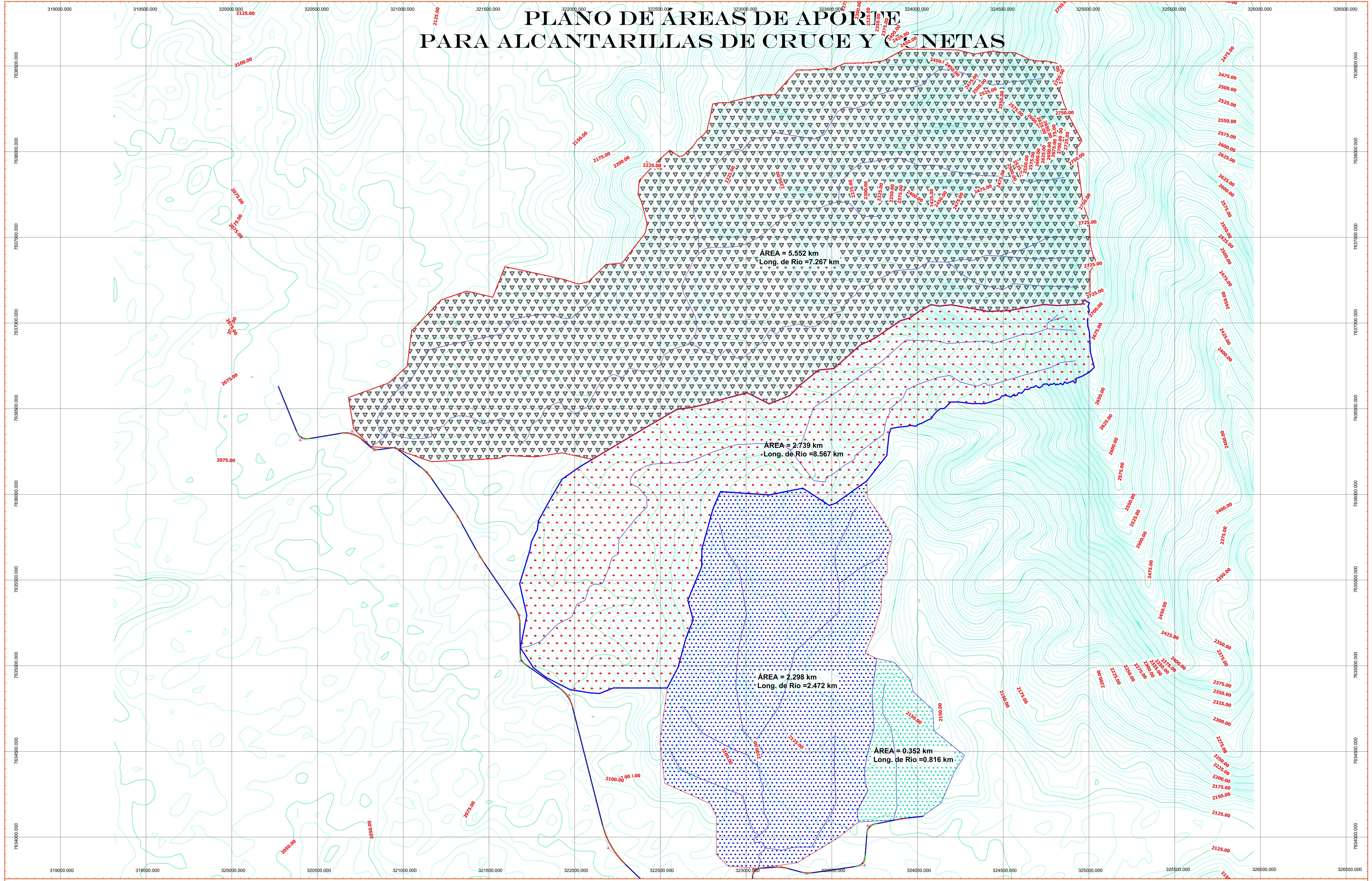


PLANO DE ÁREAS DE APOYE PARA ALCANTARILLAS DE CRUCE Y CUNETAS



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISHAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO: DISEÑO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO DE CAMINO TRAMO SELLA MÉNDEZ - CARACHIMAYO

CARÁCTER: PLANO DE ÁREA DE APOYE PARA ALCANTARILLAS DE CRUCE Y CUNETAS

DOCENTE: ING. TRINIDAD BALDIVIEZO MONTALVO

ESTUDIANTE: JUAN RODRIGO RODRÍGUEZ TAPIA

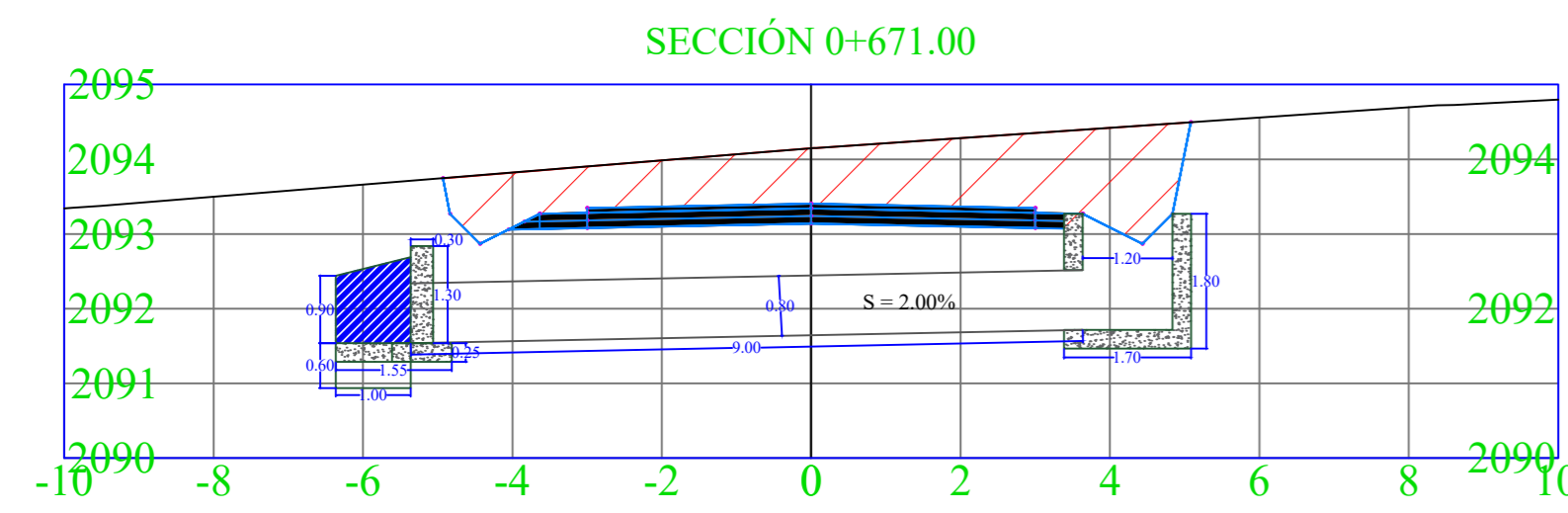
FECHA: JUNIO DE 2019

ESCALA: 1:7500



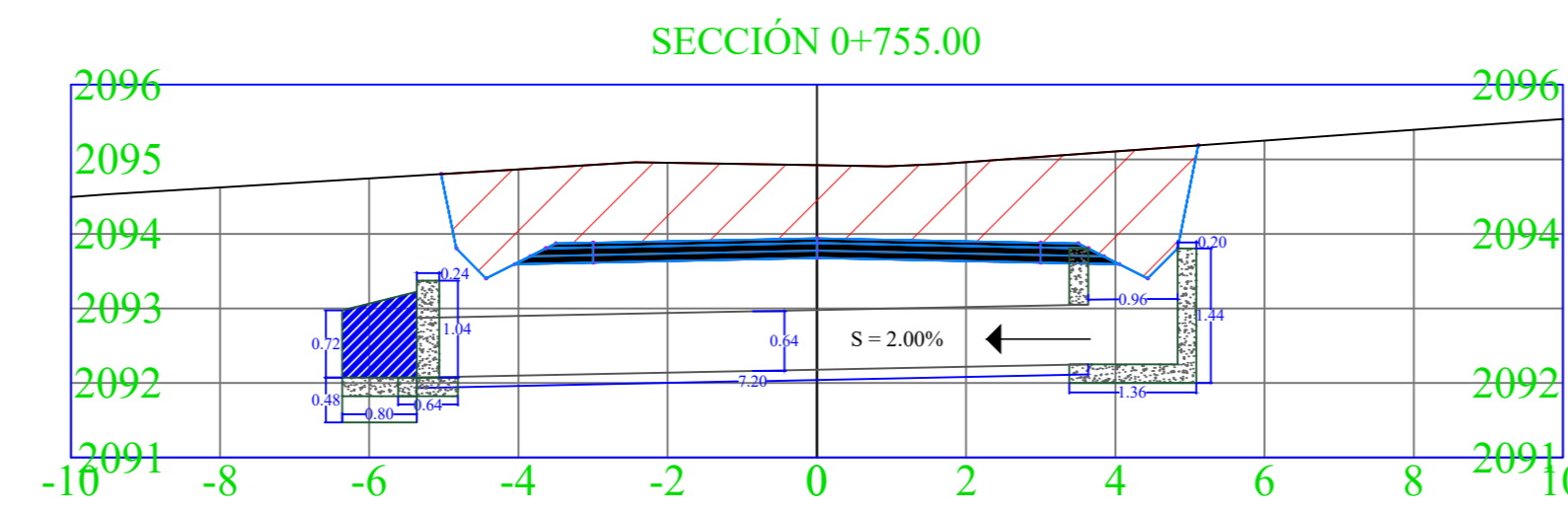
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



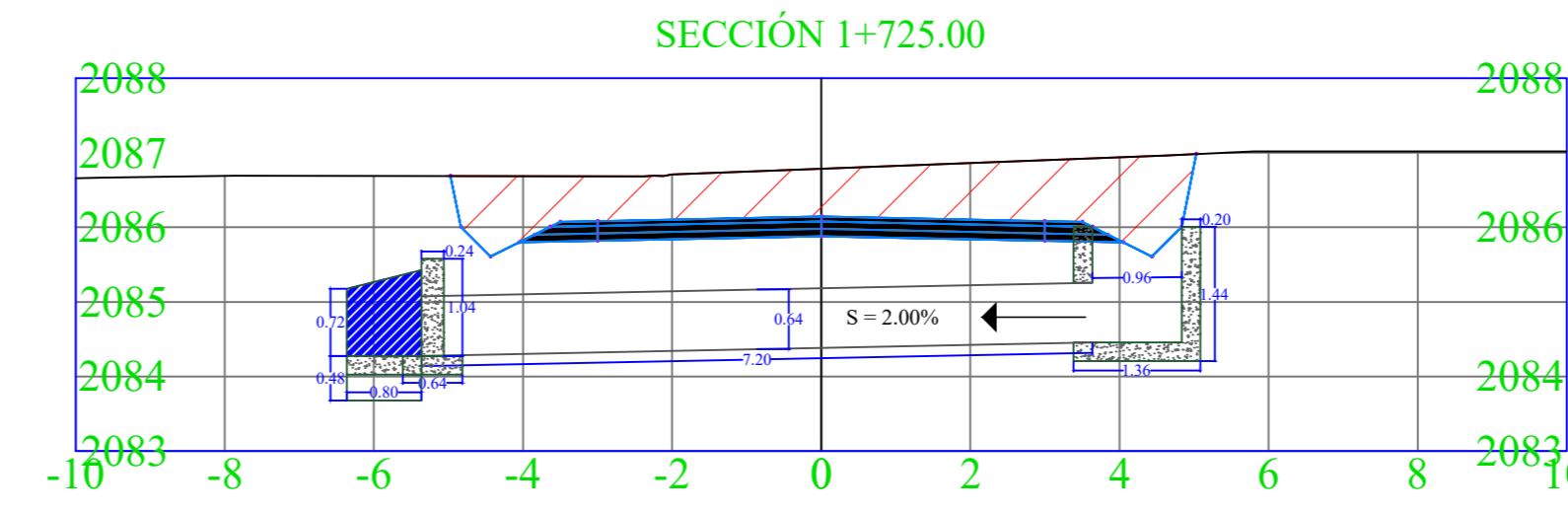
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



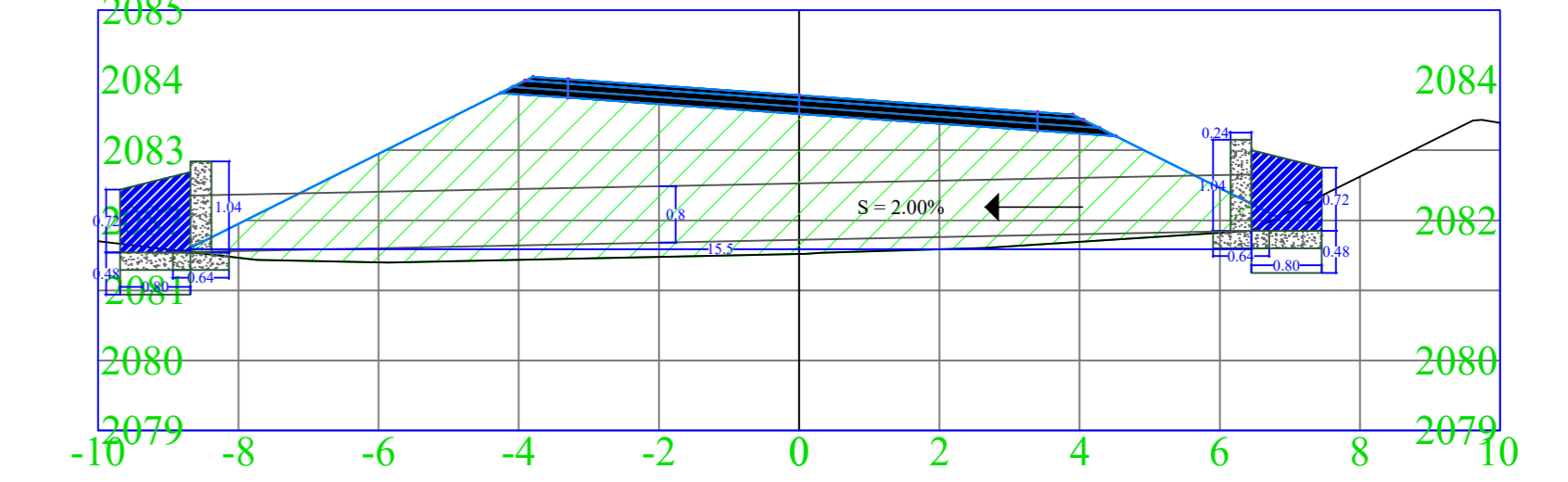
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



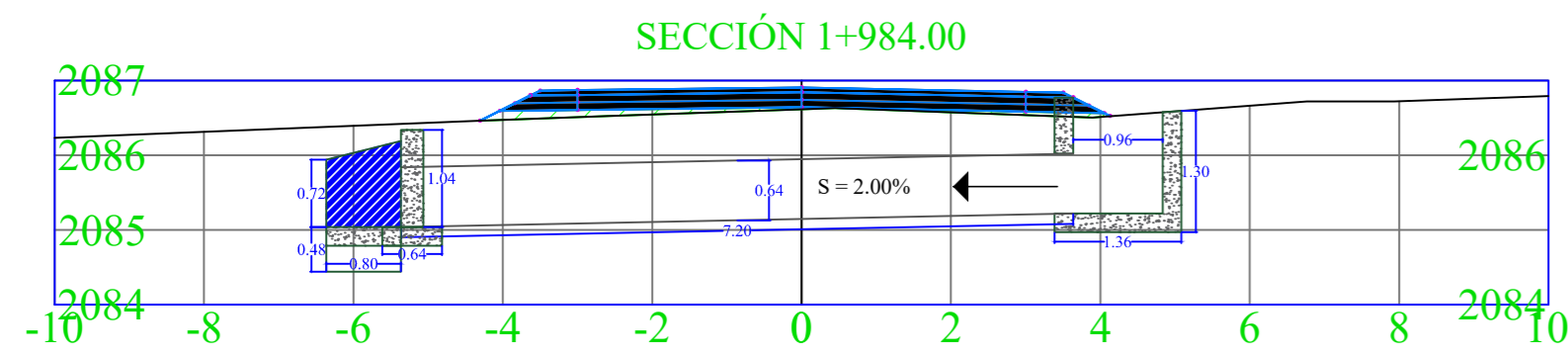
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 15.50 m
D = 0.80 m
SECCIÓN 1+907.00



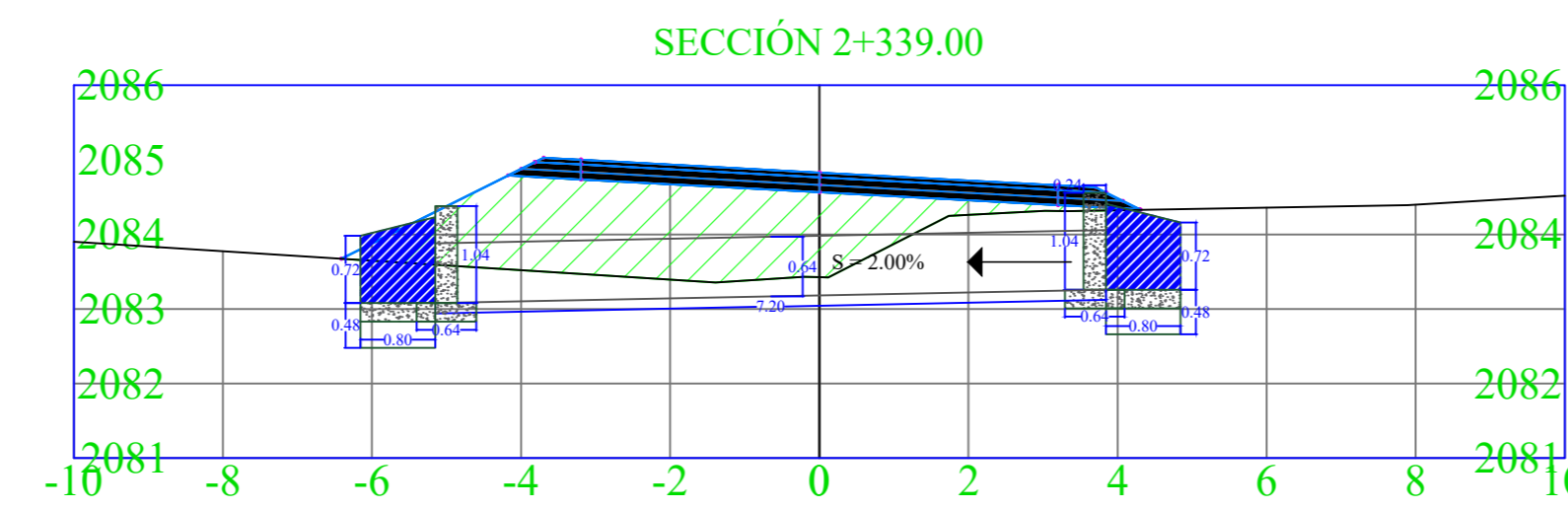
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



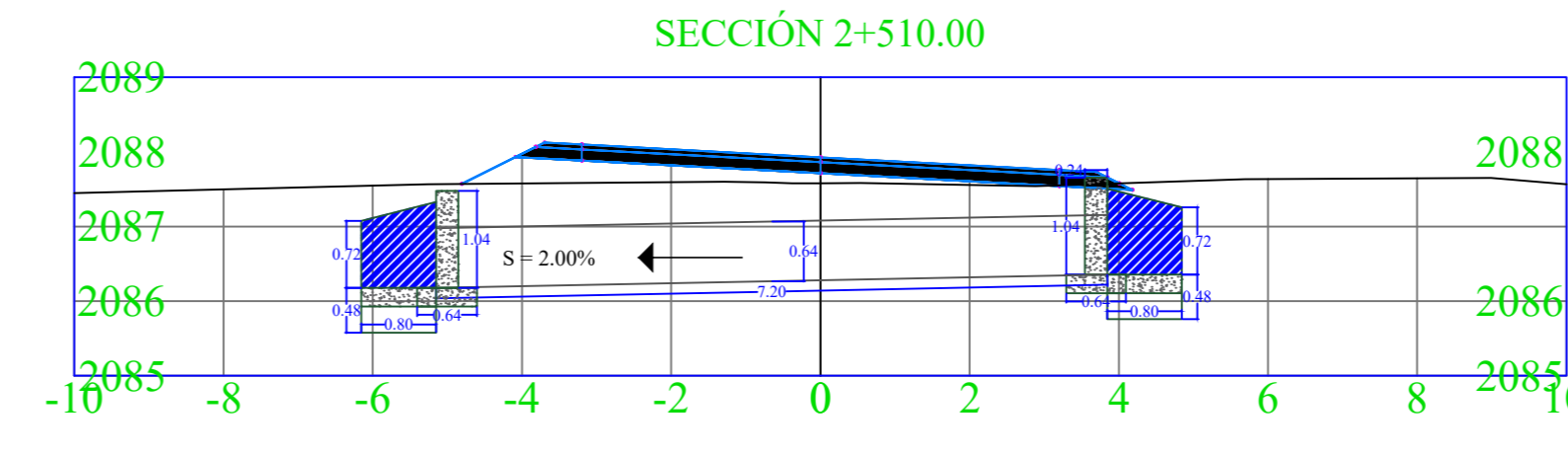
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



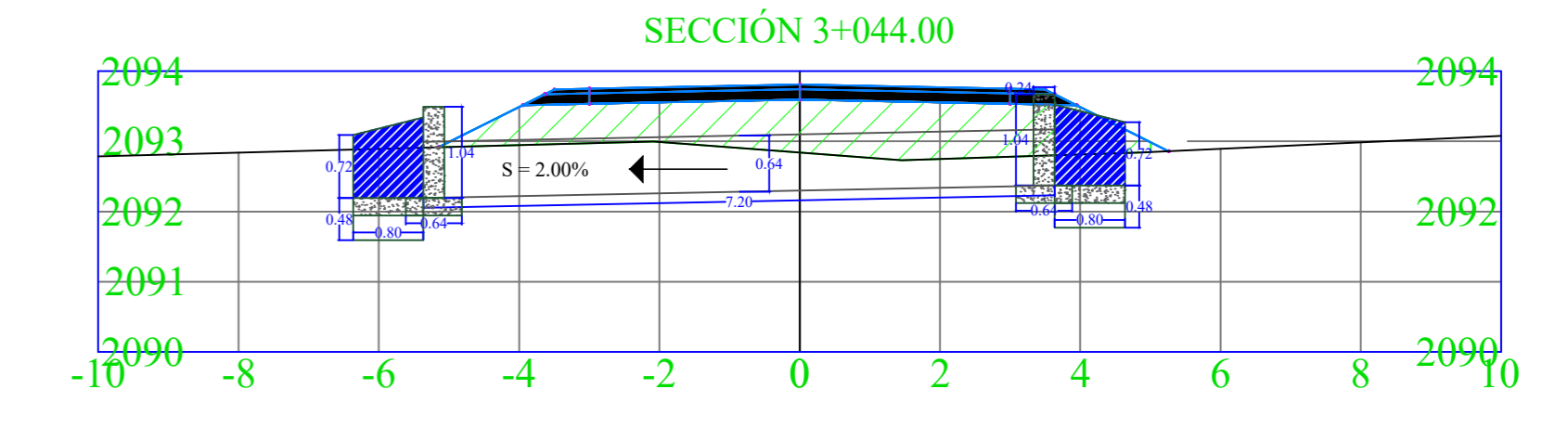
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



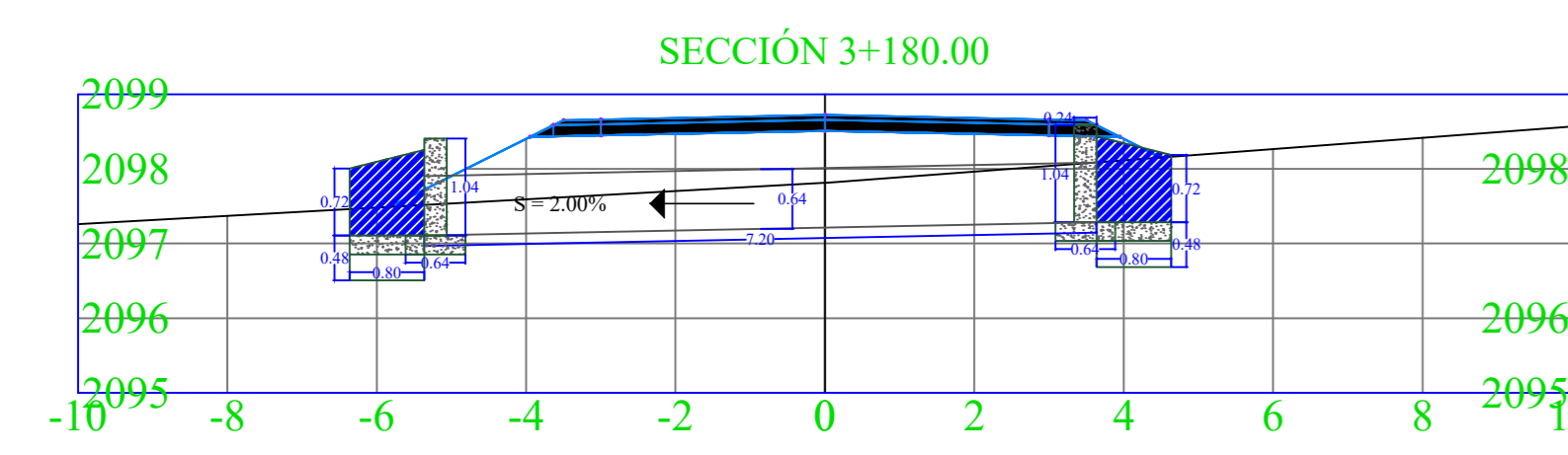
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



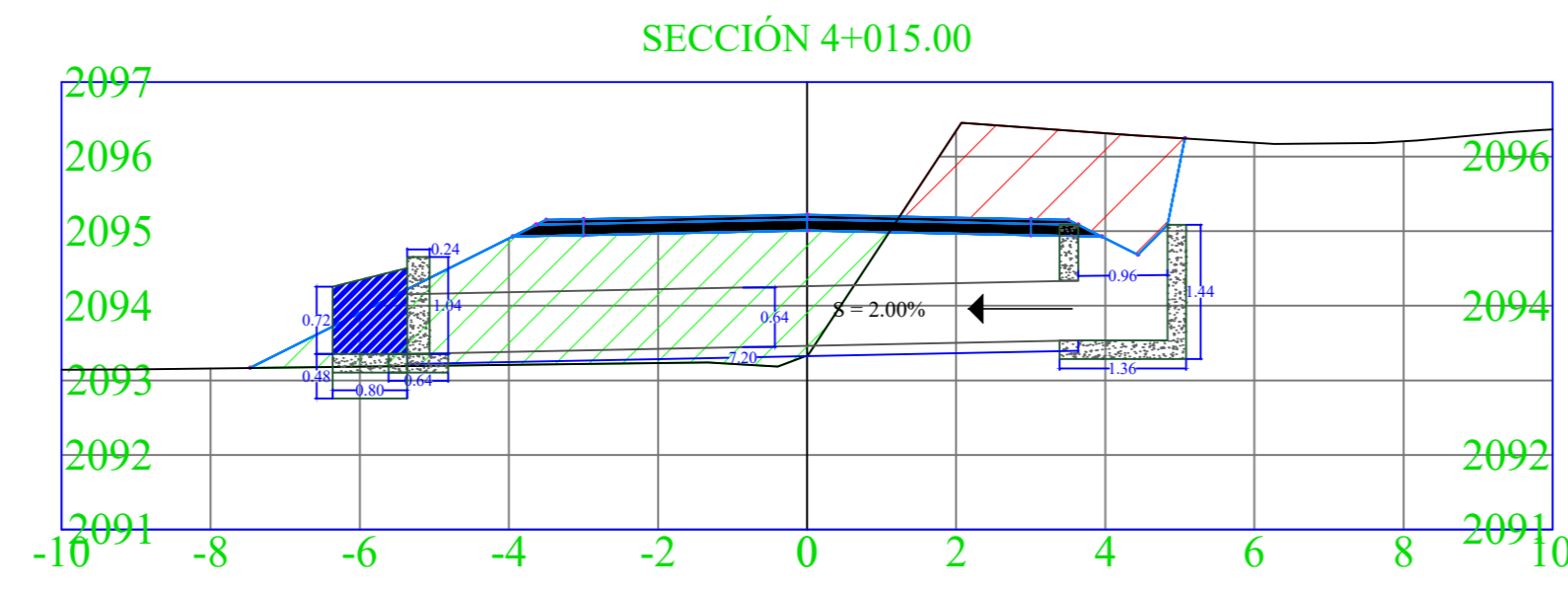
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



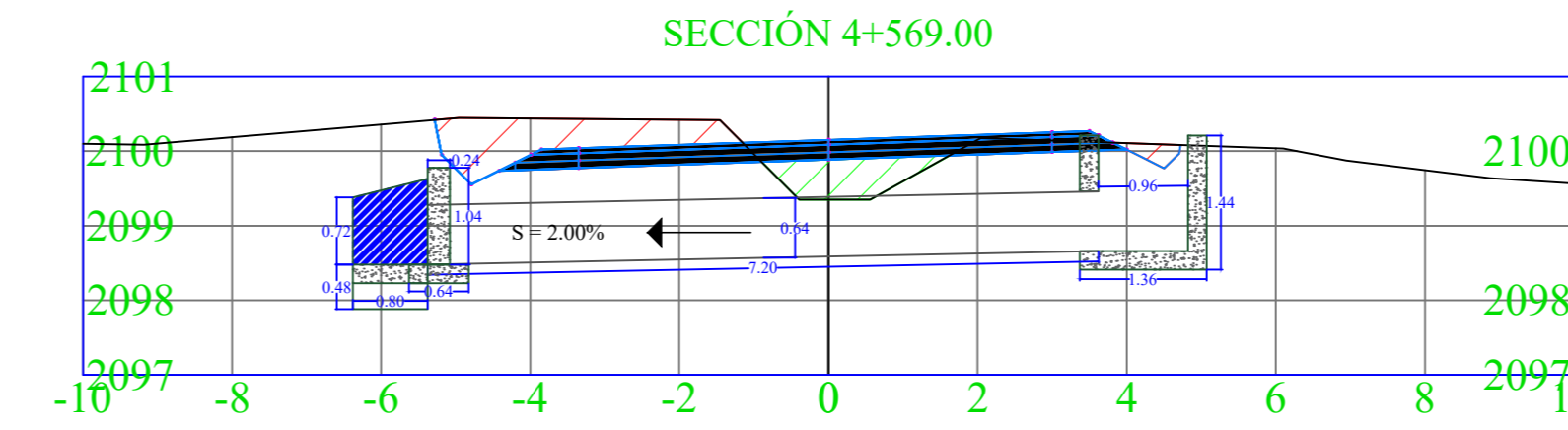
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



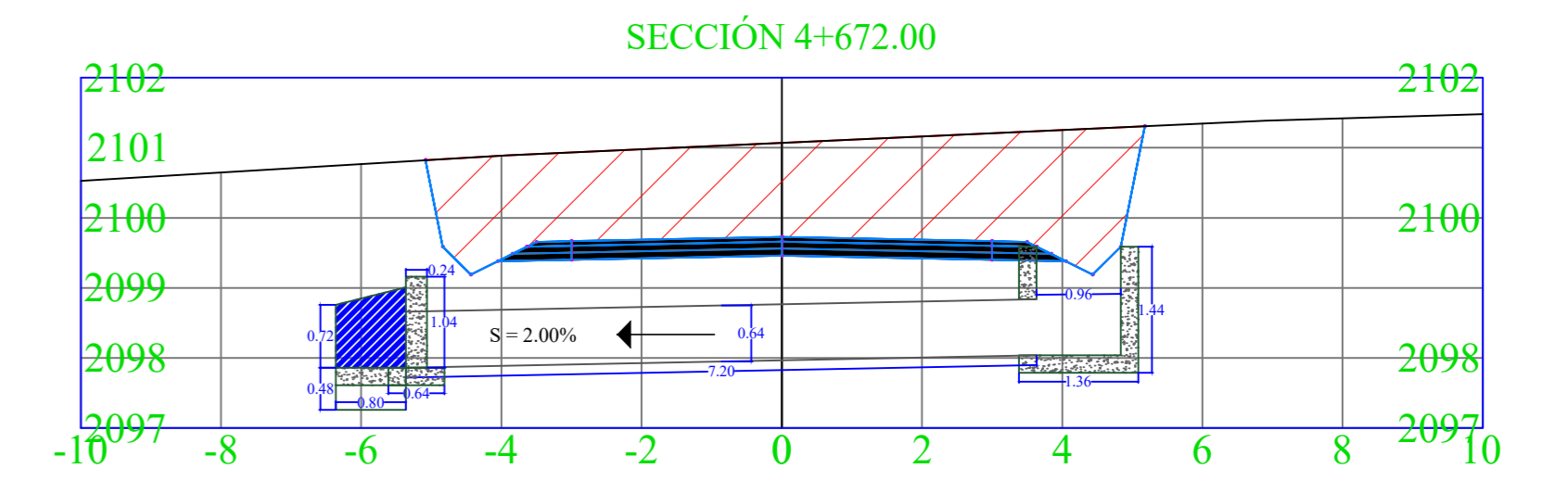
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



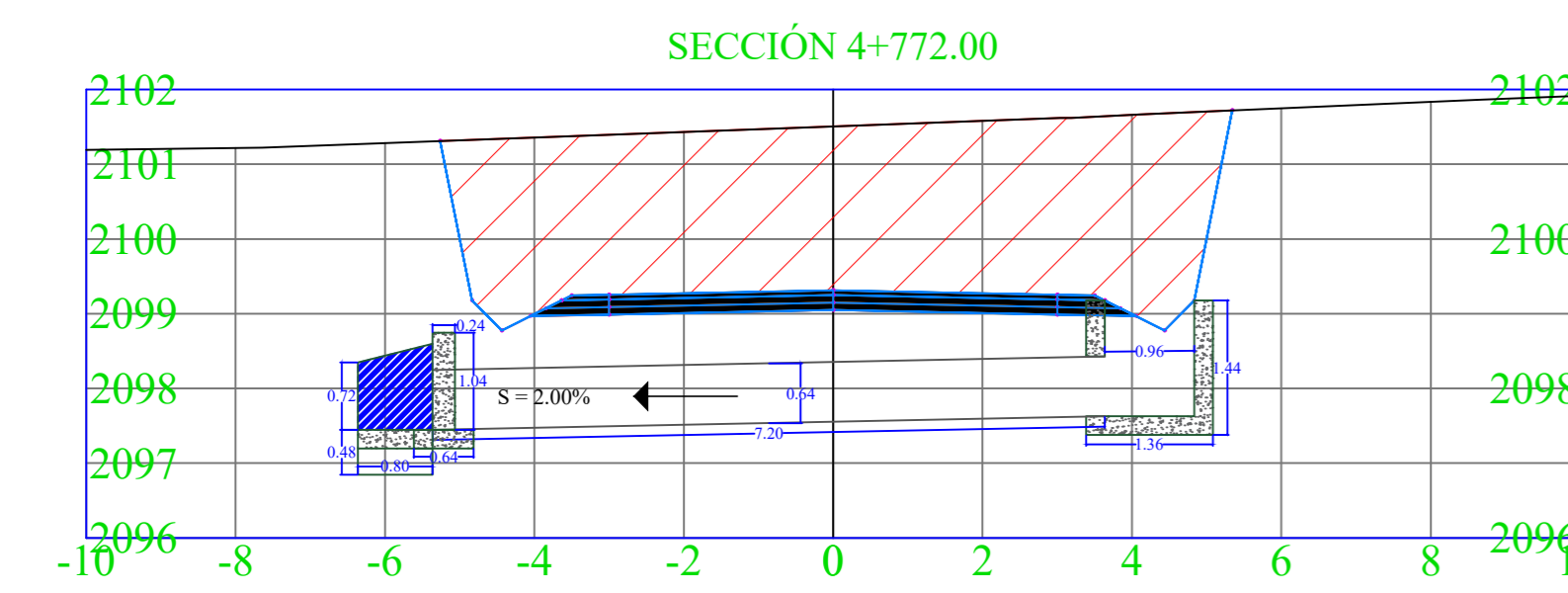
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



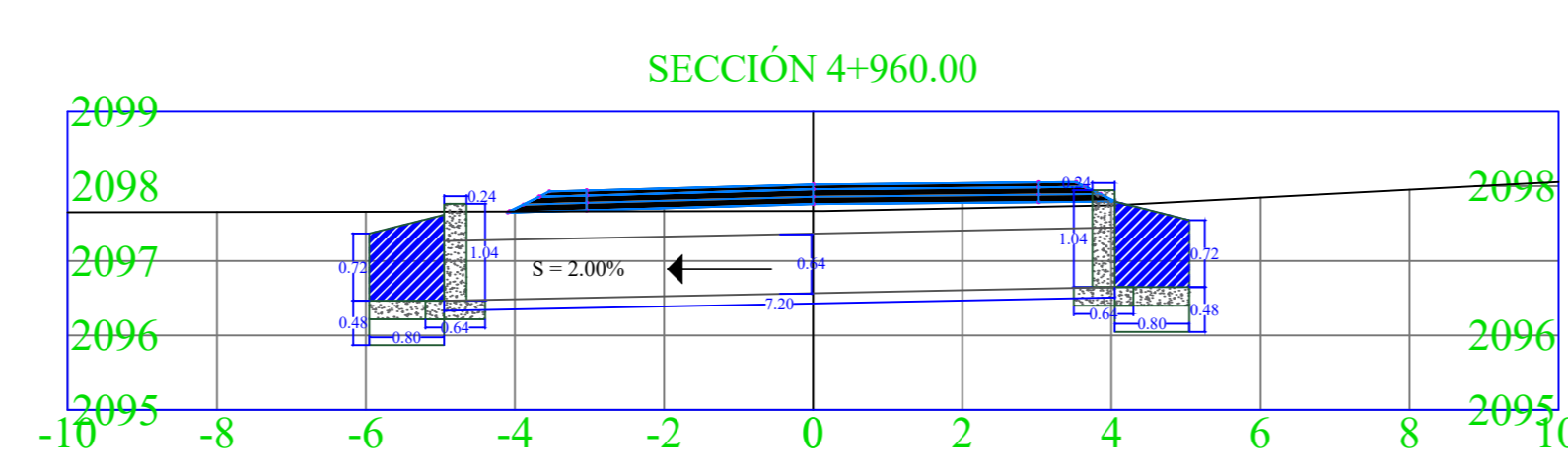
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



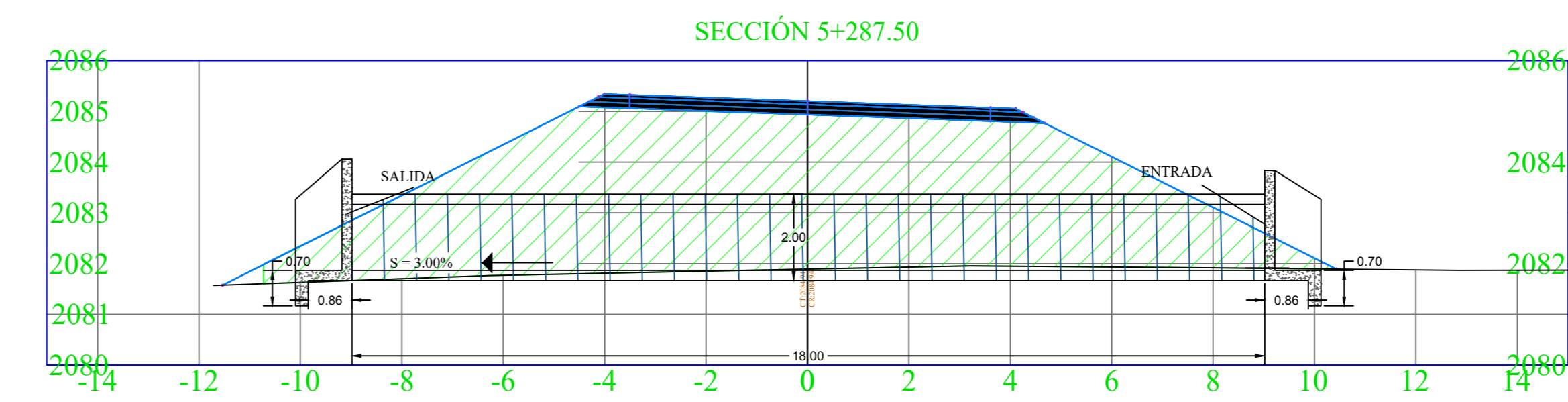
ALCANTARILLA DE ALIVIO METAL CORRUGADO

Longitud = 9.00 m
D = 0.80 m



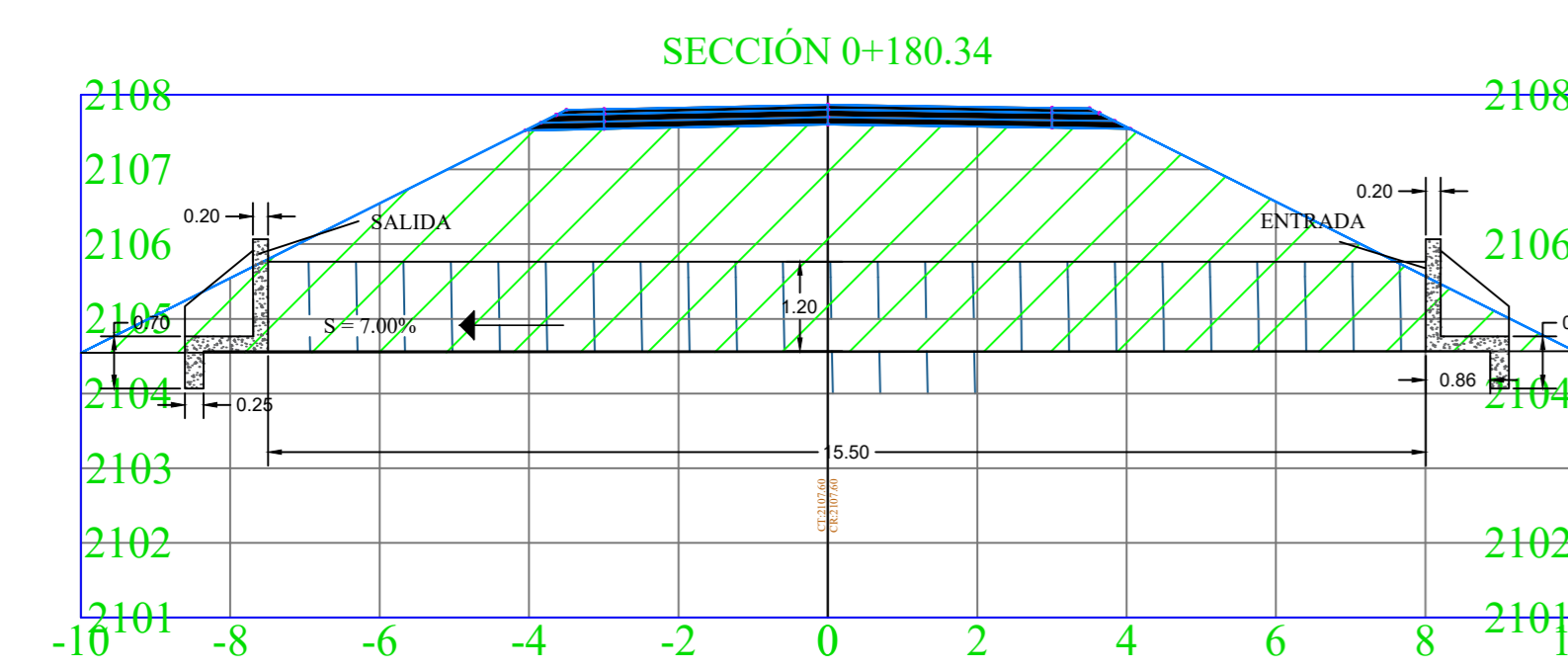
ALCANTARILLA DE CRUCE DE TIPO CAJÓN DOBLE

Longitud = 18.00 m
SECCIÓN= 2.00 m X 2.00 m



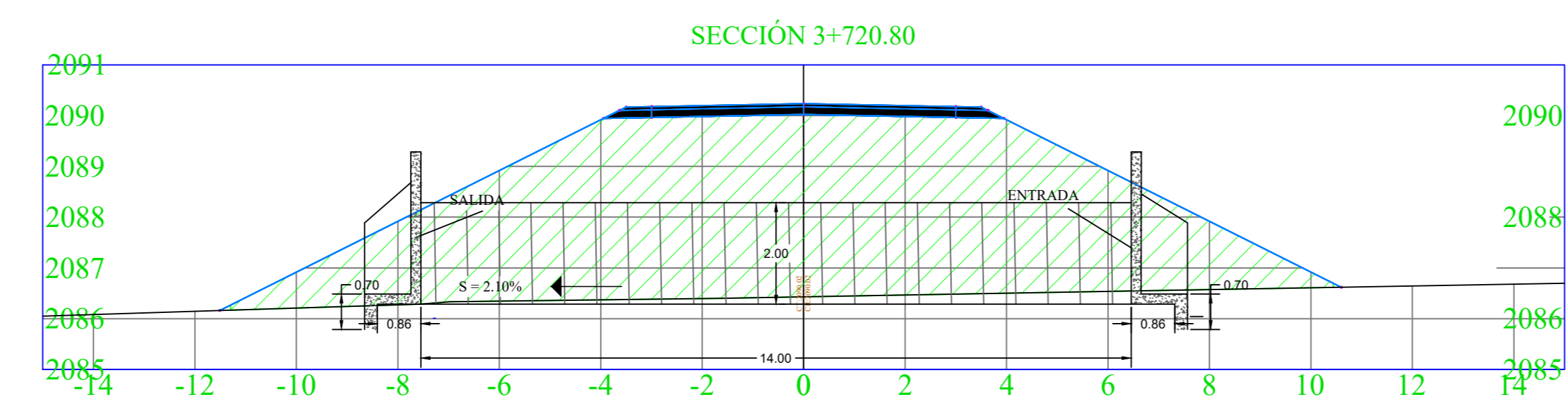
ALCANTARILLA DE CRUCE DE METAL CORRUGADO

Longitud = 15.50 m
D = 1.20 m



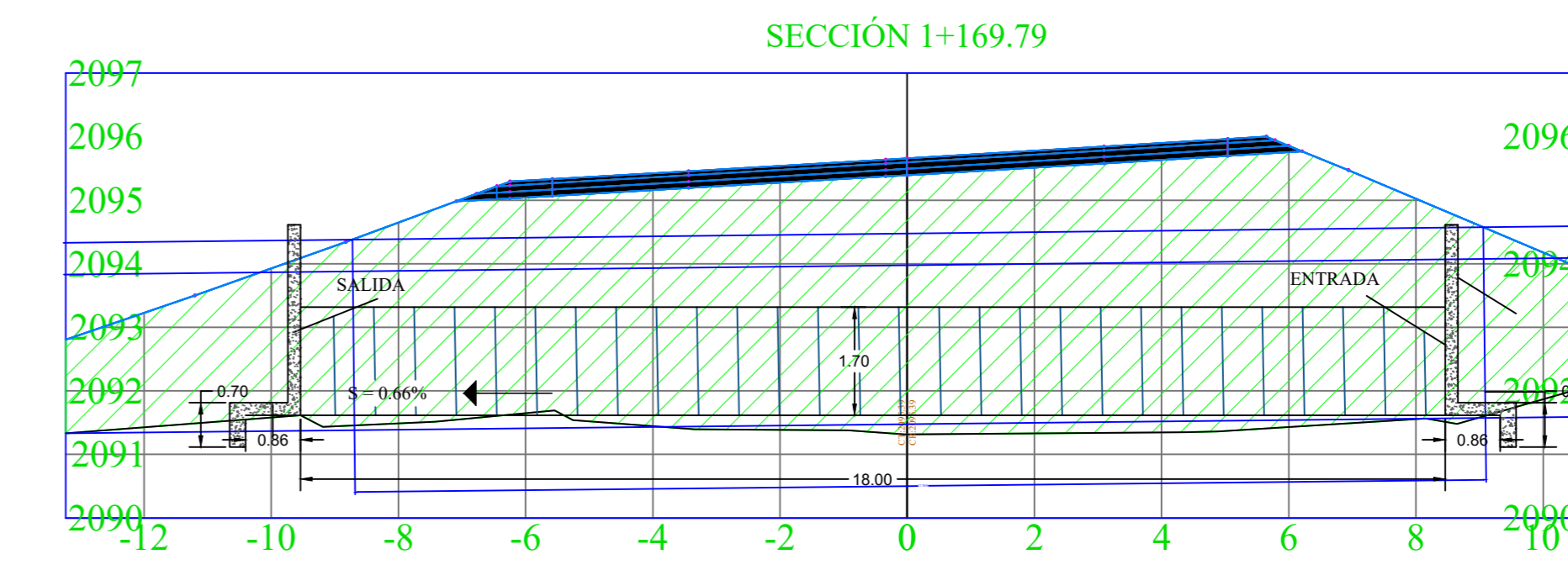
ALCANTARILLA DE CRUCE DE METAL CORRUGADO

Longitud = 14.00 m
D = 2.00 m



ALCANTARILLA DE CRUCE DE METAL CORRUGADO DOBLE

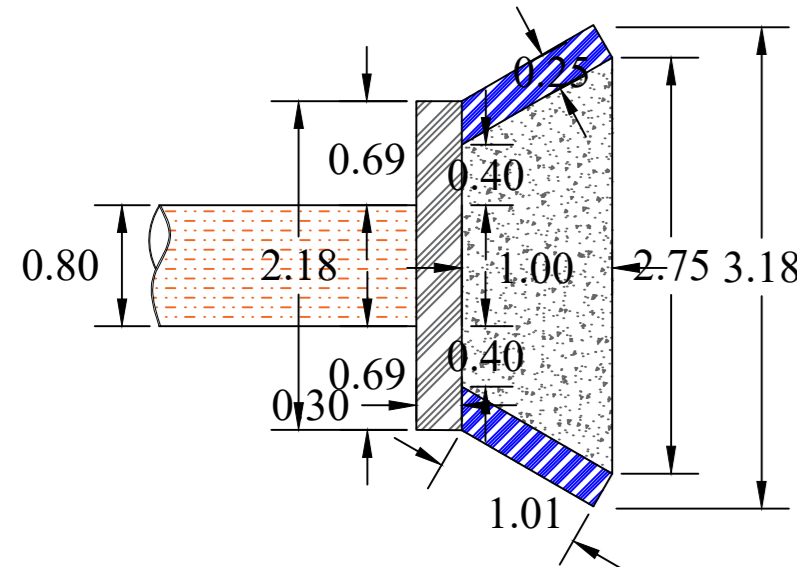
Longitud = 18.00 m
D = 1.70 m



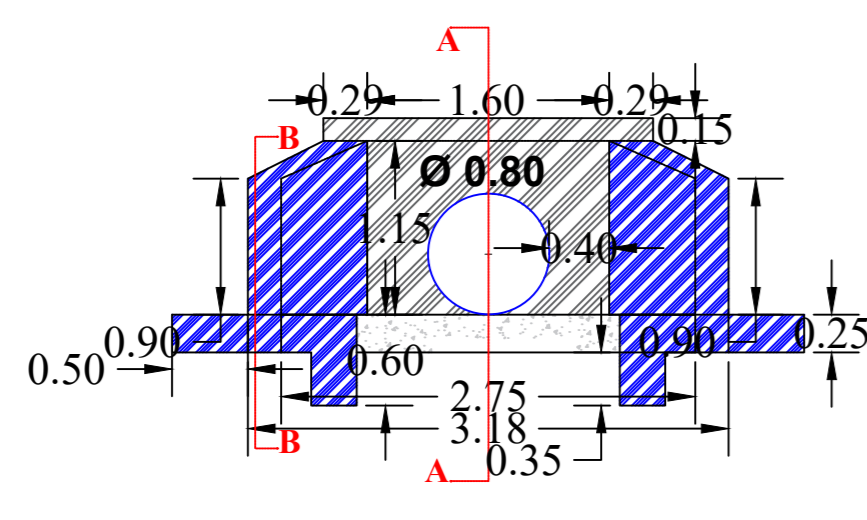
ALCANTARILLA DE ALIVIO DE ACERO CORRUGADO

D = 0.80 m Esc. 1:50

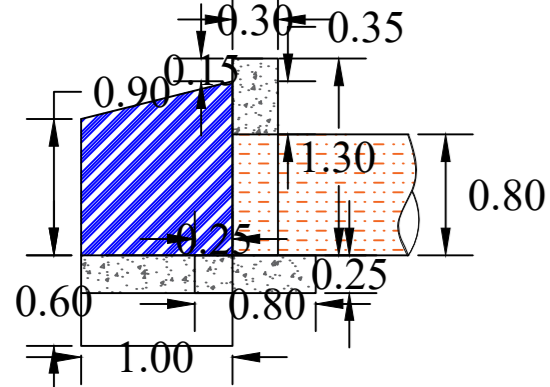
CABEZAL Y ALEROS EN PLANTA



ELEVACION CABEZAL Y ALEROS

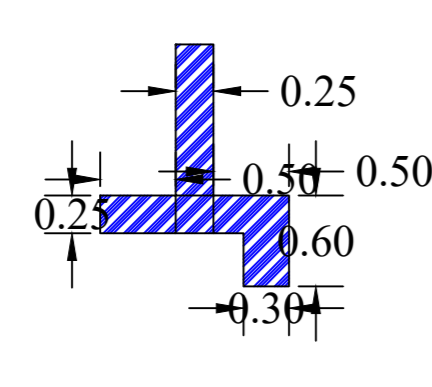


CORTE A - A

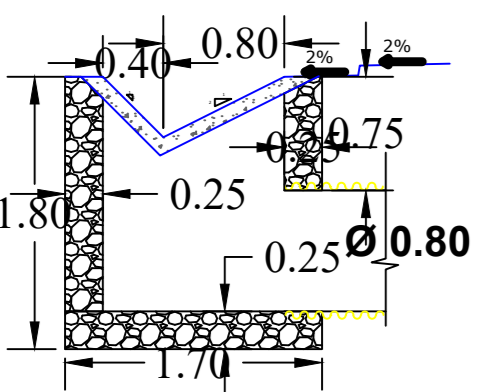


Esc. 1:50

CORTE B - B

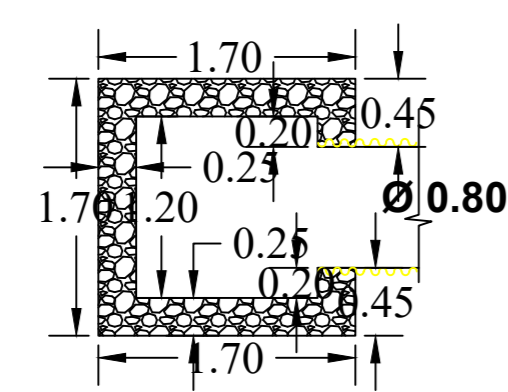


CAMARA COLECTORA TIPO VISTA PERFIL



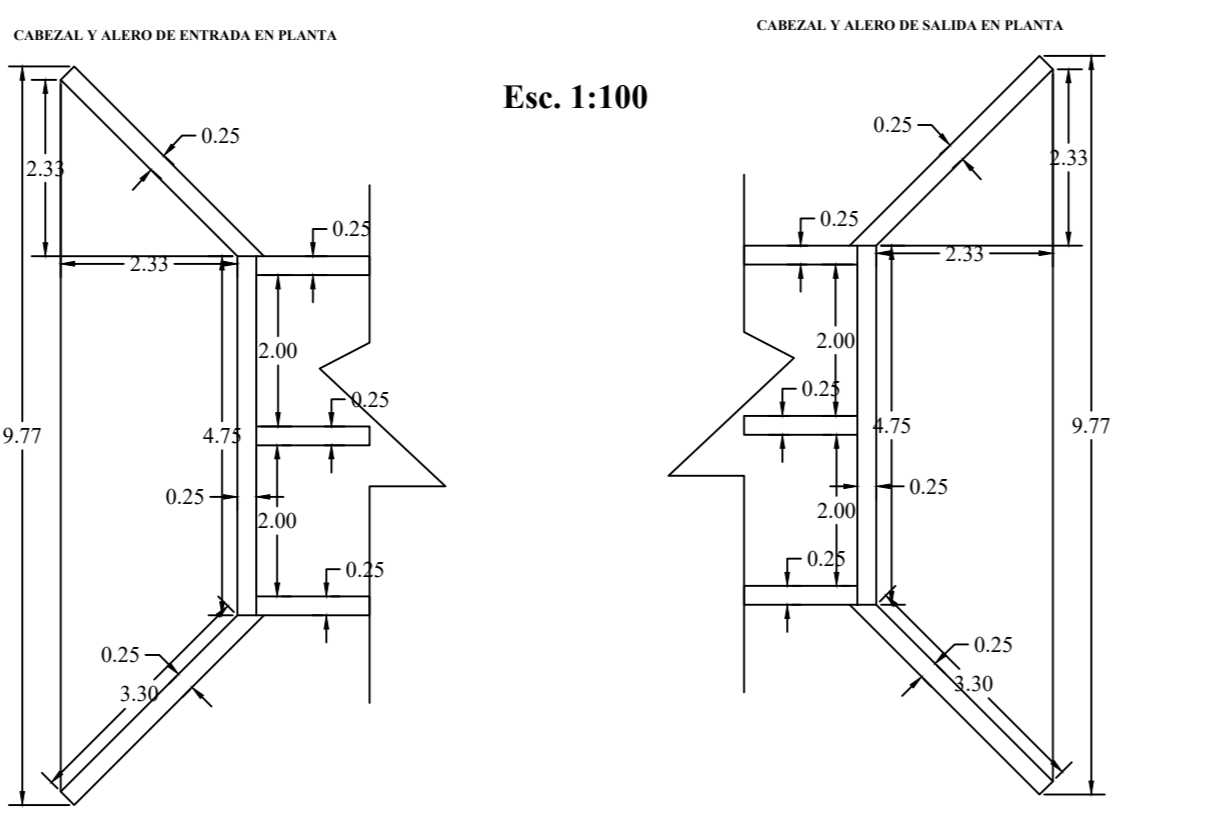
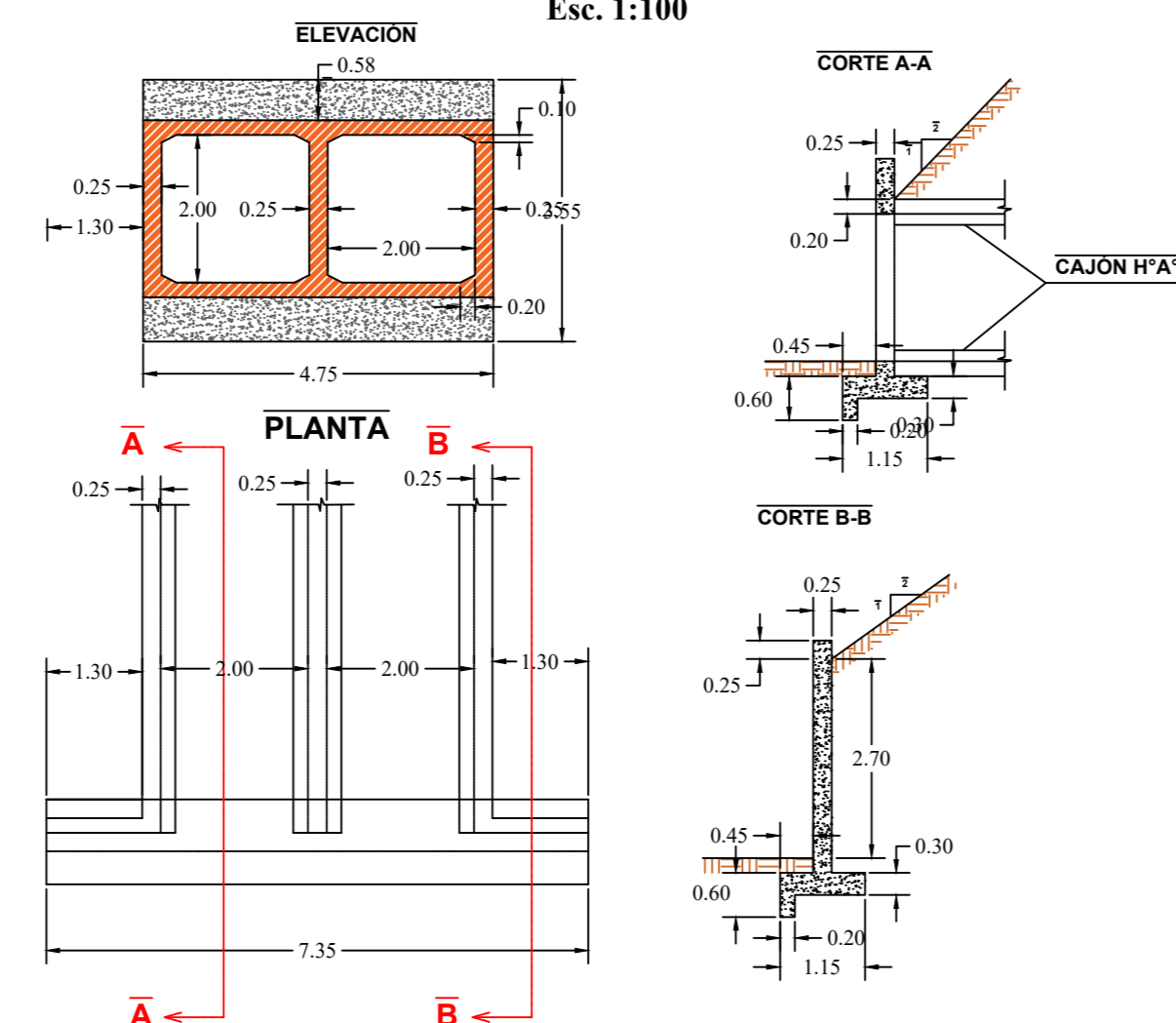
Esc. 1:50

CAMARA COLECTORA TIPO VISTA PLANTA

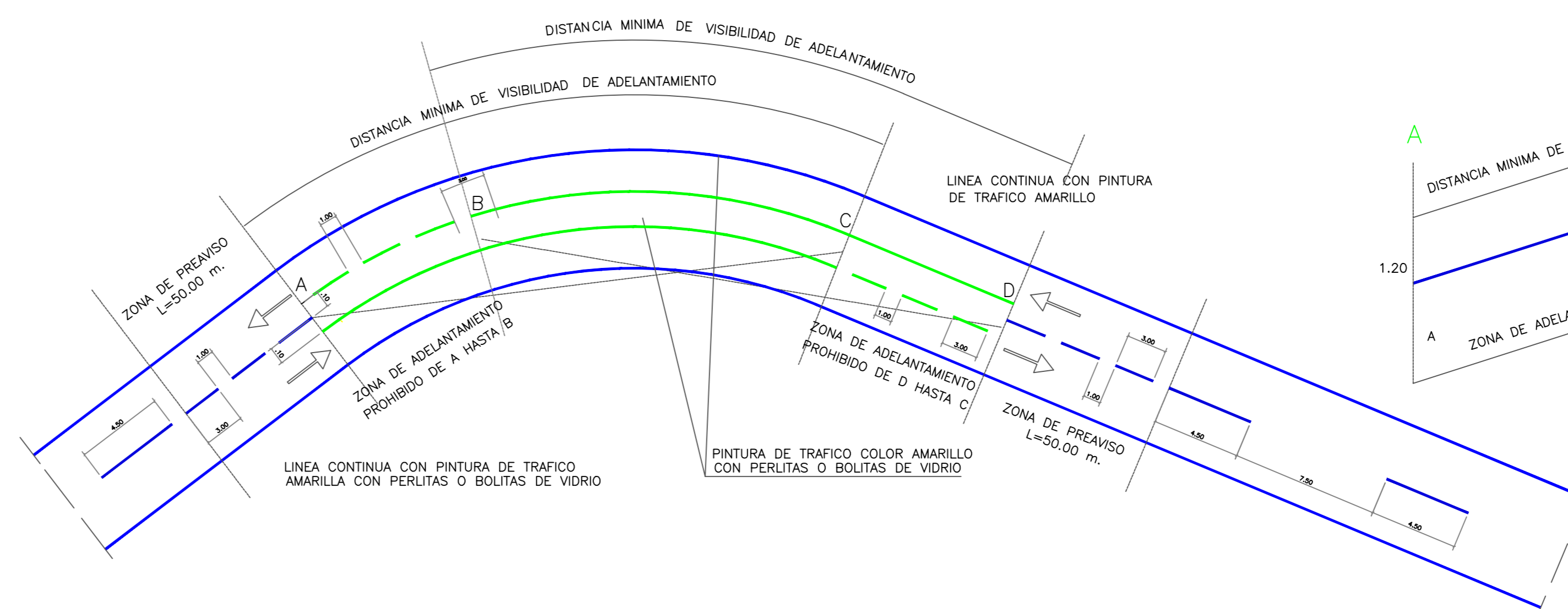


ALCANTARILLA DE CRUCE TIPO CAJON

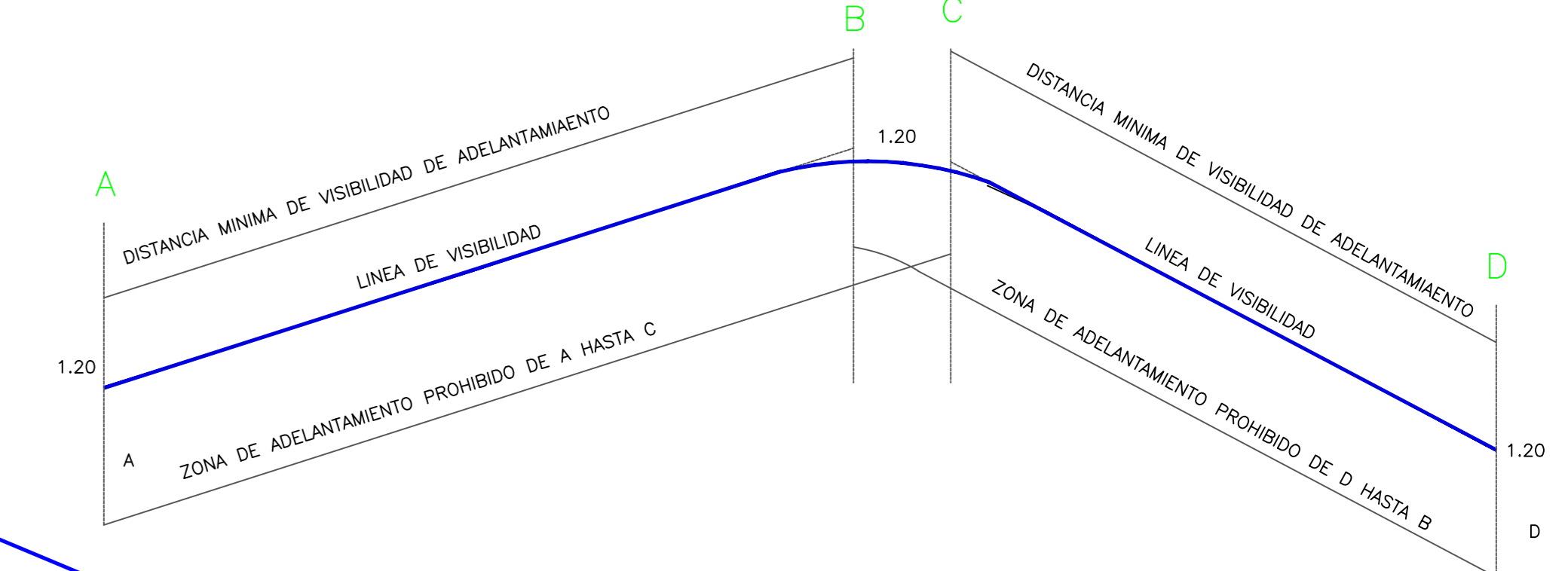
b = 2 m, h = 2 m Esc. 1:100



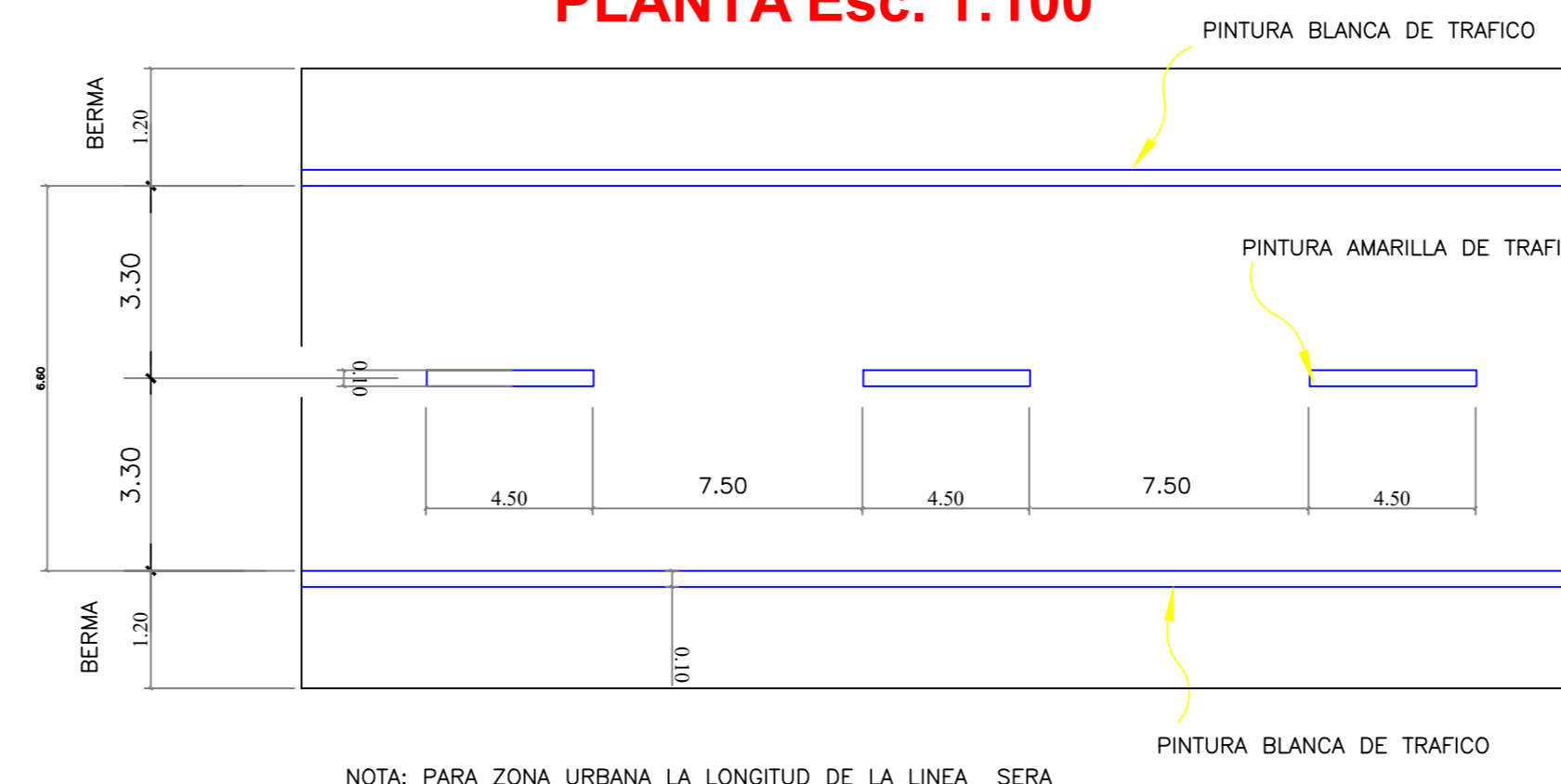
SEÑALIZACIÓN EN ZONAS DE ADELANTAMIENTO PROHIBIDO CURVA HORIZONTAL Y VERTICAL Esc. 1:100



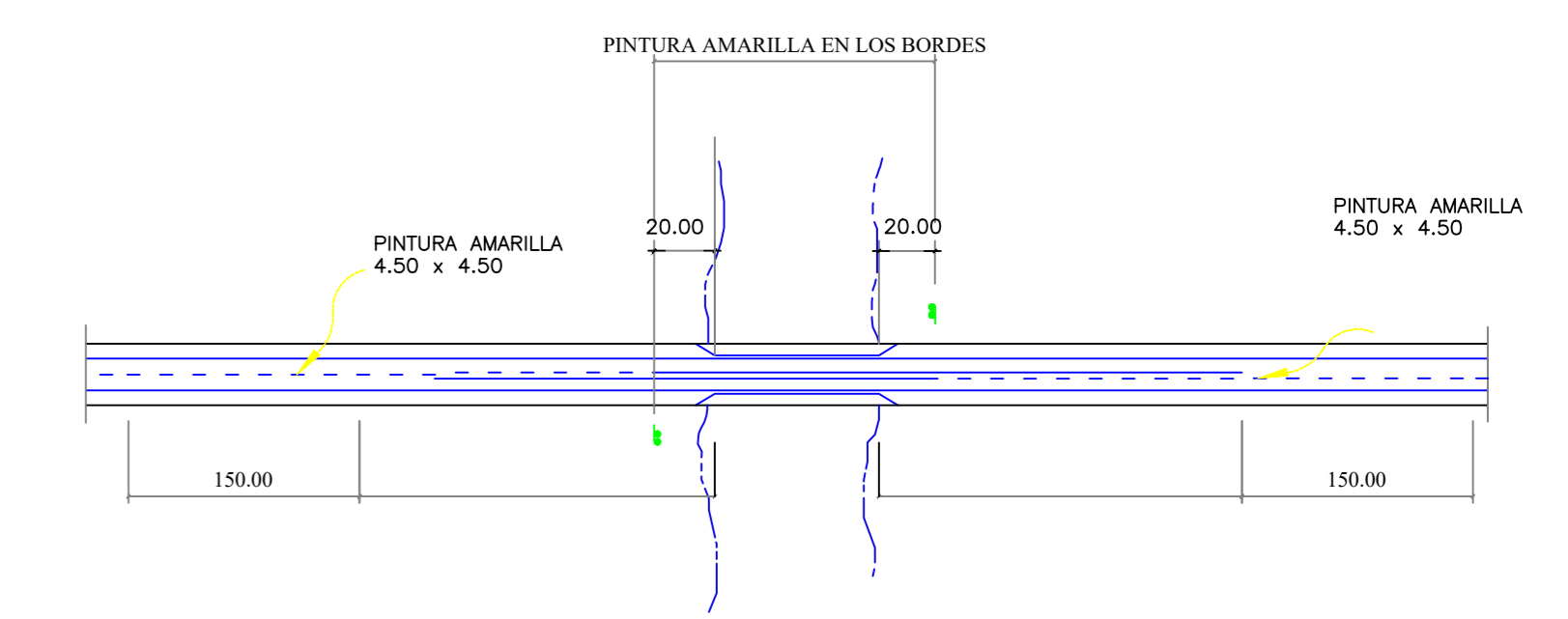
CURVA VERTICAL Esc. 1:100



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PLANTA Esc. 1:100

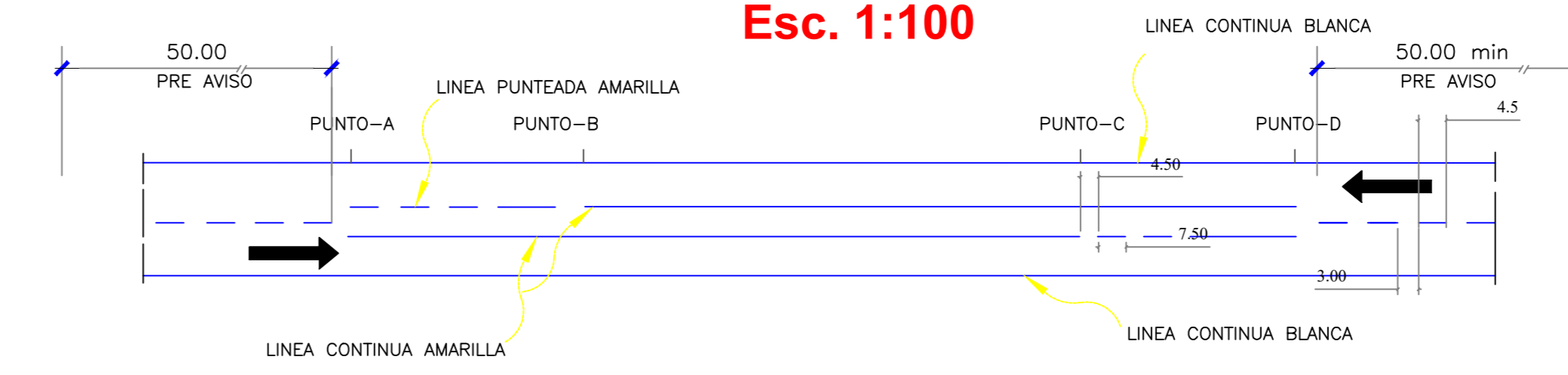


PINTURA SOBRE EL PAVIMENTO EN ZONA DE PUENTES Esc. 1:100



NOTA: PARA ZONA URBANA LA LONGITUD DE LA LINEA SERA DE 3.00 m. CON UN ESPACIAMIENTO DE 5.00 m.

PLANTA Esc. 1:100

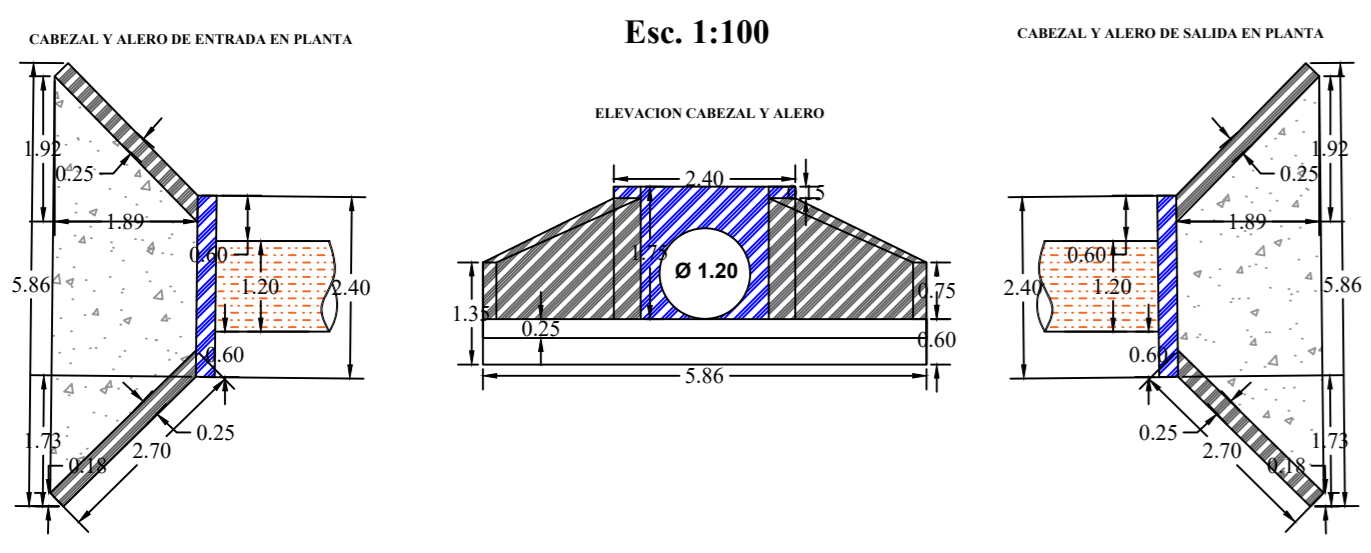


NOTAS

LA LINEA CENTRAL TANTO EN TANGENTE O EN CURVA DEBERA TRAZARSE SIEMPRE CENTRADA AL EJE DE LA CALZADA
LA PINTURA A EMPLEAR SERA DE COLOR AMARILLO EN EL EJE Y BLANCA A LOS BORDES QUE CUMPLA CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA PARA PINTURAS DEL PAVIMENTO. SU COLOCACION ESTARA DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS
SE UTILIZARA LINEA CONTINUA EN LA LINEA CENTRAL, PARA PROHIBIR EL ALCANCE O PASE A OTRO VEHICULO EN CURVAS HORIZONTALES O VERTICALES, CUANDO LA DISTANCIA DE VISIBILIDAD SEA IGUAL O MENOR A LA MOSTRADA EN EL GRAFICO 1

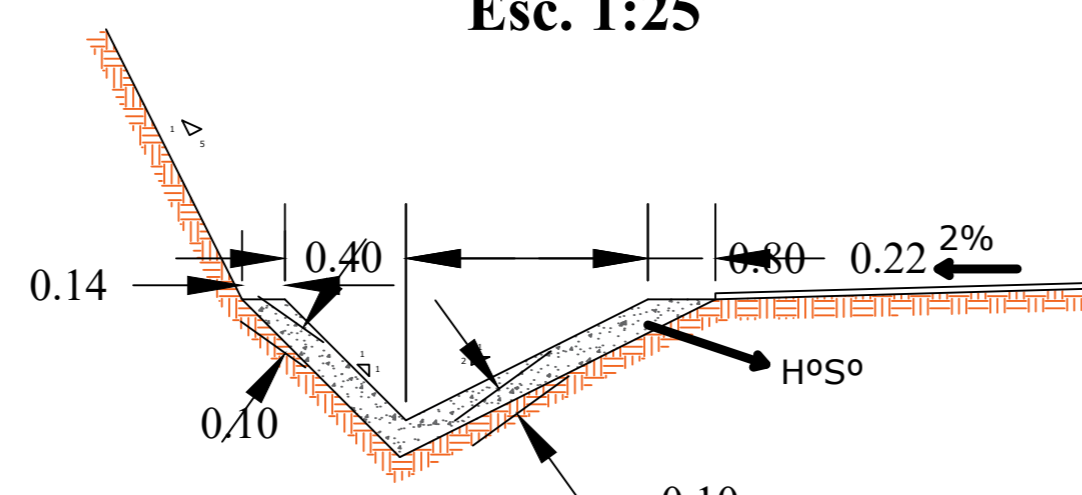
ALCANTARILLA DE CRUCE METAL CORRUGADO

D = 1.20 m Esc. 1:100



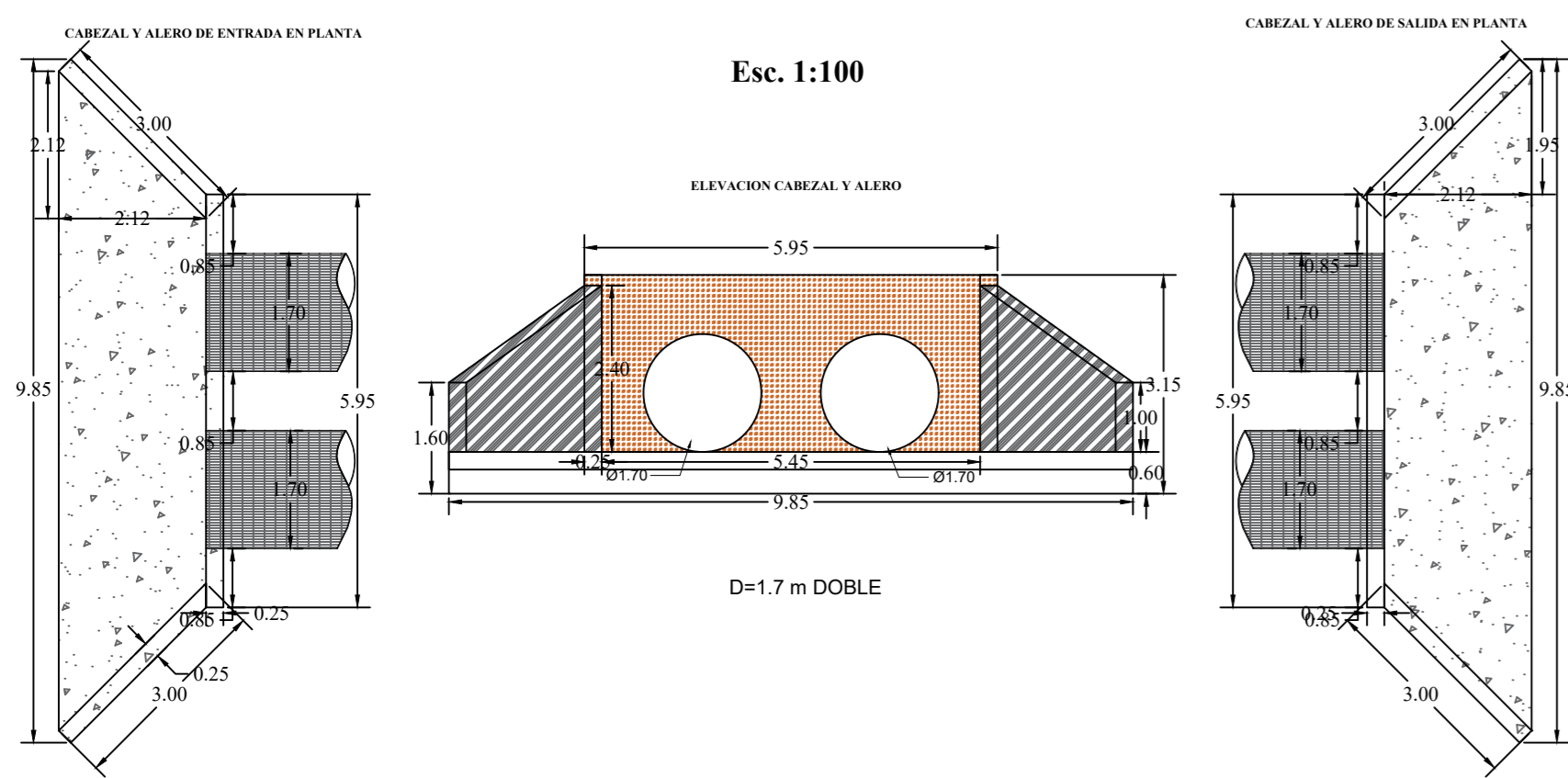
CUNETA LATERAL DE CORTE CON REVESTIMIENTO

Esc. 1:25



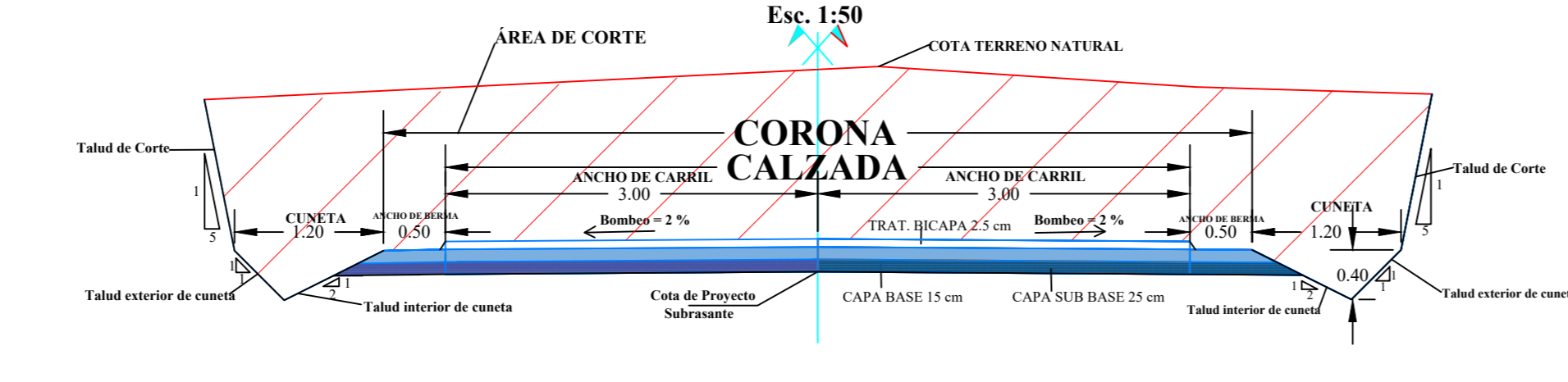
ALCANTARILLA DE CRUCE METAL CORRUGADO DOBLE D = 1.70 m

Esc. 1:100



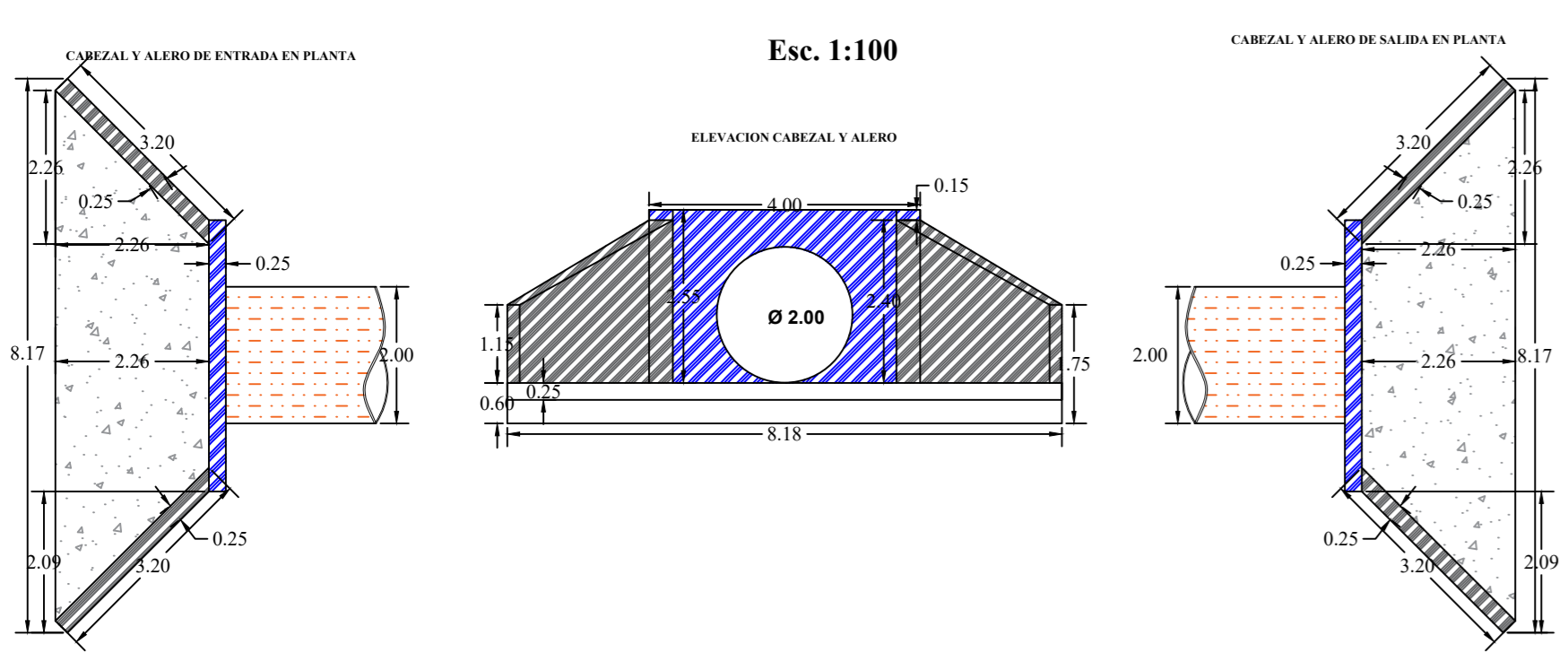
SECCIÓN TIPO 1 EN CORTE

Esc. 1:50



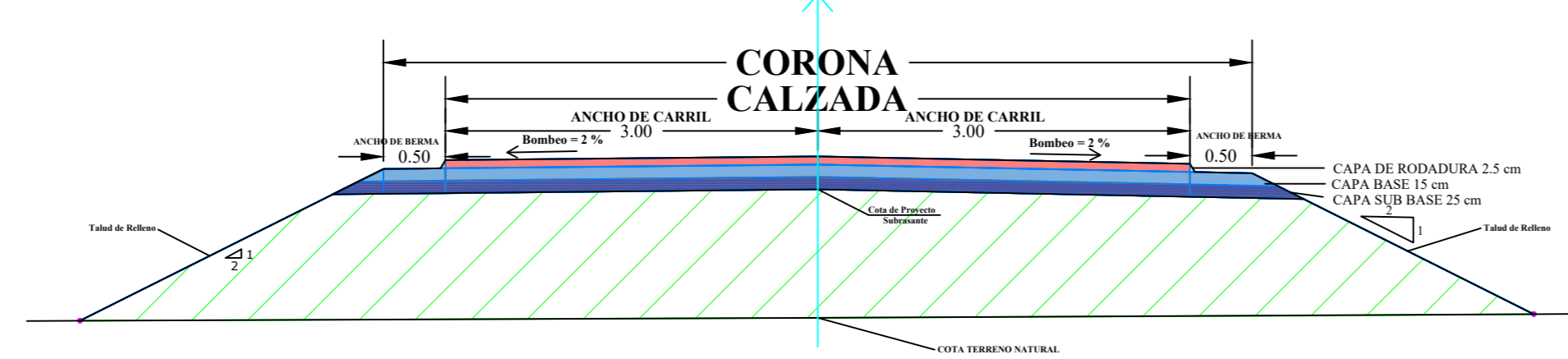
ALCANTARILLA DE CRUCE METAL CORRUGADO

D = 2.00 m Esc. 1:100

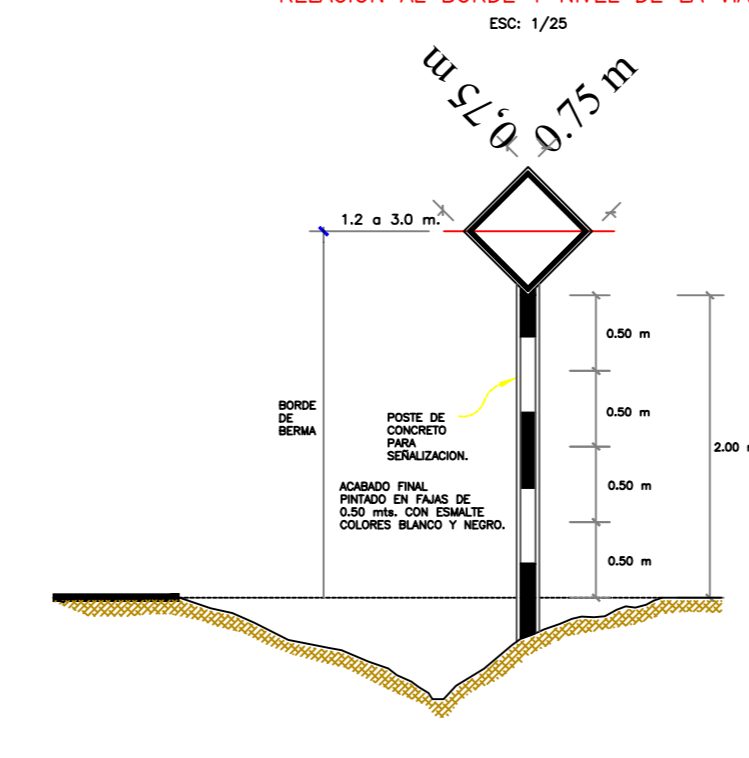


SECCIÓN TIPO 2 EN RELLENO

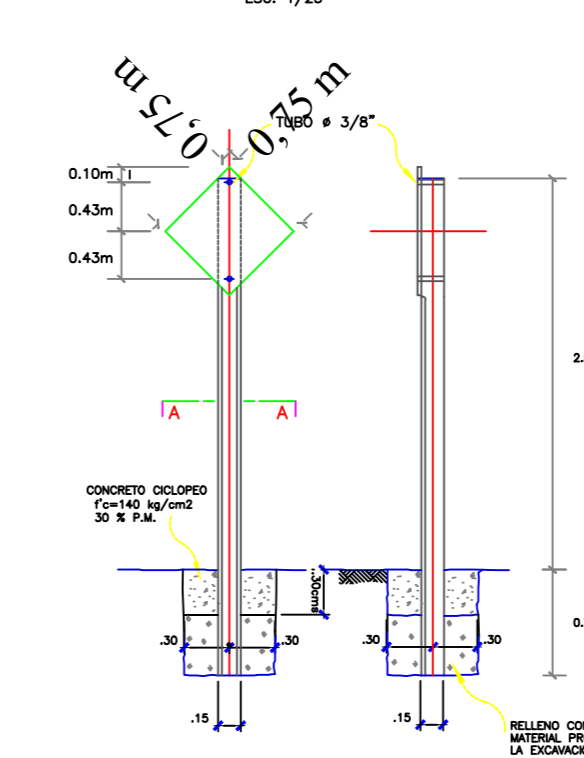
Esc. 1:50



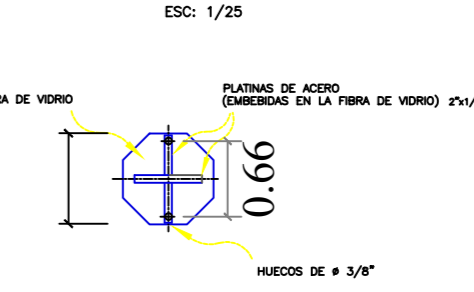
UBICACION DE SEÑALES VERTICALES CON RELACION AL BORDE Y NIVEL DE LA VIA Esc. 1/25



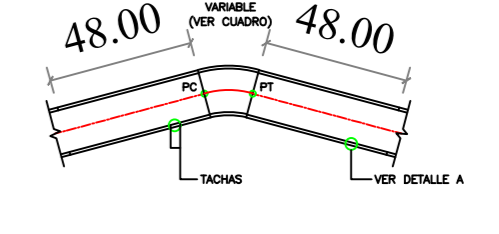
DISEÑO ESTRUCTURAL POSTES DE CONCRETO Esc. 1/25



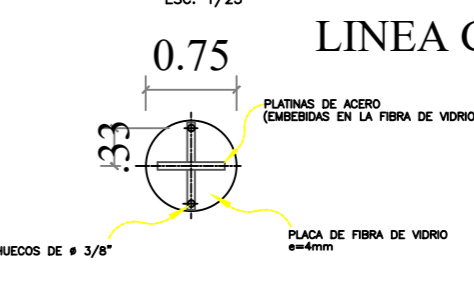
SEÑAL REGLAMENTARIA TIPO: R-1 Esc. 1/25



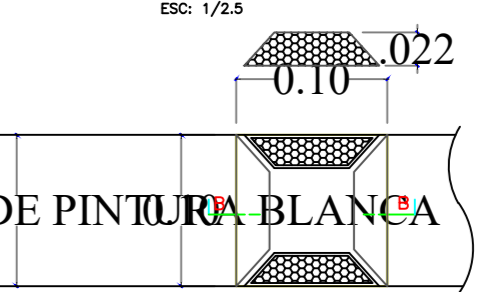
TACHA BIDIRECCIONAL COLOR BLANCO Esc. 1/25



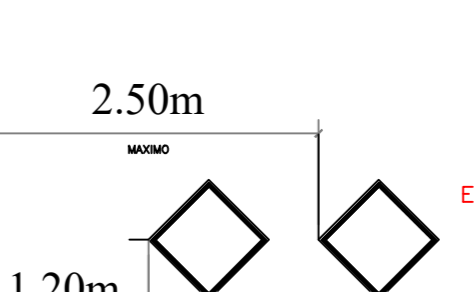
SEÑAL REGLAMENTARIA CIRCULAR Esc. 1/25



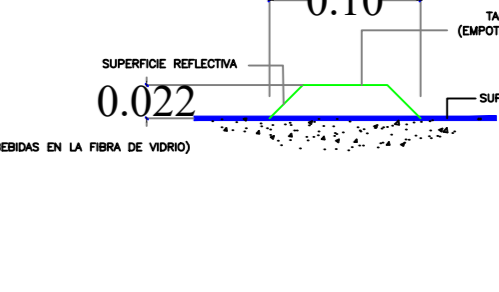
TACHAS EN EL PAVIMENTO DETALLE A Esc. 1/25



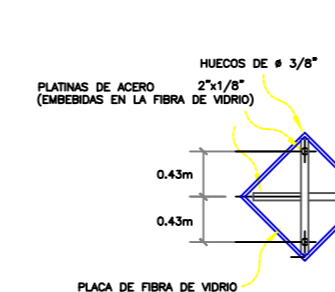
SEÑAL REGLAMENTARIA LINEA CONTINUA DE PINTURA BLANCA Esc. 1/25



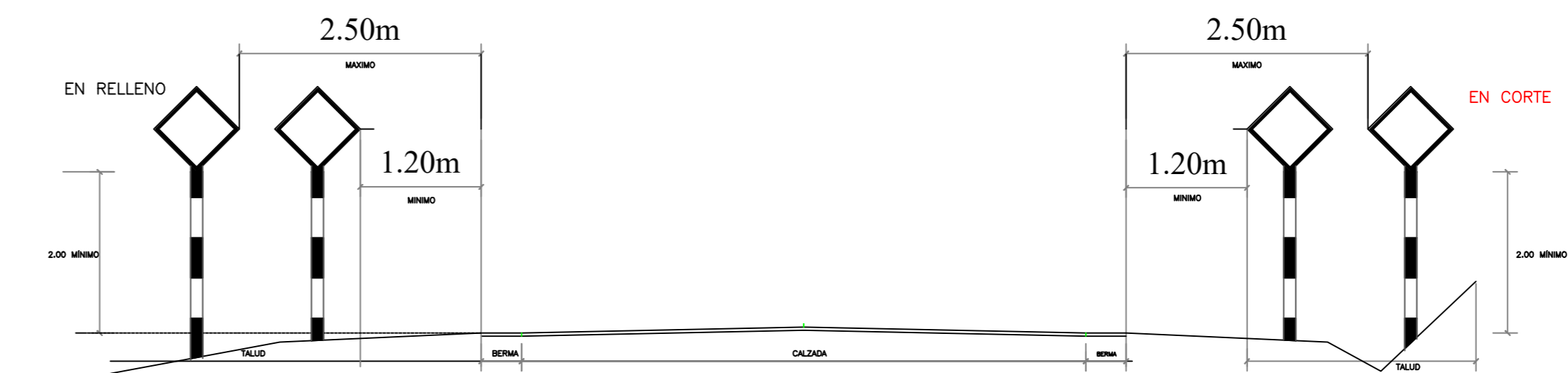
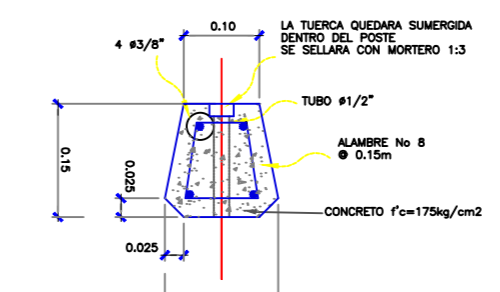
SECCION B-B Esc. 1/25



SEÑAL PREVENTIVA Esc. 1/25



SECCION A-A Esc. 1/50



UBICACIONES TRANSVERSALES DE LAS SEÑALES



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISHAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA: INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO: DISEÑO DE INGENIERÍA MEJORAMIENTO DE CAMINO TRAMO SELLA MÉNDEZ - CARACHIMAYO

DOCENTE: ING. TRINIDAD BALDIVIEZO MONTALVO

FECHA: JUNIO DE 2019

CARÁCTER: PLANO DE SECCION TIPO, CUNETA TIPO, CABEZALES Y ALEROS DE ALCANTARILLAS Y SENALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL DEL CAMINO

ESTUDIANTE: JUAN RODRIGO RODRÍGUEZ TAPIA

ESCALA: INDICADA

