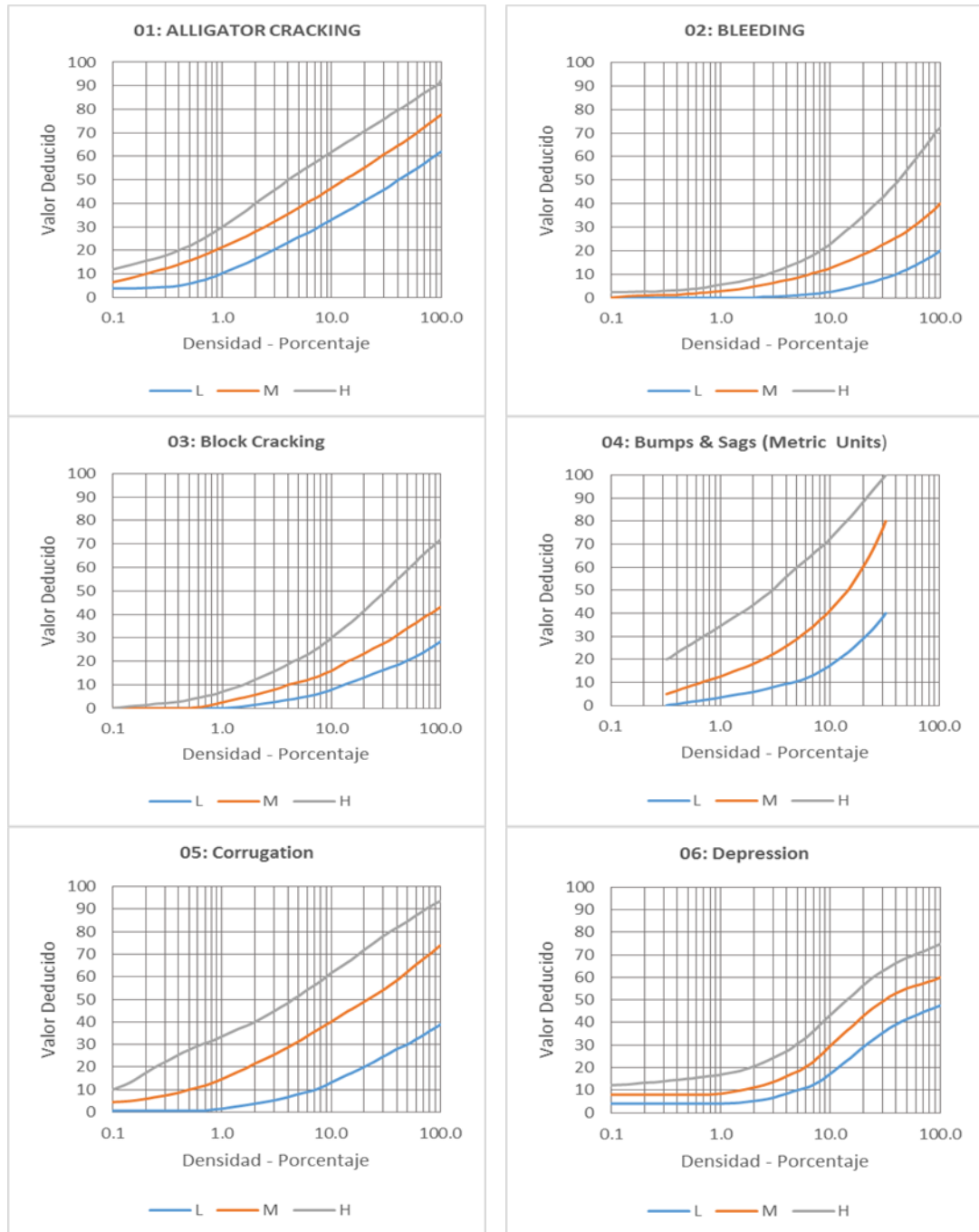
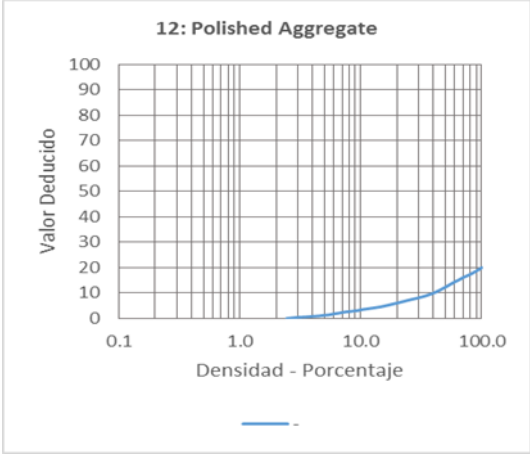
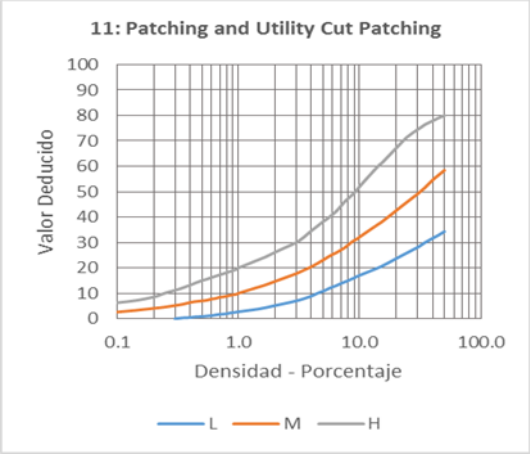
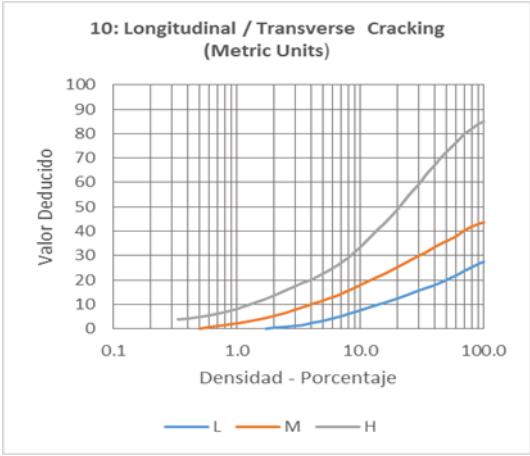
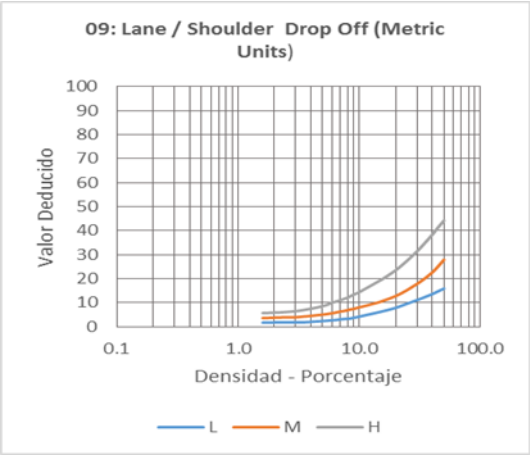
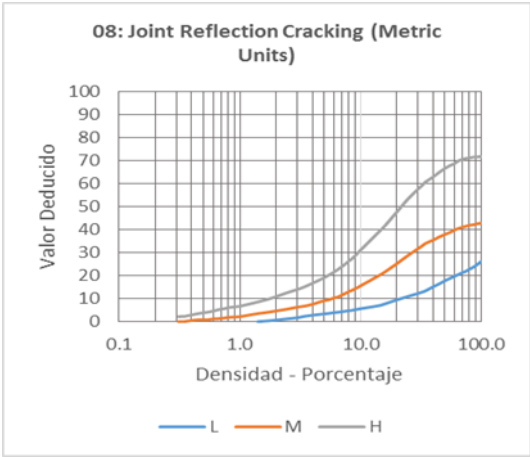
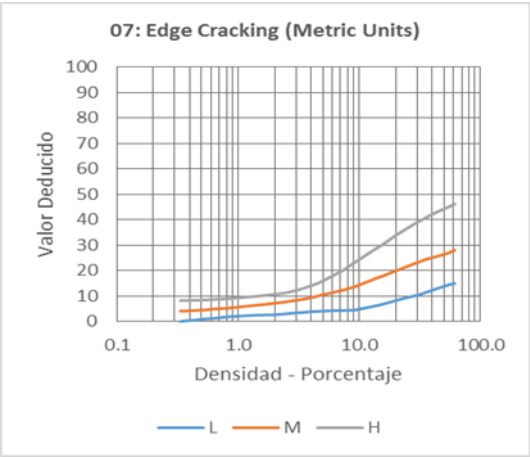


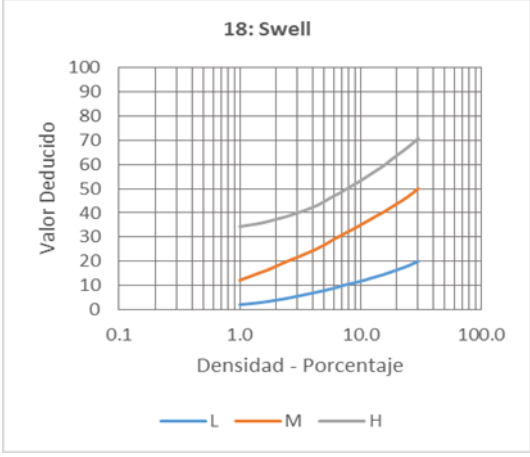
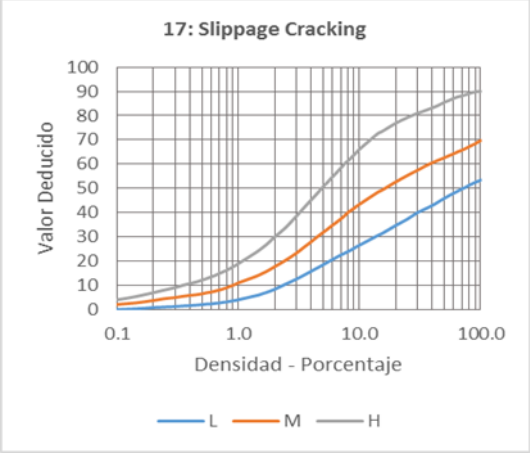
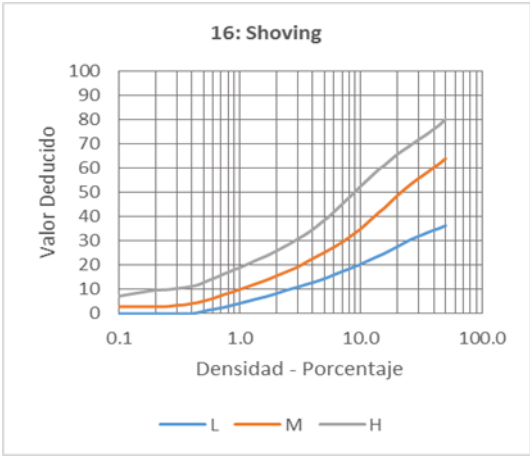
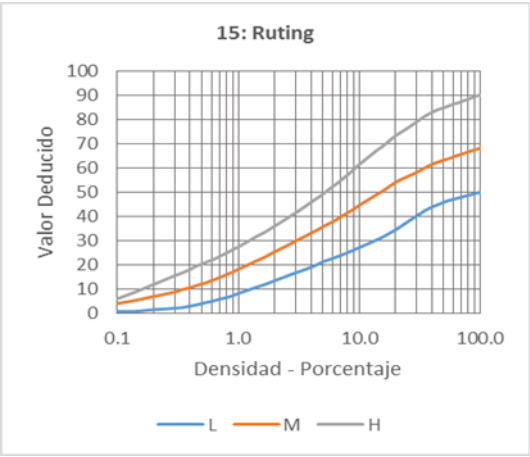
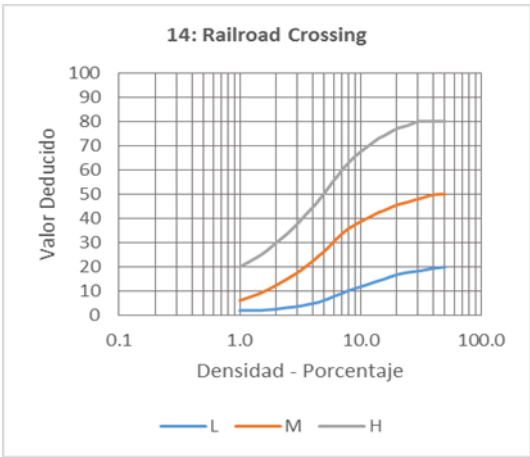
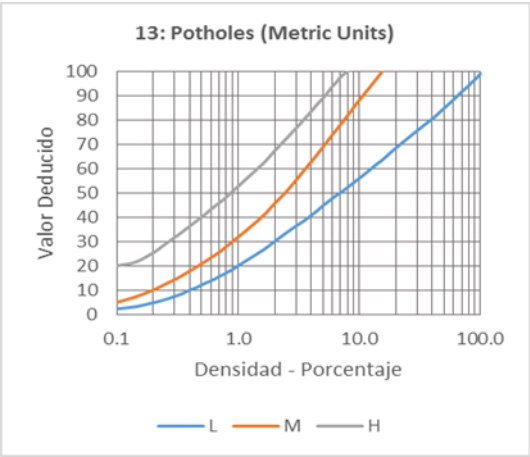
ANEXOS

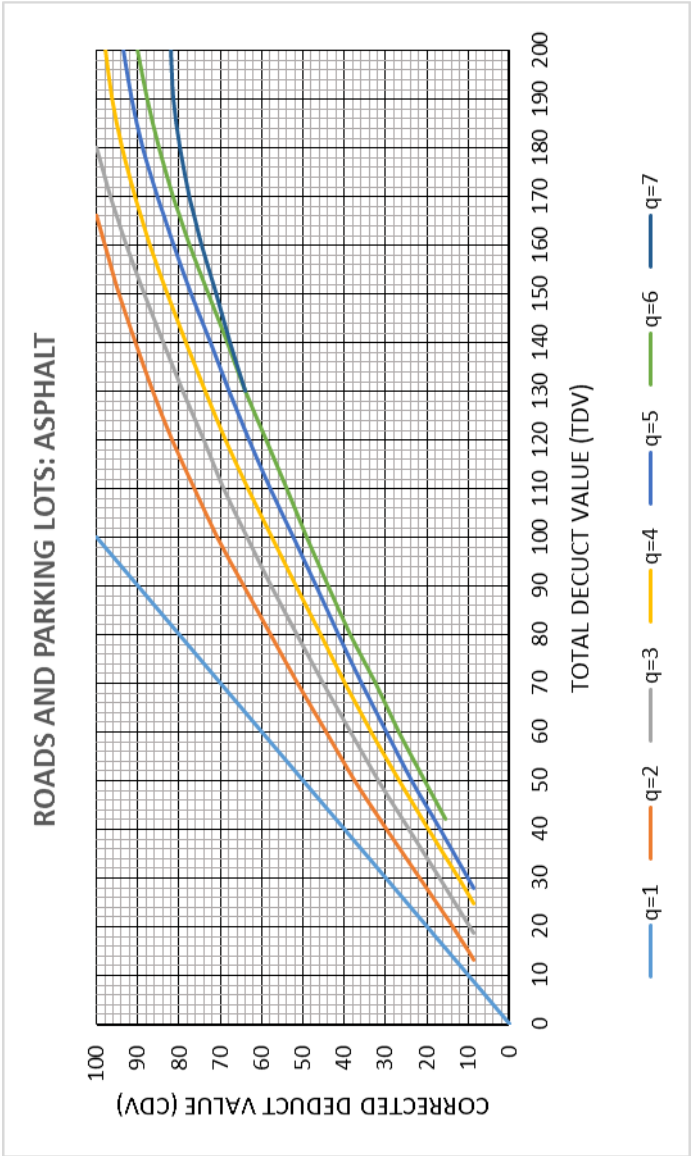
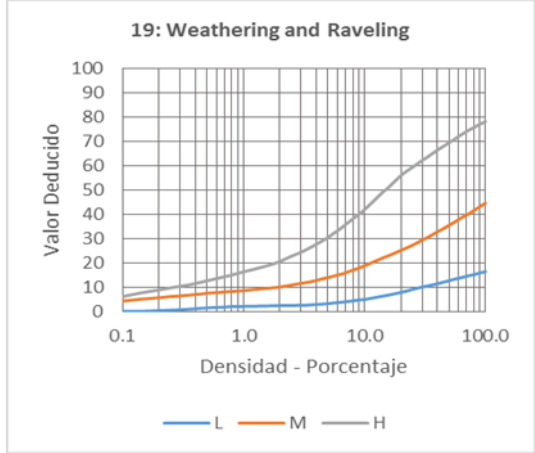
ÁBACOS PARA EL CÁLCULO DE LOS VALORES DEDUCIDOS

Curvas para pavimentos asfálticos

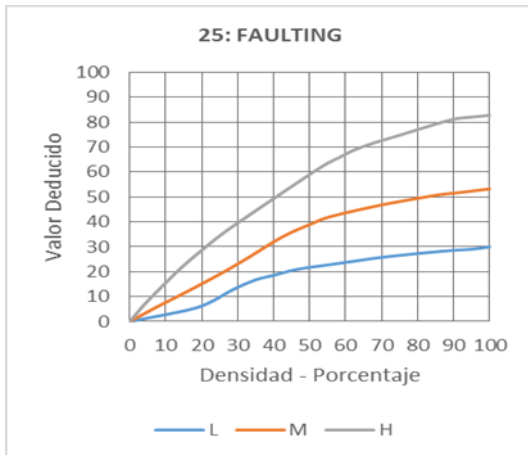
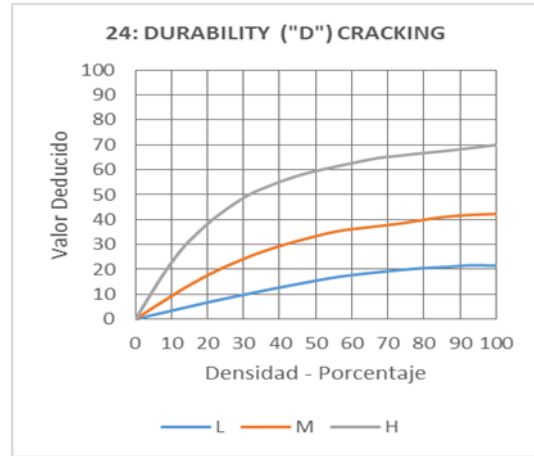
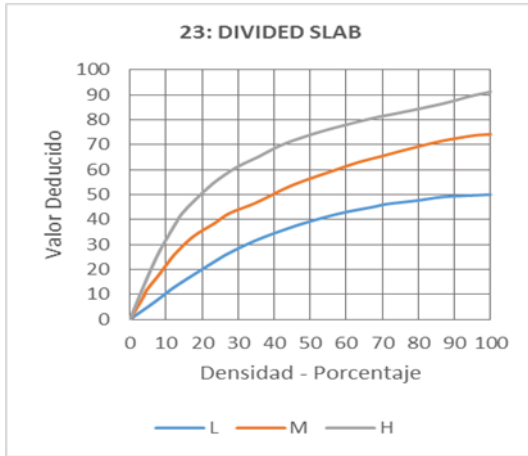
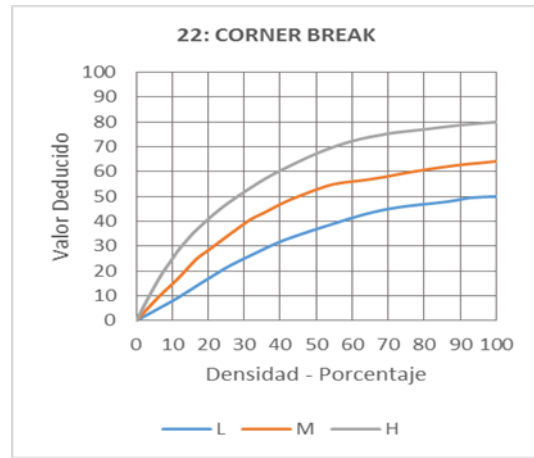








Curvas para pavimentos de concreto



El daño del sello de junta no se clasifica por densidad. La severidad de la angustia está determinada por la condición general del sellador para una unidad de muestra particular.

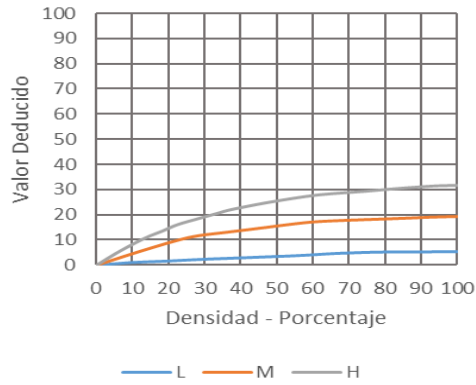
El valor de deducción para los tres niveles de severidad:

Bajo 2 puntos

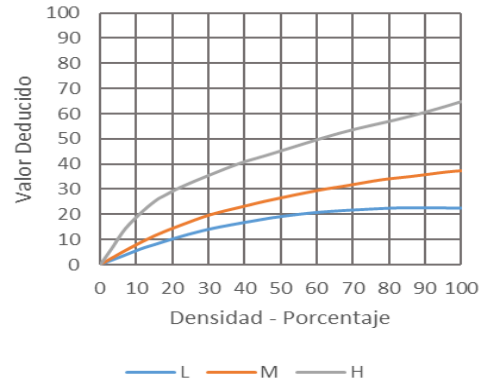
Medio 4 puntos

Alto 8 puntos

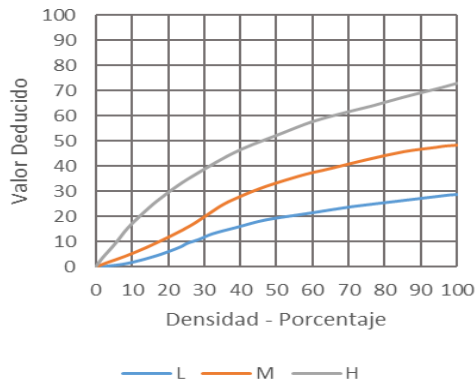
27: LANE /SHOULDER DROP OFF



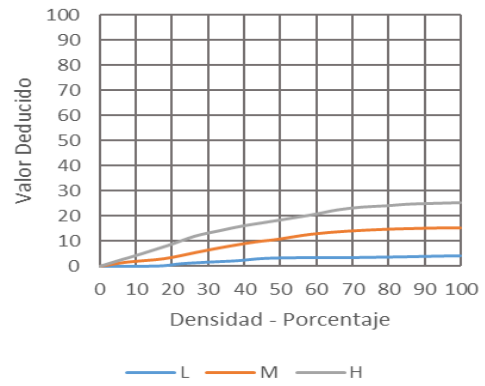
28: LINEAR CRACKING



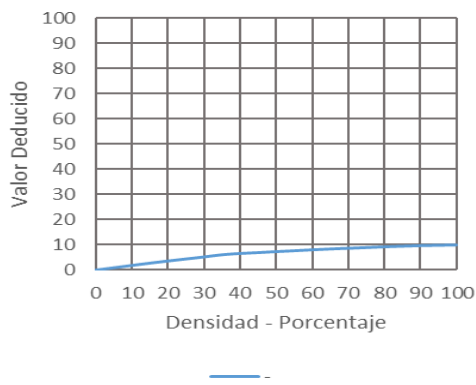
29: PATCHING, LARGE, & UTILITY CUTS



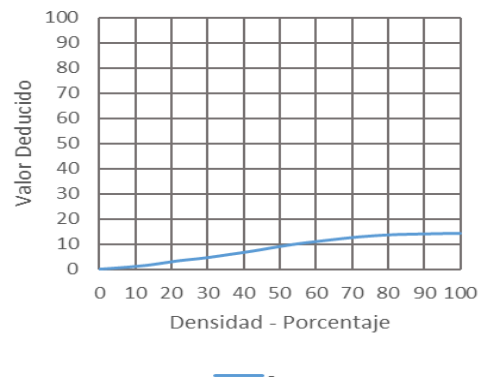
30: PATCHING, SMALL

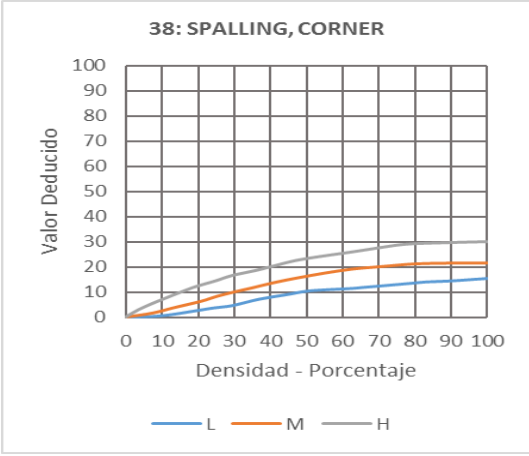
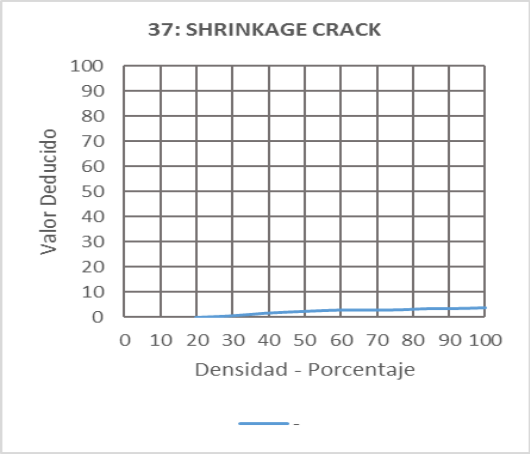
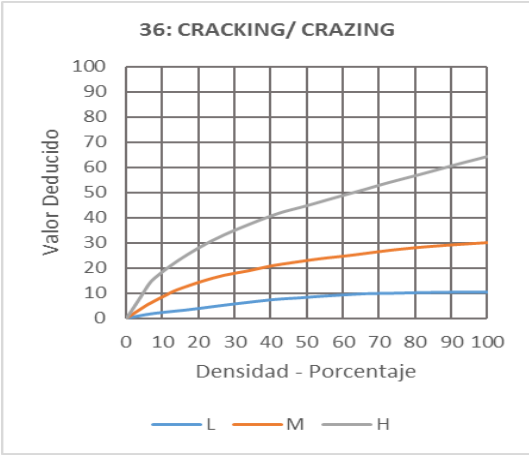
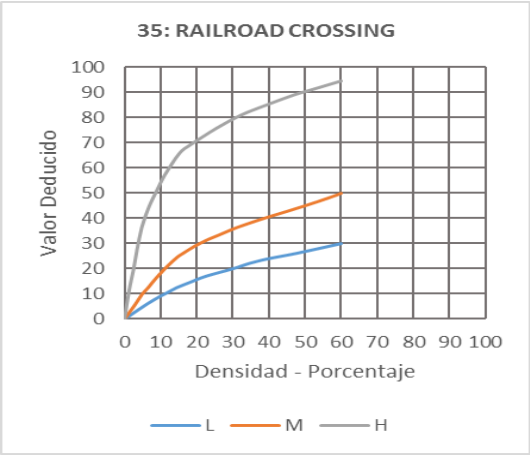
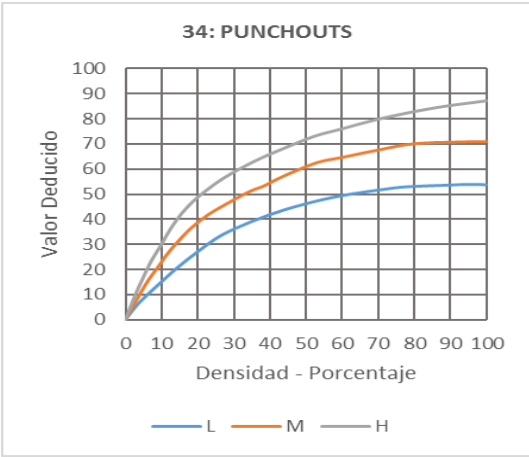
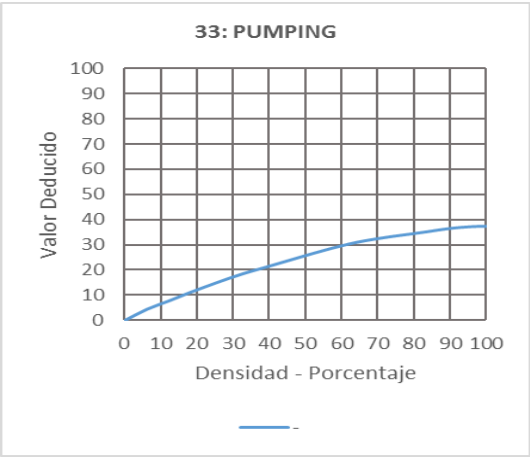


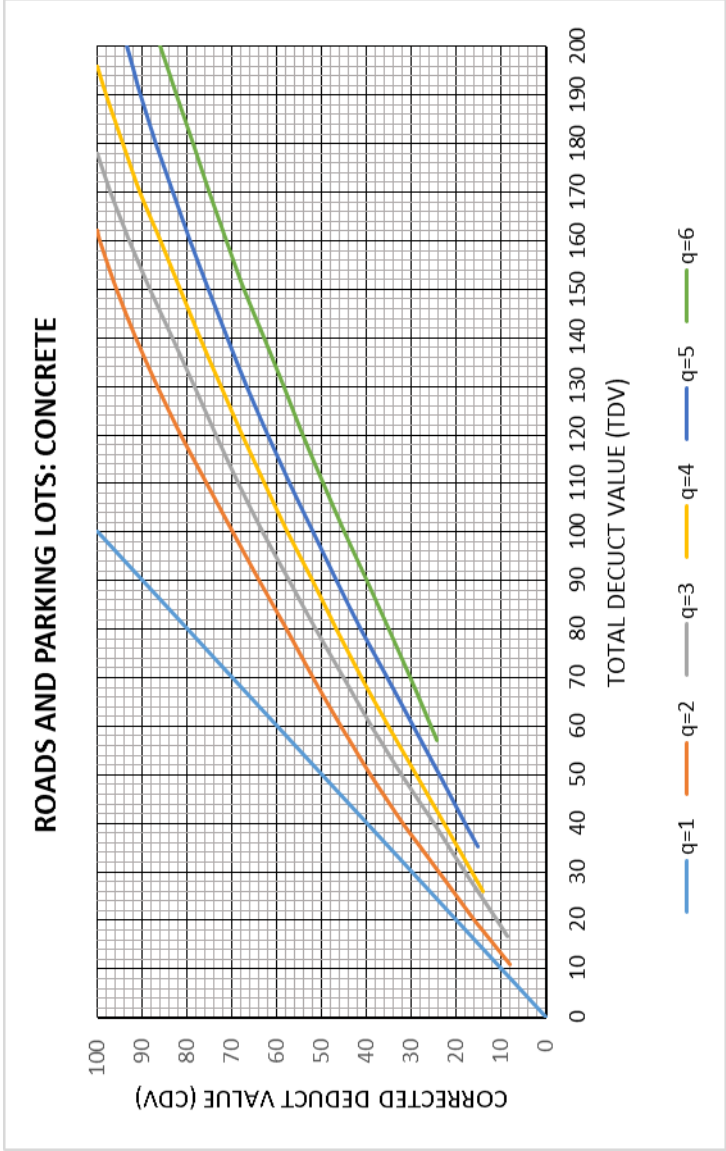
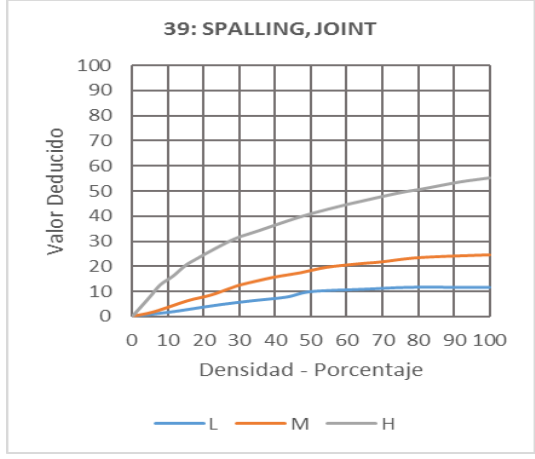
31: POLISHED AGGREGATE



32: POPOUTS







MÉTODO DE EVALUACIÓN PCI

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO

PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+045.0		2										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		0+090.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
22	L	1	5.00	3.99										
28	L	1	5.00	2.70										
37	-	1	5.00	0.00										
38	M	2	10.00	2.54										
39	L	2	10.00	1.63										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	3.99	2.70	2.54	1.63				
1	3.99	2.70	2.54	1.63		10.86	3	0.1
2	3.99	2.70	2.00	1.63		10.32	2	3.2
3	3.99	2.00	2.00	1.63		9.62	1	9.6

PCI= 90 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																		
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																														
		0+135.0		4																														
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																														
SECCION S1.A		0+180.0		20																														
INSPECCIONADA POR			FECHA																															
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
38	L	2	10.00	0.67	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
39	M	1	5.00	1.51																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.51	0.67											
1	1.51	0.67									2.18	0	2.2

PCI= 98 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+225.0		6	
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S1.A		0+270.0		20	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	M	1	5.00	1.10	
39	L	6	30.00	5.68	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	5.68	1.10											
1	5.68	1.10									6.78	1	6.8

PCI= 93 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+315.0		8										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		0+360.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.67	0.18											
1	2.67	0.18									2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA	ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO		
	0+405.0		10		
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S1.A	0+450.0		20		
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= 100 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																		
ZONA		ABCISAS INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																														
		0+495.0		12																														
CÓDIGO VÍA		ABCISAS FINAL		NÚMERO DE LOSAS																														
SECCION S1.A		0+540.0		20																														
INSPECCIONADA POR			FECHA																															
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
39	L	1	5.00	0.81	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
39	M	1	5.00	1.51																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.51	0.81											
1	1.51	0.81									2.32	0	2.3

PCI= 98 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO			
	0+585.0	14			
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS			
SECCION S1.A	0+630.0	20			
INSPECCIONADA POR	FECHA				
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
27	M	2	10.00	4.55	
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	1	5.00	0.81	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 5 mi= 9.72

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	4.55	0.81	0.18										
1	4.55	0.81	0.18								5.54	1	5.5

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO			
	0+675.0	16			
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS			
SECCION S1.A	0+720.0	20			
INSPECCIONADA POR	FECHA				
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
22	L	1	5.00	3.99	
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	4	20.00	3.73	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
	3.99	3.73	0.18								7.90	2	0.0
1	3.99	3.73	0.18								6.16	1	6.2
2	3.99	2.00	0.18										

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA	ABCISAS INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO		
	0+765.0		18		
CÓDIGO VÍA	ABCISAS FINAL		NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S1.A	0+810.0		20		
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
28	L	2	10.00	5.52	
38	L	3	15.00	1.55	
39	L	1	5.00	0.81	
39	M	2	10.00	3.68	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	5.52	3.68	1.55	0.81				
1	5.52	3.68	1.55	0.81		11.55	2	8.7
2	5.52	2.00	1.55	0.81		9.88	1	9.9

PCI= 90 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO															
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO											
		0+855.0		20											
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS											
SECCION S1.A		0+900.0		20											
INSPECCIONADA POR			FECHA												
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta										
		33	Bombeo												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA										
25	L	1	5.00	1.43											
38	L	3	15.00	1.55											
39	L	4	20.00	3.73											
39	M	1	5.00	1.51											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.73	1.55	1.51	1.43									
1	3.73	1.55	1.51	1.43							8.22	1	8.2

PCI= 92 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO						
ZONA	ABCISAS INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO			
	0+945.0		22			
CÓDIGO VÍA	ABCISAS FINAL		NÚMERO DE LOSAS			
SECCION S1.A	0+990.0		20			
INSPECCIONADA POR			FECHA			
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta	
		33	Bombeo			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA	
22	M	1	5.00	7.74		
32	-	1	5.00	0.52		
38	L	3	15.00	1.55		
39	L	8	40.00	7.30		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	7.74	7.30	1.55	0.52				
1	7.74	7.30	1.55	0.52		17.11	2	13.5
2	7.74	2.00	1.55	0.52		11.80	1	11.8

PCI= 87 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO										
ZONA	ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO							
	1+035.0		24							
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS							
SECCION S1.A	1+080.0		20							
INSPECCIONADA POR			FECHA							
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño					
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.					
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea					
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento					
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción					
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina					
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta					
		33	Bombeo							
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA					
25	M	2	10.00	7.66						
39	M	3	15.00	5.99						
39	L	4	20.00	3.73						
			0.00	0.00						
			0.00	0.00						
			0.00	0.00						
			0.00	0.00						
			0.00	0.00						
			0.00	0.00						
			0.00	0.00						

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos									Total	q	CDV
	7.66	5.99	3.73									
1	7.66	5.99	3.73							17.39	3	9.2
2	7.66	5.99	2.00							15.66	2	12.2
3	7.66	2.00	2.00							11.66	1	11.7

PCI= 88 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+125.0		26										
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+170.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
28	L	1	5.00	2.70										
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	1	5.00	0.81										
39	M	1	5.00	1.51										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.70	1.51	0.81	0.18									
1	2.70	1.51	0.81	0.18							5.20	1	5.2

PCI= 95 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ZONA	ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1+215.0		28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
SECCION S1.A	1+260.0		20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
INSPECCIONADA POR			FECHA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
28	L	2	10.00	5.52	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
39	L	2	10.00	1.63																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	5.52	1.63											
1	5.52	1.63									7.15	1	7.1

PCI= 93 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+305.0		30										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+350.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.81	0.18											
1	0.81	0.18									0.99	0	1.0

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+395.0		32										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+440.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.67	0.18											
1	2.67	0.18									2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+485.0		34										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+530.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.81	0.18											
1	0.81	0.18									0.99	0	1.0

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+575.0		36										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+620.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= 100 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																		
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																														
		1+665.0		38																														
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																														
SECCION S1.A		1+710.0		20																														
INSPECCIONADA POR			FECHA																															
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
39	L	2	10.00	1.63	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.63												
1	1.63										1.63	0	1.6

PCI= 98 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		1+755.0		40	
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S1.A		1+800.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA														
27	H	1	5.00	4.37															
32	-	2	10.00	1.15															
39	L	1	5.00	0.81															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	4.37	1.15	0.81										
1	4.37	1.15	0.81								6.33	1	6.3

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+845.0		42										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+890.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
39	M	1	5.00	1.51										
39	L	4	20.00	3.73										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.73	1.51											
1	3.73	1.51									5.24	1	5.2

PCI= 95 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+935.0		44										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		1+980.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
39	L	1	5.00	0.81										
39	M	4	20.00	7.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	7.81	0.81											
1	7.81	0.81									8.62	1	8.6

PCI= 91 Excelente

SECCION S1.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		2+025.0		46										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.A		2+070.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	0.81													
1	0.81											0.81	0	0.8

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.A

UNIDADES DE MUESTREO ADICIONALES

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+180.0		5	
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S1.A		0+225.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
22	L	1	5.00	3.99	
35	L	2	10.00	9.14	
38	M	1	5.00	1.10	
39	L	5	25.00	4.79	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 9 mi= 9.36

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	9.14	4.79	3.99	1.10				
1	9.14	4.79	3.99	1.10		19.01	3	10.3
2	9.14	4.79	2.00	1.10		17.03	2	13.4
3	9.14	2.00	2.00	1.10		14.23	1	14.2

PCI= 86 Excelente

SECCION S1.A

UNIDADES DE MUESTREO ADICIONALES

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO
	0+270.0	7
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS
SECCION S1.A	0+315.0	20
INSPECCIONADA POR		FECHA

No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	M	1	5.00	1.10										
38	H	3	15.00	9.80										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 10 mi= 9.27

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	9.80	1.10											
1	9.80	1.10									10.90	1	10.9

PCI= 89 Excelente

SECCION S1.A

UNIDADES DE MUESTREO ADICIONALES

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																		
		1+080.0		25																																																																																																																																																																																																																		
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																		
SECCION S1.A		1+125.0		20																																																																																																																																																																																																																		
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																																																																		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																	
28	L	1	5.00	2.70	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																	
38	H	1	5.00	3.90																																																																																																																																																																																																																		
39	L	2	10.00	1.63																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.90	2.70	1.63										
1	3.90	2.70	1.63								8.24	2	0.0
2	3.90	2.00	1.63								7.54	1	7.5

PCI= 92 Excelente

SECCION S1.A

UNIDADES DE MUESTREO ADICIONALES

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA 	ABCISIA INICIAL 1+170.0	UNIDAD DE MUESTREO 27
CÓDIGO VÍA SECCION S1.A	ABCISIA FINAL 1+215.0	NÚMERO DE LOSAS 20
INSPECCIONADA POR 	FECHA 	

No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	2	10.00	0.67										
39	L	1	5.00	0.81										
39	H	1	5.00	8.03										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

HDVi= 8

mi= 9.45

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	8.03	0.81	0.67										
1	8.03	0.81	0.67								9.52	1	9.5

PCI= 90 Excelente

SECCION SI.B

**INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO
	0+000.0	1
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS
SECCION SI.B	0+045.0	20
INSPECCIONADA POR		FECHA

No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
28	L	1	5.00	2.70										
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi=	3	mi=	9.91
-------	---	-----	------

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.70	0.81	0.18										
1	2.70	0.81	0.18								3.70	1	3.7

PCI= 96 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA <input type="text"/>	ABCISCA INICIAL <input type="text" value="0+090.0"/>	UNIDAD DE MUESTREO <input type="text" value="3"/>
CÓDIGO VÍA SECCION S1.B	ABCISCA FINAL <input type="text" value="0+135.0"/>	NÚMERO DE LOSAS <input type="text" value="20"/>
INSPECCIONADA POR <input type="text"/>		FECHA <input type="text"/>

No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= mi=

Nª	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= 100 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+180.0		5										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		0+225.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
22	L	1	5.00	3.99										
28	L	1	5.00	2.70										
38	L	2	10.00	0.67										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	3.99	2.70	0.81	0.67							
1	3.99	2.70	0.81	0.67					8.18	2	0.0
2	3.99	2.00	0.81	0.67					7.47	1	7.5

PCI= 93 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																		
ZONA	ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																															
	0+270.0		7																															
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																															
SECCION S1.B	0+315.0		20																															
INSPECCIONADA POR			FECHA																															
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
38	L	1	5.00	0.18	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
39	L	3	15.00	2.67																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	2.67	0.18												
1	2.67	0.18										2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																		
ZONA		ABCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																														
		0+360.0		9																														
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																														
SECCION S1.B		0+405.0		20																														
INSPECCIONADA POR			FECHA																															
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
22	L	1	5.00	3.99	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
38	L	1	5.00	0.18																														
39	L	1	5.00	0.81																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	3.99	0.81	0.18											
1	3.99	0.81	0.18									4.98	1	5.0

PCI= 95 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO			
	0+450.0	11			
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS			
SECCION S1.B	0+495.0	20			
INSPECCIONADA POR	FECHA				
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.18												
1	0.18										0.18	0	0.2

PCI= 100 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA	ABCISCA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO												
	0+540.0	13												
CÓDIGO VÍA	ABCISCA FINAL	NÚMERO DE LOSAS												
SECCION S1.B	0+585.0	20												
INSPECCIONADA POR	FECHA													
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.81	0.18											
1	0.81	0.18									0.99	0	1.0

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+630.0		15										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		0+675.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
28	L	2	10.00	5.52										
39	L	1	5.00	0.81										
39	M	2	10.00	3.68										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	5.52	3.68	0.81											
1	5.52	3.68	0.81									10.01	2	0.1
2	5.52	2.00	0.81									8.33	1	8.3

PCI= 92 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																																							
ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO																																																					
	0+720.0	17																																																					
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS																																																					
SECCION S1.B	0+765.0	20																																																					
INSPECCIONADA POR	FECHA																																																						
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																		
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																		
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																		
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																		
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																		
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																		
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																		
		33	Bombeo																																																				
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																		
28	L	2	10.00	5.52	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">6</td> <td colspan="2">8</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">16</td> <td colspan="2">18</td> <td colspan="2">20</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>19</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>											2		4		6		8		10		12		14		16		18		20		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19										
2		4		6												8		10		12		14		16		18		20																											
1	3	5	7	9												11	13	15	17	19																																			
39	L	1	5.00	0.81																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	5.52	0.81											
1	5.52	0.81									6.33	1	6.3

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA	ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO											
	0+810.0		19											
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS											
SECCION S1.B	0+855.0		20											
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
22	L	2	10.00	7.97										
38	L	1	5.00	0.18										
38	M	1	5.00	1.10										
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	7.97	2.67	1.10	0.18							
1	7.97	2.67	1.10	0.18					11.92	2	9.0
2	7.97	2.00	1.10	0.18					11.25	1	11.2

PCI= 89 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																						
ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																				
	0+900.0	21																																																																																																																																																																																																																				
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																				
SECCION S1.B	0+945.0	20																																																																																																																																																																																																																				
INSPECCIONADA POR		FECHA																																																																																																																																																																																																																				
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																	
38	L	3	15.00	1.55	<table border="1" style="width:100%; height: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																	
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.55												
1	1.55										1.55	0	1.5

PCI= 98 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																																						
ZONA		ABCISCA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																		
		0+990.0		23																																																		
CÓDIGO VÍA		ABCISCA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																		
SECCION S1.B		1+035.0		20																																																		
INSPECCIONADA POR			FECHA																																																			
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																	
		33	Bombeo																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																	
38	L	2	10.00	0.67	<table border="1"> <tr> <td></td><td>2</td><td></td><td>4</td><td></td><td>6</td><td></td><td>8</td><td></td><td>10</td><td></td><td>12</td><td></td><td>14</td><td></td><td>16</td><td></td><td>18</td><td></td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td></td><td>3</td><td></td><td>5</td><td></td><td>7</td><td></td><td>9</td><td></td><td>11</td><td></td><td>13</td><td></td><td>15</td><td></td><td>17</td><td></td><td>19</td><td></td> </tr> </table>											2		4		6		8		10		12		14		16		18		20	1		3		5		7		9		11		13		15		17		19	
	2		4												6		8		10		12		14		16		18		20																									
1		3		5												7		9		11		13		15		17		19																										
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.67												
1	0.67										0.67	0	0.7

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA			ABCISIA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO		
			1+080.0			25		
CÓDIGO VÍA			ABCISIA FINAL			NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S1.B			1+125.0			20		
INSPECCIONADA POR						FECHA		

No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.67												
1	0.67										0.67	0	0.7

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+170.0		27										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		1+215.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.81	0.18											
1	0.81	0.18									0.99	0	1.0

PCI= 99 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISCA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+260.0		29										
CÓDIGO VÍA		ABCISCA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		1+305.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	1	5.00	0.18										
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.67	0.18											
1	2.67	0.18									2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA	ABCISCA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO												
	1+350.0	31												
CÓDIGO VÍA	ABCISCA FINAL	NÚMERO DE LOSAS												
SECCION S1.B	1+395.0	20												
INSPECCIONADA POR	FECHA													
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= mi=

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= *Excelente*

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																																						
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																		
		1+440.0		33																																																		
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																		
SECCION S1.B		1+485.0		20																																																		
INSPECCIONADA POR			FECHA																																																			
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																	
		33	Bombeo																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																	
38	L	1	5.00	0.18	<table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">6</td> <td colspan="2">8</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">16</td> <td colspan="2">18</td> <td colspan="2">20</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>19</td> <td colspan="10"></td> </tr> </table>										2		4		6		8		10		12		14		16		18		20		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19										
2		4		6											8		10		12		14		16		18		20																											
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19																																			
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	0.18													
1	0.18											0.18	0	0.2

PCI= 100 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+530.0		35										
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		1+575.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
32	-	1	5.00	0.52										
38	L	3	15.00	1.55										
39	L	4	20.00	3.73										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.73	1.55	0.52										
1	3.73	1.55	0.52								5.80	1	5.8

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																									
ZONA	ABCISIA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																							
	1+620.0	37																																																																																																																																																							
CÓDIGO VÍA	ABCISIA FINAL	NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																							
SECCION S1.B	1+665.0	20																																																																																																																																																							
INSPECCIONADA POR	FECHA																																																																																																																																																								
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																				
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																				
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																				
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																				
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																				
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																				
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																				
		33	Bombeo																																																																																																																																																						
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																				
32	-	1	5.00	0.52	<table border="1" style="width:100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																2																																																																																																																				
2																																																																																																																																																									
38	L	1	5.00	0.18																																																																																																																																																					
39	L	1	5.00	0.81																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																					

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.81	0.52	0.18										
1	0.81	0.52	0.18								1.51	0	1.5

PCI= 98 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO															
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO											
		1+710.0		39											
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS											
SECCION S1.B		1+755.0		20											
INSPECCIONADA POR			FECHA												
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta										
		33	Bombeo												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA										
22	L	1	5.00	3.99											
39	L	2	10.00	1.63											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.99	1.63											
1	3.99	1.63									5.62	1	5.6

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+800.0		41										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		1+845.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
22	L	1	5.00	3.99										
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.99	2.67											
1	3.99	2.67									6.65	2	0.0
2	3.99	2.00									5.99	1	6.0

PCI= 94 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		1+890.0		43	
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S1.B		1+935.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	4	20.00	3.73	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.73	0.18											
1	3.73	0.18									3.91	1	3.9

PCI= 96 Excelente

SECCION S1.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		1+980.0		45										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S1.B		2+025.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= 100 Excelente

SECCION S2.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+000.0		1										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S2.A		0+045.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Descorchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
22	L	1	5.00	3.99										
38	L	6	30.00	4.80										
39	L	6	30.00	5.68										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
	5.68	4.80	3.99											
1	5.68	4.80	3.99									14.46	3	5.4
2	5.68	4.80	2.00									12.48	2	9.5
3	5.68	2.00	2.00									9.68	1	9.7

PCI= 90 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO						
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO		
		0+045.0		2		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S2.A		0+090.0		20		
INSPECCIONADA POR				FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta	
		33	Bombeo			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA	
28	L	1	5.00	2.70		
38	L	6	30.00	4.80		
39	L	11	55.00	10.33		
39	M	2	10.00	3.68		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 10 mi= 9.27

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	10.33	4.80	3.68	2.70							
1	10.33	4.80	3.68	2.70					21.51	4	3.5
2	10.33	4.80	3.68	2.00					20.80	3	11.6
3	10.33	4.80	2.00	2.00					19.13	2	15.2
4	10.33	2.00	2.00	2.00					16.33	1	16.3

PCI= 84 Muy bueno

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+090.0		3	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S2.A		0+135.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	1	5.00	0.81	
39	M	3	15.00	5.99	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	5.99	0.81	0.18								6.99	1	7.0

PCI= 93 Excelente

SECCION S2.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+135.0		4	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S2.A		0+180.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	3	15.00	2.67	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	2.67	0.18							2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S2.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																			
		0+180.0		5																			
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																			
SECCION S2.A		0+225.0		20																			
INSPECCIONADA POR				FECHA																			
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																		
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																		
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																		
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																		
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																		
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																		
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																		
		33	Bombeo																				
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																		
			0.00	0.00																			
			0.00	0.00																			
			0.00	0.00																			
			0.00	0.00	2		4		6		8		10		12		14		16		18		20
			0.00	0.00	1		3		5		7		9		11		13		15		17		19
			0.00	0.00																			
			0.00	0.00																			
			0.00	0.00																			
			0.00	0.00																			

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= 100 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																										
		0+225.0		6																																																																																																																																																																										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																										
SECCION S2.A		0+270.0		20																																																																																																																																																																										
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																									
		33	Bombeo																																																																																																																																																																											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																									
31	-	8	40.00	6.56	<table border="1" style="width:100%; height:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																
1	2	3	4	5											6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																					
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 7 mi= 9.54

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	6.56													
1	6.56											6.56	1	6.6

PCI= 93 Excelente

SECCION S2.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+270.0		7										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S2.A		0+315.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
			0.00	0.00	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1											0.00	0	0.0

PCI= 100 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO		
		0+315.0		8		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S2.A		0+360.0		20		
INSPECCIONADA POR				FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta	
		33	Bombeo			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA	
39	L	1	5.00	0.81		
39	M	2	10.00	3.68		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	3.68	0.81							4.49	1	4.5

PCI= 96 Excelente

SECCION S2.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																		
		0+360.0		9																																																		
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																		
SECCION S2.A		0+405.0		20																																																		
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																	
		33	Bombeo																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																	
39	L	3	15.00	2.67	<table border="1" style="width:100%; height:100%; text-align:center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">6</td> <td colspan="2">8</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">16</td> <td colspan="2">18</td> <td colspan="2">20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">3</td> <td colspan="2">5</td> <td colspan="2">7</td> <td colspan="2">9</td> <td colspan="2">11</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2">15</td> <td colspan="2">17</td> <td colspan="2">19</td> </tr> </table>										2		4		6		8		10		12		14		16		18		20		1		3		5		7		9		11		13		15		17		19	
2		4		6											8		10		12		14		16		18		20																											
1		3		5											7		9		11		13		15		17		19																											
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		
			0.00	0.00																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.67												
1	2.67										2.67	1	2.7

PCI= 97 Excelente

SECCION S2.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO																			
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO															
		0+405.0		10															
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS															
SECCION S2.A		0+450.0		20															
INSPECCIONADA POR				FECHA															
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño														
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.														
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea														
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento														
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción														
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina														
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta														
		33	Bombeo																
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA														
25	L	2	10.00	2.87															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.87												
1	2.87										2.87	1	2.9

PCI= 97 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO															
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO											
		0+450.0		11											
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS											
SECCION S2.A		0+495.0		20											
INSPECCIONADA POR				FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta										
		33	Bombeo												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA										
39	L	1	5.00	0.81											
39	M	4	20.00	7.81											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	7.81	0.81											
1	7.81	0.81									8.62	1	8.6

PCI= 91 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO															
ZONA	ABSCISA INICIAL	UNIDAD DE MUESTREO													
	0+495.0	12													
CÓDIGO VÍA	ABSCISA FINAL	NÚMERO DE LOSAS													
SECCION S2.A	0+540.0	20													
INSPECCIONADA POR	FECHA														
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta										
		33	Bombeo												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA										
38	L	1	5.00	0.18											
39	L	3	15.00	2.67											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.67	0.18											
1	2.67	0.18									2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																														
		0+540.0		13																														
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																														
SECCION S2.A		0+585.0		20																														
INSPECCIONADA POR				FECHA																														
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
39	L	2	10.00	1.63	<table border="1" style="width:100%; height:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos									Total	q	CDV
1	1.63									1.63	0	1.6

PCI= 98 Excelente

SECCION S2.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO													
		0+585.0		14													
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS													
SECCION S2.A		0+612.0		12													
INSPECCIONADA POR				FECHA													
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño												
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.												
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea												
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento												
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción												
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina												
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta												
		33	Bombeo														
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA												
39	L	1	8.33	1.36	<table border="1" style="margin: auto; text-align: center;"> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> </tr> </table>	2	4	6	8	10	12	1	3	5	7	9	11
2	4	6	8	10		12											
1	3	5	7	9		11											
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													
			0.00	0.00													

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.36												
1	1.36										1.36	0	1.4

PCI= 99 Excelente

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+612.0			232.5							
INSPECCIONADA POR		0+642.0			FECHA							
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (splippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
1	M	0.8	1							1.80	0.77	19.10
7	M	8								8.00	3.44	8.85
9	M	30	5	5						40.00	17.20	11.44
13	M	1								1.00	0.43	18.77
16	M	1.3								1.30	0.56	5.87
16	H	3.75								3.75	1.61	23.57
17	M	0.4								0.40	0.17	3.31
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 24 mi= 7.98

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	23.57	19.10	18.77	11.44	8.85	5.87	3.31				
1	23.57	19.10	18.77	11.44	8.85	5.87	3.31	90.89	7	0.0	
2	23.57	19.10	18.77	11.44	8.85	5.87	2.00	89.58	6	43.8	
3	23.57	19.10	18.77	11.44	8.85	2.00	2.00	85.72	5	44.6	
4	23.57	19.10	18.77	11.44	2.00	2.00	2.00	78.87	4	45.2	
5	23.57	19.10	18.77	2.00	2.00	2.00	2.00	69.43	3	44.8	
6	23.57	19.10	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	52.67	2	39.5	
7	23.57	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	35.57	1	35.6	
					PCI= 55		Regular				

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
		0+642.0			2							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+672.0			232.5							
INSPECCIONADA POR					FECHA							
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (slippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
9	M	3	10							13.00	5.59	5.36
9	H	7	0.5	5	1.5					14.00	6.02	10.02
17	M	8	0.6	1						9.60	4.13	28.57
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 29 mi= 7.52

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	28.57	10.02	5.36								
1	28.57	10.02	5.36						43.95	3	27.4
2	28.57	10.02	2.00						40.59	2	30.5
3	28.57	2.00	2.00						32.57	1	32.6

PCI= 67 Bueno

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			AREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+702.0			232.5							
INSPECCIONADA POR					FECHA							
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (slippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
1	M	2.4	2.4							4.80	2.06	28.29
1	H	1.6								1.60	0.69	25.30
7	H	7.5	7.5							15.00	6.45	18.81
9	M	2.5	0.5	30	3					36.00	15.48	10.63
11	H	3.2	4.5							7.70	3.31	31.42
15	M	1.6								1.60	0.69	14.76
17	L	0.4	0.15							0.55	0.24	1.06
17	H	5								5.00	2.15	31.27
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 31 mi= 7.34

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	31.42	31.27	28.29	25.30	18.81	14.76	10.63	1.06			
1	31.42	31.27	28.29	25.30	18.81	14.76	10.63	0.36	160.83	7	74.8
2	31.42	31.27	28.29	25.30	18.81	14.76	2.00	0.36	152.20	6	73.9
3	31.42	31.27	28.29	25.30	18.81	2.00	2.00	0.36	139.44	5	72.2
4	31.42	31.27	28.29	25.30	2.00	2.00	2.00	0.36	122.64	4	70.2
5	31.42	31.27	28.29	2.00	2.00	2.00	2.00	0.36	99.33	3	63.2
6	31.42	31.27	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.36	73.04	2	53.5
7	31.42	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	0.36	43.78	1	43.8
					PCI= 25	Muy malo					

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
		0+702.0			4							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+732.0			232.5							
INSPECCIONADA POR										FECHA		
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (slippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
1	L	4								4.00	1.72	14.87
9	M	4								4.00	1.72	3.63
11	M	0.5								0.50	0.22	4.25
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 15 mi= 8.81

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	14.87	4.25	3.63								
1	14.87	4.25	3.63						22.75	3	11.8
2	14.87	4.25	2.00						21.12	2	14.9
3	14.87	2.00	2.00						18.87	1	18.9

PCI= 81 Muy bueno

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA																																																		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO																																																							
		0+732.0			5																																																							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)																																																							
SECCION S2.B		0+762.0			232.5																																																							
INSPECCIONADA POR										FECHA																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Daño</th> <th>No.</th> <th>Daño</th> <th>No.</th> <th>Daño</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Piel de cocodrilo.</td> <td>8</td> <td>Grieta de reflexión de junta.</td> <td>15</td> <td>Ahuellamiento.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Exudación.</td> <td>9</td> <td>Desnivel carril/berma.</td> <td>16</td> <td>Desplazamiento.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Agrietamiento en bloque.</td> <td>10</td> <td>Grietas long y transversal.</td> <td>17</td> <td>Grieta parabólica (slippage)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abultamientos y hundimientos.</td> <td>11</td> <td>Parqueo</td> <td>18</td> <td>Hinchamiento.</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Corrugación.</td> <td>12</td> <td>Pulimento de agregados.</td> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Depresión.</td> <td>13</td> <td>Huecos.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Grieta de borde.</td> <td>14</td> <td>Cruce de via ferrea.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño	1	Piel de cocodrilo.	8	Grieta de reflexión de junta.	15	Ahuellamiento.	2	Exudación.	9	Desnivel carril/berma.	16	Desplazamiento.	3	Agrietamiento en bloque.	10	Grietas long y transversal.	17	Grieta parabólica (slippage)	4	Abultamientos y hundimientos.	11	Parqueo	18	Hinchamiento.	5	Corrugación.	12	Pulimento de agregados.	19	Desprendimiento de agregados.	6	Depresión.	13	Huecos.			7	Grieta de borde.	14	Cruce de via ferrea.					
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																							
1	Piel de cocodrilo.	8	Grieta de reflexión de junta.	15	Ahuellamiento.																																																							
2	Exudación.	9	Desnivel carril/berma.	16	Desplazamiento.																																																							
3	Agrietamiento en bloque.	10	Grietas long y transversal.	17	Grieta parabólica (slippage)																																																							
4	Abultamientos y hundimientos.	11	Parqueo	18	Hinchamiento.																																																							
5	Corrugación.	12	Pulimento de agregados.	19	Desprendimiento de agregados.																																																							
6	Depresión.	13	Huecos.																																																									
7	Grieta de borde.	14	Cruce de via ferrea.																																																									
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido																																																
1	L	4								4.00	1.72	14.87																																																
9	L	4								4.00	1.72	1.71																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																
										0.00	0.00	0.00																																																

HDVi= 15 mi= 8.81

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	14.87	1.71									
1	14.87	1.71							16.57	1	16.6

PCI= 83 Muy bueno

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+792.0			232.5							
INSPECCIONADA POR					FECHA							
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (splippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
1	L	0.9	3							3.90	1.68	14.64
1	M	0.42								0.42	0.18	9.36
9	L	3	10							13.00	5.59	2.53
9	M	10								10.00	4.30	4.66
9	H	2	2							4.00	1.72	5.72
15	L	0.9								0.90	0.39	3.01
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 15 mi= 8.81

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV	
	14.64	9.36	5.72	4.66	3.01	2.53						
1	14.64	9.36	5.72	4.66	3.01	2.53				39.92	6	0.0
2	14.64	9.36	5.72	4.66	3.01	2.00				39.39	5	16.5
3	14.64	9.36	5.72	4.66	2.00	2.00				38.38	4	18.6
4	14.64	9.36	5.72	2.00	2.00	2.00				35.72	3	21.3
5	14.64	9.36	2.00	2.00	2.00	2.00				32.00	2	23.6
6	14.64	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				24.64	1	24.6

PCI= 75 Muy bueno

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO											ESQUEMA			
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO									
		0+792.0			7									
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)									
SECCION S2.B		0+822.0			232.5									
INSPECCIONADA POR					FECHA									
No.	Daño				No.	Daño				No.	Daño			
1	Piel de cocodrilo.				8	Grieta de reflexión de junta.				15	Ahuellamiento.			
2	Exudación.				9	Desnivel carril/berma.				16	Desplazamiento.			
3	Agrietamiento en bloque.				10	Grietas long y transversal.				17	Grieta parabólica (splippage)			
4	Abultamientos y hundimientos.				11	Parcheo				18	Hinchamiento.			
5	Corrugación.				12	Pulimento de agregados.				19	Desprendimiento de agregados.			
6	Depresión.				13	Huecos.								
7	Grieta de borde.				14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales									Total	Densidad (%)	Valor deducido	
9	M	2	4	5							11.00	4.73	4.89	
9	H	7	10	2							19.00	8.17	12.30	
19	L	0.15	0.5								0.65	0.28	0.57	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	
											0.00	0.00	0.00	

HDVi= 12 mi= 9.08

Nº	Valores Deducidos									Total	q	CDV
	12.30	4.89	0.57									
1	12.30	4.89	0.57							17.76	2	12.3
2	12.30	2.00	0.57							14.87	1	14.9

PCI= 85 Muy bueno

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			AREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+852.0			232.5							
INSPECCIONADA POR					FECHA							
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (splippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
1	M	1.6	0.6							2.20	0.95	20.91
1	H	0.9								0.90	0.39	19.71
5	H	2.7								2.70	1.16	34.87
9	M	2	2							4.00	1.72	3.63
9	H	1								1.00	0.43	0.00
13	M	1								1.00	0.43	18.77
15	M	0.3								0.30	0.13	5.13
19	M	0.25								0.25	0.11	4.35
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 35 mi= 6.97

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
1	34.87	20.91	19.71	18.77	5.13	4.35	3.63				
2	34.87	20.91	19.71	18.77	5.13	4.35	3.52				
3	34.87	20.91	19.71	18.77	5.13	2.00	2.00				
4	34.87	20.91	19.71	18.77	2.00	2.00	2.00				
5	34.87	20.91	19.71	2.00	2.00	2.00	2.00				
6	34.87	20.91	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				
								107.26	7	0.0	
								105.74	6	51.9	
								103.38	5	54.3	
								100.26	4	57.9	
								83.49	3	53.7	
								65.78	2	48.6	

PCI= 42 Regular

SECCION S2.B

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-01. CARRETERAS CON SUPERFICIE ASFÁLTICA

EXPLORACIÓN DE LA CONDICION POR UNIDAD DE MUESTREO										ESQUEMA		
ZONA		ABCISA INICIAL			UNIDAD DE MUESTREO							
		0+852.0			9							
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL			ÁREA MUESTREO (m2)							
SECCION S2.B		0+882.0			230							
INSPECCIONADA POR										FECHA		
No.	Daño		No.	Daño		No.	Daño					
1	Piel de cocodrilo.		8	Grieta de reflexión de junta.		15	Ahuellamiento.					
2	Exudación.		9	Desnivel carril/berma.		16	Desplazamiento.					
3	Agrietamiento en bloque.		10	Grietas long y transversal.		17	Grieta parabólica (splippage)					
4	Abultamientos y hundimientos.		11	Parcheo		18	Hinchamiento.					
5	Corrugación.		12	Pulimento de agregados.		19	Desprendimiento de agregados.					
6	Depresión.		13	Huecos.								
7	Grieta de borde.		14	Cruce de via ferrea.								
Daño	Severidad	Cantidades parciales								Total	Densidad (%)	Valor deducido
1	L	3								3.00	1.30	12.45
1	H	0.3								0.30	0.13	13.20
9	M	4								4.00	1.74	3.64
11	H	3.2								3.20	1.39	22.77
16	H	4								4.00	1.74	24.31
19	M	0.24								0.24	0.10	4.29
19	H	0.09	0.48							0.57	0.25	9.62
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00
										0.00	0.00	0.00

HDVi= 24 mi= 7.98

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
1	24.31	22.77	13.20	12.45	9.62	4.29	3.64				
2	24.31	22.77	13.20	12.45	9.62	4.29	2.00				
3	24.31	22.77	13.20	12.45	9.62	2.00	2.00				
4	24.31	22.77	13.20	12.45	2.00	2.00	2.00				
5	24.31	22.77	13.20	2.00	2.00	2.00	2.00				
6	24.31	22.77	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				
7	24.31	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00				
					PCI= 55		Regular				

SECCION S2.C

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO

PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+912.0		1	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S2.C		0+957.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
23	H	17	85.00	85.89	
28	H	3	15.00	24.99	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 86 mi= 2.29

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	85.89	24.99							110.88	2	76.2
2	85.89	2.00							87.89	1	87.9

PCI= 12 *Muy malo*

SECCION S2.C

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO						
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO		
		0+957.0		2		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S2.C		1+002.0		20		
INSPECCIONADA POR				FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta	
		33	Bombeo			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA	
22	H	1	5.00	13.55		
23	H	13	65.00	79.74		
28	H	3	15.00	24.99		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 80 mi= 2.84

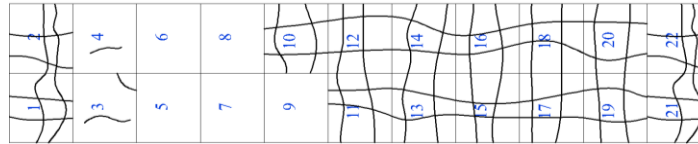
Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	79.74	24.99	13.55								
1	79.74	24.99	11.34						116.07	3	71.6
2	79.74	24.99	2.00						106.73	2	73.8
3	79.74	2.00	2.00						83.74	1	83.7

PCI= 16 Muy malo

SECCION S2.C

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABCISCA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		1+002.0		3	
CÓDIGO VÍA		ABCISCA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S2.C		1+051.5		22	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
22	M	1	4.55	7.04	
22	H	3	13.64	31.67	
23	H	15	68.18	80.85	
28	H	2	9.09	17.48	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	



Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 81 mi= 2.74

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	80.85	31.67	17.48	7.04				
1	80.85	31.67	13.02			125.55	3	76.3
2	80.85	31.67	2.00			114.53	2	78.3
3	80.85	2.00	2.00			84.85	1	84.9

PCI= 15 Muy malo

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+000.0		1	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+040.0		20	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		

Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA														
38	L	1	5.00	0.18															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															
			0.00	0.00															

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 0 mi= 10.18

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	0.18										0.18	0	0.2
1	0.18										0.18	0	0.2

PCI= 100 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																																																		
		0+040.0		2																																																																																																																																																																																																																																																		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																																																		
SECCION S3.A		0+080.0		20																																																																																																																																																																																																																																																		
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																																																																																																		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																																																	
38	L	2	10.00	0.67	<table border="1" style="width:100%; height:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																																																	
39	L	2	10.00	1.63																																																																																																																																																																																																																																																		
39	M	1	5.00	1.51																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos											Total	q	CDV						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11									
1	1.63	1.51	0.67																	
	1.63	1.51	0.67																	

PCI= 96 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+080.0		3	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+120.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	3	15.00	1.55	
39	L	2	10.00	1.63	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi=	2	mi=	10.00
-------	---	-----	-------

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	1.63	1.55									3.18	0	3.2

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO		
		0+120.0		4		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS		
SECCION S3.A		0+160.0		20		
INSPECCIONADA POR				FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta	
		33	Bombeo			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA	
38	L	2	10.00	0.67		
39	L	3	15.00	2.67		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		
			0.00	0.00		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	2.67	0.67							3.34	1	3.3

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+160.0		5										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S3.A		0+200.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	2	10.00	0.67										
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	2.67	0.67									3.34	1	3.3

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																										
		0+200.0		6																																																										
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																										
SECCION S3.A		0+240.0		20																																																										
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																									
		33	Bombeo																																																											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																									
38	L	1	5.00	0.18	<table border="1" style="width:100%; height:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>19</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>																										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20							1	3	5	7	9	11	13	15	17	19						
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20																																											
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19																																											
39	L	2	10.00	1.63																																																										
			0.00	0.00																																																										
			0.00	0.00																																																										
			0.00	0.00																																																										
			0.00	0.00																																																										
			0.00	0.00																																																										
			0.00	0.00																																																										
			0.00	0.00																																																										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	1.63	0.18									1.81	0	1.8

PCI= 98 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																						
		0+240.0		7																																						
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																						
SECCION S3.A		0+280.0		20																																						
INSPECCIONADA POR				FECHA																																						
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																					
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																					
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																					
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																					
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																					
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																					
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																					
		33	Bombeo																																							
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																					
39	L	4	20.00	3.73	<table border="1" style="width:100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td>2</td> <td colspan="2">4</td> <td>6</td> <td colspan="2">8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>19</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>												2	4		6	8		10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19				
		2	4												6	8		10	12	14	16	18	20																			
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19																							
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						
			0.00	0.00																																						

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	3.73													
1	3.73											3.73	1	3.7

PCI= 96 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+280.0		8	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+320.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	6	30.00	4.80	
39	L	5	25.00	4.79	
39	M	3	15.00	5.99	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	5.99	4.80	4.79						15.59	3	7.1
2	5.99	4.80	2.00						12.79	2	9.7
3	5.99	2.00	2.00						9.99	1	10.0

PCI= 90 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+320.0		9	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+360.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
27	L	2	10.00	1.08	
38	L	3	15.00	1.55	
39	L	1	5.00	0.81	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	1.55	1.08	0.81								3.44	0	3.4

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+360.0		10	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+400.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
27	L	10	50.00	3.38	
38	L	2	10.00	0.67	
39	L	5	25.00	4.79	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 5 mi= 9.72

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	4.79	3.38	0.67						8.85	2	0.0
2	4.79	2.00	0.67						7.47	1	7.5

PCI= 93 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+400.0		11	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+440.0		20	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	3	15.00	2.67	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	2.67	0.18											
1	2.67	0.18									2.85	1	2.8

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																											
		0+440.0		12																																																											
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																											
SECCION S3.A		0+480.0		20																																																											
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																										
		33	Bombeo																																																												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																										
38	L	1	5.00	0.18	<table border="1" style="width:100%; height: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>9</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>15</td> <td>17</td> <td>19</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>																											2	4	6	8	10	12	14	16	18	20							1	3	5	7	9	11	13	15	17	19						
2	4	6	8	10												12	14	16	18	20																																											
1	3	5	7	9												11	13	15	17	19																																											
39	L	2	10.00	1.63																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											
			0.00	0.00																																																											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	1.63	0.18									1.81	0	1.8

PCI= 98 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+480.0		13	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+520.0		20	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	5	25.00	4.79	
39	M	1	5.00	1.51	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 5 mi= 9.72

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	4.79	1.51	0.18								
1	4.79	1.51	0.18						6.48	1	6.5

PCI= 94 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																		
		0+520.0		14																																																																																																																																																																																																																		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																		
SECCION S3.A		0+560.0		20																																																																																																																																																																																																																		
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																																																																		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																	
39	L	4	20.00	3.73	<table border="1" style="width:100%; height:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																	
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	6.26												
1	6.26										6.26	1	6.3

PCI= 94 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																														
		0+560.0		15																														
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																														
SECCION S3.A		0+600.0		20																														
INSPECCIONADA POR				FECHA																														
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																													
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																													
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																													
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																													
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																													
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																													
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																													
		33	Bombeo																															
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																													
39	L	2	10.00	1.63	<table border="1" style="width:100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td> </tr> </table>										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19
2	4	6	8	10											12	14	16	18	20															
1	3	5	7	9											11	13	15	17	19															
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														
			0.00	0.00																														

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.02												
1	3.02										3.02	1	3.0

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+600.0		16										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S3.A		0+640.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
39	L	3	15.00	2.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos									Total	q	CDV
	2.67											
1	2.67									2.67	1	2.7

PCI= 97 Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																		
		0+640.0		17																																																																																																																																																																																																																		
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																		
SECCION S3.A		0+680.0		20																																																																																																																																																																																																																		
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																																																																		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																	
38	L	3	15.00	1.55	<table border="1" style="width:100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																	
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= mi=

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.55												
1	1.55										1.55	0	1.5

PCI= Excelente

SECCION S3.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABCISIA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+680.0		18										
CÓDIGO VÍA		ABCISIA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S3.A		0+720.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	2	10.00	0.67										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV	
	0.67													
1	0.67											0.67	0	0.7

PCI= 99 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO														
ZONA		ABCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+720.0		19										
CÓDIGO VÍA		ABCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S3.A		0+760.0		20										
INSPECCIONADA POR			FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
38	L	3	15.00	1.55										
39	L	1	5.00	0.81										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.55	0.81											
1	1.55	0.81									2.36	0	2.4

PCI= 98 Excelente

SECCION S3.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+760.0		20	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S3.A		0+812.0		26	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	2	7.69	0.36	
39	L	6	23.08	4.40	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	4.40	0.36									4.76	1	4.8
1	4.40	0.36											

PCI= 95 Excelente

SECCION S4.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABCISCA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																																		
		0+000.0		1																																																																																																																																																																																																																		
CÓDIGO VÍA		ABCISCA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																																		
SECCION S4.A		0+040.0		20																																																																																																																																																																																																																		
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																																																																		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																																	
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																																	
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																																	
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																																	
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																																	
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																																	
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																																	
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																																			
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																																	
22	L	1	5.00	3.99	<table border="1" style="width: 100%; height: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																																	
38	L	2	10.00	0.67																																																																																																																																																																																																																		
39	L	1	5.00	0.81																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																																		

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDV_i= 4 m_i= 9.82

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	3.99	0.81	0.67										
1	3.99	0.81	0.67								5.47	1	5.5

PCI= 95 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																										
		0+040.0		2																																																																										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																										
SECCION S4.A		0+080.0		20																																																																										
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																									
		33	Bombeo																																																																											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																									
38	L	1	5.00	0.18	<table border="1" style="width:100%; height: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="20"></td></tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">2</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">6</td> <td colspan="2">8</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">14</td> <td colspan="2">16</td> <td colspan="2">18</td> <td colspan="2">20</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">3</td> <td colspan="2">5</td> <td colspan="2">7</td> <td colspan="2">9</td> <td colspan="2">11</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2">15</td> <td colspan="2">17</td> <td colspan="2">19</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>																																2		4		6		8		10		12		14		16		18		20		1		3		5		7		9		11		13		15		17		19			
		2		4											6		8		10		12		14		16		18		20																																																	
1		3		5											7		9		11		13		15		17		19																																																			
39	L	1	5.00	0.81																																																																										
			0.00	0.00																																																																										
			0.00	0.00																																																																										
			0.00	0.00																																																																										
			0.00	0.00																																																																										
			0.00	0.00																																																																										
			0.00	0.00																																																																										
			0.00	0.00																																																																										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	0.81	0.18									0.99	0	1.0

PCI= 99 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+080.0		3	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+120.0		20	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	1	5.00	0.81	
39	M	1	5.00	1.51	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
1	1.51	0.81	0.18								2.50	0	2.5

PCI= 98 Excelente

SECCION S4.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																							
		0+120.0		4																							
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																							
SECCION S4.A		0+160.0		20																							
INSPECCIONADA POR				FECHA																							
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																						
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																						
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																						
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																						
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																						
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																						
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																						
		33	Bombeo																								
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																						
39	L	1	5.00	0.81	<table border="1" style="width:100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td><td>12</td><td>14</td><td>16</td><td>18</td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>5</td><td>7</td><td>9</td><td>11</td><td>13</td><td>15</td><td>17</td><td>19</td><td></td> </tr> </table>		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	
	2	4	6	8		10	12	14	16	18	20																
1	3	5	7	9		11	13	15	17	19																	
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							
			0.00	0.00																							

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos									Total	q	CDV
	0.81											
1	0.81									0.81	0	0.8

PCI= 99 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																			
		0+160.0		5																																																			
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																			
SECCION S4.A		0+200.0		20																																																			
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																			
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																		
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																		
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																		
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																		
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																		
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																		
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																		
		33	Bombeo																																																				
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																		
38	L	1	5.00	0.18	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td></td><td>2</td><td></td><td>4</td><td></td><td>6</td><td></td><td>8</td><td></td><td>10</td><td></td><td>12</td><td></td><td>14</td><td></td><td>16</td><td></td><td>18</td><td></td><td>20</td> </tr> <tr> <td>1</td><td></td><td>3</td><td></td><td>5</td><td></td><td>7</td><td></td><td>9</td><td></td><td>11</td><td></td><td>13</td><td></td><td>15</td><td></td><td>17</td><td></td><td>19</td><td></td> </tr> </table>												2		4		6		8		10		12		14		16		18		20	1		3		5		7		9		11		13		15		17		19	
	2		4													6		8		10		12		14		16		18		20																									
1		3		5													7		9		11		13		15		17		19																										
39	L	1	5.00	0.81																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			
			0.00	0.00																																																			

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos																		Total	q	CDV
	0.81	0.18																			
1	0.81	0.18																			

PCI= 99 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO											
		0+200.0		6											
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS											
SECCION S4.A		0+240.0		20											
INSPECCIONADA POR				FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta										
		33	Bombeo												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA										
38	L	3	15.00	1.55											
39	L	3	15.00	2.67											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 3 mi= 9.91

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	2.67	1.55									4.22	1	4.2

PCI= 96 Excelente

SECCION S4.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO										
		0+240.0		7										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS										
SECCION S4.A		0+280.0		20										
INSPECCIONADA POR				FECHA										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta									
		33	Bombeo											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA									
39	L	5	25.00	4.79										
39	M	1	5.00	1.51										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										
			0.00	0.00										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 5 mi= 9.72

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	4.79	1.51									6.30	1	6.3

PCI= 94 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+280.0		8	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+336.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
22	L	1	5.00	3.99	
30	L	1	5.00	0.06	
32	-	1	5.00	0.52	
39	L	4	20.00	3.73	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	3.99	3.73	0.52	0.06				
1	3.99	3.73	0.52	0.06		8.29	2	0.0
2	3.99	2.00	0.52	0.06		6.56	1	6.6

PCI= 93 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+336.0		9	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+422.0		26	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
28	L	3	11.54	6.31	
28	M	1	3.85	3.08	
39	L	4	15.38	2.75	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 6 mi= 9.63

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	5.69	2.76	2.42								
1	5.69	2.76	2.42						10.88	3	0.1
2	5.69	2.76	2.00						10.46	2	4.6
3	5.69	2.00	2.00						9.69	1	9.7

PCI= 90 Excelente

SECCION S4.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+422.0		10	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+462.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
38	L	2	10.00	0.67	
39	L	9	45.00	8.39	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos								Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8			
	8.39	0.67									
1	8.39	0.67							9.07	1	9.1

PCI= 91 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO											
		0+462.0		11											
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS											
SECCION S4.A		0+502.0		20											
INSPECCIONADA POR				FECHA											
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño										
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.										
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea										
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento										
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción										
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina										
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta										
		33	Bombeo												
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA										
29	L	1	5.00	0.74											
29	M	2	10.00	5.41											
38	L	2	10.00	0.67											
39	L	1	5.00	0.81											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											
			0.00	0.00											

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 5 mi= 9.72

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	5.41	0.81	0.74	0.67							7.64	1	7.6

PCI= 92 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+502.0		12	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+554.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
24	L	1	5.00	1.70	
25	L	2	10.00	2.87	
28	M	1	5.00	4.01	
29	L	1	5.00	0.74	
38	L	1	5.00	0.18	
39	L	3	15.00	2.67	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 4 mi= 9.82

Nº	Valores Deducidos						Total	q	CDV
	4.01	2.87	2.67	1.70	0.74	0.18			
1	4.01	2.87	2.67	1.70	0.74	0.18	12.16	3	2.0
2	4.01	2.87	2.00	1.70	0.74	0.18	11.50	2	8.6
3	4.01	2.00	2.00	1.70	0.74	0.18	10.63	1	10.6

PCI= 89 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+554.0		13	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+634.0		20	
INSPECCIONADA POR			FECHA		
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	
22	L	1	5.00	3.99	
28	L	9	45.00	17.98	
28	M	7	35.00	21.45	
39	L	4	20.00	3.73	
39	M	1	5.00	1.51	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 21 mi= 8.26

Nº	Valores Deducidos					Total	q	CDV
	21.45	17.98	3.99	3.73	1.51			
1	21.45	17.98	3.99	3.73	1.51	48.66	4	28.1
2	21.45	17.98	3.99	2.00	1.51	46.92	3	30.1
3	21.45	17.98	2.00	2.00	1.51	44.94	2	35.6
4	21.45	2.00	2.00	2.00	1.51	28.96	1	29.0

PCI= 64 Bueno

SECCION S4.A

**ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO**

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+634.0		14	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+714.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
36	L	1	5.00	1.28	
39	L	1	5.00	0.81	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 1 mi= 10.09

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	1.28	0.81									2.10	0	2.1

PCI= 98 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

EXPLORACIÓN DE LA CONDICIÓN POR UNIDAD DE MUESTREO					
ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO	
		0+714.0		15	
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS	
SECCION S4.A		0+768.0		20	
INSPECCIONADA POR				FECHA	
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta
		33	Bombeo		
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA
28	L	3	15.00	7.91	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	
			0.00	0.00	

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 8 mi= 9.45

Nº	Valores Deducidos									Total	q	CDV
	7.91									7.91	1	7.9
1	7.91									7.91	1	7.9

PCI= 92 Excelente

SECCION S4.A

ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO
 PCI-02. CARRETERAS CON SUPERFICIE EN CONCRETO HIDRÁULICO

ZONA		ABSCISA INICIAL		UNIDAD DE MUESTREO																																																																																																																																																																																																										
		0+768.0		16																																																																																																																																																																																																										
CÓDIGO VÍA		ABSCISA FINAL		NÚMERO DE LOSAS																																																																																																																																																																																																										
SECCION S4.A		0+812.0		22																																																																																																																																																																																																										
INSPECCIONADA POR				FECHA																																																																																																																																																																																																										
No.	Daño	No.	Daño	No.	Daño																																																																																																																																																																																																									
21	Blow up / Buckling.	27	Desnivel Carril / Berma.	34	Punzonamiento.																																																																																																																																																																																																									
22	Grieta de esquina.	28	Grieta lineal.	35	Cruce de vía férrea																																																																																																																																																																																																									
23	Losa dividida.	29	Parcheo (grande).	36	Desconchamiento																																																																																																																																																																																																									
24	Grieta de durabilidad "D".	30	Parcheo (pequeño)	37	Retracción																																																																																																																																																																																																									
25	Escala.	31	Pulimento de agregados	38	Descascaramiento de esquina																																																																																																																																																																																																									
26	Sello de junta.	32	Popouts	39	Descascaramiento de junta																																																																																																																																																																																																									
		33	Bombeo																																																																																																																																																																																																											
Daño	Severidad	No.Losas	Densidad (%)	Valor deducido	ESQUEMA																																																																																																																																																																																																									
29	L	2	10.00	1.95	<table border="1" style="width:100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																																																																																																																																																									
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										
			0.00	0.00																																																																																																																																																																																																										

Determine el "Número Máximo Admisible de Valores Deducidos" (m)

HDVi= 2 mi= 10.00

Nº	Valores Deducidos										Total	q	CDV
	1.95												
1	1.95										1.95	0	1.9

PCI= 98 Excelente

ANEXO III

MÉTODO PARA DETERMINAR EL COEFICIENTE DE RESISTENCIA AL DESLIZAMIENTO EN EL PAVIMENTO CON PÉNDULO BRITÁNICO (TRRL)

Proyecto	Evaluación superficial y estructural en pavimentos en el tramo Yacuiba-Pocitos							Tramo	Av. Bolivia			
	°T agua	19	°C	Registro (BPN)					Fecha	Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento (CRD)		
Secciones	Km	Punto	T °C	1	2	3	4	Observaciones	Lectura efectiva de BPN	Sin corregir	Corregido	
S1.A	100.21	1	24	68	74	73	72	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	73.00	0.73	0.73	Bueno
	200.42	2	26	67	75	74	73	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	74.00	0.74	0.74	Bueno
	300.63	3	27	63	64	65	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.00	0.64	0.64	Bueno
	400.83	4	25	64	63	66	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.25	0.64	0.64	Bueno
	501.04	5	25	66	61	64	64	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.67	0.65	0.65	Bueno
	601.25	6	24	66	63	63	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.00	0.64	0.64	Bueno
	701.46	7	25	71	72	72	69	valores medidos como valor efectivo de la lectura	71.00	0.71	0.71	Bueno
	801.67	8	27	73	73	74	75	valores medidos como valor efectivo de la lectura	73.75	0.74	0.74	Bueno
	901.88	9	26	68	67	66	67	valores medidos como valor efectivo de la lectura	67.00	0.67	0.67	Bueno
	1002.08	10	26	69	68	68	66	valores medidos como valor efectivo de la lectura	67.75	0.68	0.68	Bueno
	1102.29	11	26	64	65	65	66	valores medidos como valor efectivo de la lectura	65.00	0.65	0.65	Bueno
	1202.50	12	25	67	65	66	67	valores medidos como valor efectivo de la lectura	66.25	0.66	0.66	Bueno
	1302.71	13	25	63	65	64	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.00	0.64	0.64	Bueno
	1402.92	14	27	64	66	63	66	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.75	0.65	0.65	Bueno
	1503.13	15	24	70	65	71	71	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	70.67	0.71	0.70	Bueno
	1603.33	16	25	76	75	74	75	valores medidos como valor efectivo de la lectura	75.00	0.75	0.75	Bueno
	1703.54	17	24	63	64	65	66	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.50	0.65	0.64	Bueno
	1803.75	18	25	65	65	64	66	valores medidos como valor efectivo de la lectura	65.00	0.65	0.65	Bueno
	1903.96	19	26	64	61	63	65	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.00	0.64	0.64	Bueno
	2004.17	20	24	74	75	74	76	valores medidos como valor efectivo de la lectura	74.75	0.75	0.75	Bueno
	2104.38	21	26	66	68	65	67	valores medidos como valor efectivo de la lectura	66.50	0.67	0.66	Bueno
	2204.58	22	25	65	66	65	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	65.00	0.65	0.65	Bueno
	2304.79	23	27	72	73	73	75	valores medidos como valor efectivo de la lectura	73.25	0.73	0.73	Bueno
	2405.00	24	27	69	70	68	67	valores medidos como valor efectivo de la lectura	68.50	0.69	0.68	Bueno

S1.B	99.21	1	25	68	73	69	67	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	68.00	0.68	0.68	Bueno
	198.42	2	26	65	64	66	63	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.50	0.65	0.64	Bueno
	297.63	3	25	59	63	64	65	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.00	0.64	0.64	Bueno
	396.83	4	27	58	63	66	64	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.33	0.64	0.64	Bueno
	496.04	5	24	74	73	75	72	valores medidos como valor efectivo de la lectura	73.50	0.74	0.73	Bueno
	595.25	6	25	75	76	75	77	valores medidos como valor efectivo de la lectura	75.75	0.76	0.76	Bueno
	694.46	7	27	68	68	66	67	valores medidos como valor efectivo de la lectura	67.25	0.67	0.67	Bueno
	793.67	8	24	69	69	70	68	valores medidos como valor efectivo de la lectura	69.00	0.69	0.69	Bueno
	892.88	9	26	63	65	64	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.00	0.64	0.64	Bueno
	992.08	10	26	74	72	73	75	valores medidos como valor efectivo de la lectura	73.50	0.74	0.73	Bueno
	1091.29	11	26	65	65	63	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.25	0.64	0.64	Bueno
	1190.50	12	27	63	64	67	65	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.75	0.65	0.65	Bueno
	1289.71	13	24	76	72	76	74	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	75.33	0.75	0.75	Bueno
	1388.92	14	25	69	67	67	65	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	67.00	0.67	0.67	Bueno
	1488.13	15	25	68	73	66	66	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	66.67	0.67	0.66	Bueno
	1587.33	16	25	65	67	66	65	valores medidos como valor efectivo de la lectura	65.75	0.66	0.66	Bueno
	1686.54	17	26	61	61	62	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	62.33	0.62	0.62	Bueno
	1785.75	18	27	67	66	68	66	valores medidos como valor efectivo de la lectura	66.75	0.67	0.67	Bueno
	1884.96	19	24	70	69	67	68	valores medidos como valor efectivo de la lectura	68.33	0.68	0.68	Bueno
	1984.17	20	24	65	69	70	68	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	69.00	0.69	0.69	Bueno
	2083.38	21	27	72	73	76	77	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	75.33	0.75	0.75	Bueno
	2182.58	22	26	67	68	69	68	valores medidos como valor efectivo de la lectura	68.00	0.68	0.68	Bueno
	2281.79	23	25	66	67	68	68	valores medidos como valor efectivo de la lectura	67.33	0.67	0.67	Bueno
	2381.00	24	24	70	71	71	73	valores medidos como valor efectivo de la lectura	71.25	0.71	0.71	Bueno

Proyecto	Evaluación superficial y estructural en pavimentos en el tramo Yacuiba-Pocitos							Tramo	Av. Tarija			
	°T agua	19	°C	Registro (BPN)					Fecha	Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento (CRD)		
Secciones	Km	Punto	T °C	1	2	3	4	Observaciones	Lectura efectiva de BPN	Sin corregir	Corregido	
S2.A	98.00	1	24	69	65	73	71	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	71.00	0.71	0.71	Bueno
	196.00	2	23	72	79	80	78	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	79.00	0.79	0.79	Bueno
	294.00	3	25	78	77	77	79	valores medidos como valor efectivo de la lectura	77.75	0.78	0.78	Bueno
	392.00	4	25	75	77	78	77	valores medidos como valor efectivo de la lectura	76.75	0.77	0.77	Bueno
	490.00	5	24	72	73	73	74	valores medidos como valor efectivo de la lectura	73.33	0.73	0.73	Bueno
S2.B	588.00	6	25	73	74	75	72	valores medidos como valor efectivo de la lectura	73.50	0.74	0.73	Bueno
	691.33	1	24	72	70	72	71	valores medidos como valor efectivo de la lectura	71.25	0.71	0.71	Bueno
	794.67	2	24	52	55	54	53	valores medidos como valor efectivo de la lectura	53.50	0.54	0.53	De regular a bueno
S2.C	898.00	3	25	50	55	53	51	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	51.33	0.51	0.51	De regular a bueno
	1039.00	1	24	92	91	90	93	valores medidos como valor efectivo de la lectura	91.50	0.92	0.91	Malo

Proyecto	Evaluación superficial y estructural en pavimentos en el tramo Yacuiba-Pocitos							Tramo	C. Chuquisaca			
	°T agua	19	°C	Registro (BPN)					Fecha	Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento (CRD)		
Secciones	Km	Punto	T °C	1	2	3	4	Observaciones	Lectura efectiva de BPN	Sin corregir	Corregido	
S3.A	102.88	1	24	66	64	62	63	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.33	0.64	0.64	Bueno
	205.75	2	25	62	64	68	65	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	65.67	0.66	0.65	Bueno
	308.63	3	25	65	63	64	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.00	0.64	0.64	Bueno
	411.50	4	24	65	63	61	64	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	64.00	0.64	0.64	Bueno
	514.38	5	25	60	64	65	66	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	65.00	0.65	0.65	Bueno
	617.25	6	25	69	65	66	66	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	65.67	0.66	0.65	Bueno
	720.13	7	24	63	66	64	65	valores medidos como valor efectivo de la lectura	64.50	0.65	0.64	Bueno
	823.00	8	24	67	65	65	68	valores medidos como valor efectivo de la lectura	66.25	0.66	0.66	Bueno

Proyecto	Evaluación superficial y estructural en pavimentos en el tramo Yacuiba-Pocitos							Tramo	C. La Paz			
	°T agua	19	°C	Registro (BPN)					Fecha	Coeficiente de Resistencia al Deslizamiento (CRD)		
Secciones	Km	Punto	T °C	1	2	3	4	Observaciones	Lectura efectiva de BPN	Sin corregir	Corregido	
S4.A	104.88	1	25	58	63	62	62	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	62.33	0.62	0.62	Bueno
	209.75	2	25	58	63	63	62	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	62.67	0.63	0.63	Bueno
	314.63	3	24	62	61	63	62	valores medidos como valor efectivo de la lectura	62.00	0.62	0.62	Bueno
	419.50	4	25	63	63	64	62	valores medidos como valor efectivo de la lectura	63.00	0.63	0.63	Bueno
	524.38	5	25	61	61	59	63	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	61.67	0.62	0.62	Bueno
	629.25	6	24	62	62	61	64	valores medidos como valor efectivo de la lectura	62.25	0.62	0.62	Bueno
	734.13	7	25	65	66	64	65	valores medidos como valor efectivo de la lectura	65.00	0.65	0.65	Bueno
	839.00	8	24	63	59	60	61	Δ entre las 4 lecturas es > de 3 unidades	61.33	0.61	0.61	Bueno

SECCION S2.B

No. Muestra	ABSCISA		AREA	Piel de cocodrilo.			5	7		9			11		13	15		16		17			19		
				1	5	7		9	11	13	15	16	17	19											
	DESDE	HASTA	m2	L	M	H	H	M	H	L	M	H	M	H	M	L	M	M	H	L	M	H	L	M	H
1	0+000.0	0+030.0	232.5		1.80			8.00			40.00				1.00			1.30	3.75		0.40				
2	0+030.0	0+060.0	232.5							13.00	14.00										9.60				
3	0+060.0	0+090.0	232.5		4.80	1.60			15.00		36.00			7.70			1.60			0.55		5.00			
4	0+090.0	0+120.0	232.5	4.00							4.00		0.50												
5	0+120.0	0+150.0	232.5	4.00						4.00															
6	0+150.0	0+180.0	232.5	3.90	0.42					13.00	10.00	4.00			0.90										
7	0+180.0	0+210.0	232.5								11.00	19.00											0.65		
8	0+210.0	0+240.0	232.5		2.20	0.90	2.70				4.00	1.00			1.00		0.30							0.25	
9	0+240.0	0+270.0	232.5	3.00		0.30					4.00			3.20					4.00					0.24	0.57
10	0+270.0	0+300.0	310		12.00	0.30					4.00			3.20					4.00					0.24	0.57
Area total inspeccionada (m2)			2402.5	Area afectada y porcentaje de afectación																					

Piel de cocodrilo.			Grietas long y 10 - transversal. - Grieta parabólica (splippage)			Desprendimiento de agregados.			Muy poca piel de cocodrilo y/o fisuras transversales de baja severidad	< 10% de piel de cocodrilo de baja severidad y/o < 5% de fisuras transversales de media y alta severidad	> 10% de piel de cocodrilo de baja severidad y/o < 10% de piel de cocodrilo de severidad media y/o 5 - 10% de fisuras transversales de media y alta severidad	> 10% de piel de cocodrilo de severidad media y/o < 10% de piel de cocodrilo de alta severidad y/o > 10% de fisuras transversales de media y alta severidad	> 10% de piel de cocodrilo de alta severidad y/o > 10% de fisuras transversales de alta severidad	coeficiente estructural		Sin evidencia de bombeo, degradación o contaminación por finos	Alguna evidencia de bombeo, degradación o contaminación por finos	coeficiente estructural		coeficiente de drenaje		coeficiente de drenaje		Epesor de capa	Epesor de capa	Epesor de capa	Número estructural
L	M	H	L	M	H	L	M	H						a1	a2			a3	m2	m3	D1	D2	D3	SNef			
	0.8%			3.6%										0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
				4.1%										0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
	2.1%	0.7%	0.2%		8.6%									0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
1.7%														0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
1.7%														0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
1.7%	0.2%													0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
						0.3%			X					0.38	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	59.7			
	0.9%	0.4%					0.1%							0.30	SI	NO	0.12	0.12	0.62	0.62	50	250	300	55.9			
	1.3%		0.1%					0.1%	0.2%					0.30	NO	SI	0.05	0.05	0.62	0.62	50	250	300	32.1			
	3.9%	0.1%						0.1%	0.2%					0.30	NO	SI	0.05	0.05	0.62	0.62	50	250	300	32.1			

SECCION S3.A

No. Muestra	ABSCISA		No. Losas	Desnivel Carril / Berma.		Descascaramiento de esquina		Descascaramiento de junta		Número de fisuras deterioradas no reparadas	Factor de ajuste por juntas y fisuras	No hay problemas de durabilidad.	Hay fisuras de durabilidad, pero sin descascaramiento.	Fisuras importantes y algo de descascaramiento.	Gran extensión de fisuras y descascaramiento severo.	Factor de ajuste por durabilidad	<5% de losas fisuradas	5-15% de losas fisuradas	>15% de losas fisuradas	Factor de ajuste por fatiga	Capacidad Estructural inicial		Capacidad Estructural efectivo	
				27	38	39		p/Km	Fjc												SC _o	SC _{ef}		
	L	L		L	M			D (mm)	D _{ef} (mm)															
M1	0+000.0	0+040.0	20		1				0.0	1.00	X					1.00		5.0%		0.96	200	192.0		
M2	0+040.0	0+080.0	20		1	2	1		25.0	0.89	X					1.00		5.0%		0.96	200	170.8		
M3	0+080.0	0+120.0	20		3	2			0.0	1.00	X					1.00		15.0%		0.94	200	188.0		
M4	0+120.0	0+160.0	20		2	3			0.0	1.00	X					1.00		10.0%		0.95	200	190.0		
M5	0+160.0	0+200.0	20		2	3			0.0	1.00	X					1.00		10.0%		0.95	200	190.0		
M6	0+200.0	0+240.0	20		1	2			0.0	1.00	X					1.00		5.0%		0.96	200	192.0		
M7	0+240.0	0+280.0	20			4			0.0	1.00	X					1.00	0.0%			1.00	200	200.0		
M8	0+280.0	0+320.0	20		6	5	3		75.0	0.72	X					1.00		30.0%		0.92	200	132.9		
M9	0+320.0	0+360.0	20	2	3	1			0.0	1.00	X					1.00		15.0%		0.94	200	188.0		
M10	0+360.0	0+400.0	20	10	2	5			0.0	1.00	X					1.00		10.0%		0.95	200	190.0		
M11	0+400.0	0+440.0	20		1	3			0.0	1.00	X					1.00		5.0%		0.96	200	192.0		
M12	0+440.0	0+480.0	20		1	2			0.0	1.00	X					1.00		5.0%		0.96	200	192.0		
M13	0+480.0	0+520.0	20		1	5	1		25.0	0.89	X					1.00		5.0%		0.96	200	170.8		
M14	0+520.0	0+560.0	20			4			0.0	1.00	X					1.00	0.0%			1.00	200	200.0		
M15	0+560.0	0+600.0	20			2			0.0	1.00	X					1.00	0.0%			1.00	200	200.0		
M16	0+600.0	0+640.0	20			3			0.0	1.00	X					1.00	0.0%			1.00	200	200.0		
M17	0+640.0	0+680.0	20		3				0.0	1.00	X					1.00		15.0%		0.94	200	188.0		
M18	0+680.0	0+720.0	20			2			0.0	1.00	X					1.00	0.0%			1.00	200	200.0		
M19	0+720.0	0+760.0	20		3	1			0.0	1.00	X					1.00		15.0%		0.94	200	188.0		
M20	0+760.0	0+812.0	26		2	5	1		19.2	0.91	X					1.00		7.7%		0.95	200	174.2		
Losas totales inspeccionadas			406	Losas afectada y porcentaje de																				

SECCION S4.A

No. Muestra	ABSCISA		No. Losas	Defectos													Número de fisuras deterioradas no reparadas	Factor de ajuste por juntas y fisuras		No hay problemas de durabilidad.	Hay fisuras de durabilidad, pero sin descascaramiento..	Fisuras importantes y algo de descascaramiento.	Gran extensión de fisuras y descascaramiento severo.	Factor de ajuste por durabilidad			Capacidad Estructural inicial	Capacidad Estructural efectivo										
				Grieta de esquina.		Grieta de durabilidad "D".		Escala.		Grieta lineal.			Parcheo (grande).		Parcheo (pequeño)			Popouts	Desconchamiento					Descascaramiento de esquina		Descascaramiento de junta			p/Km	Fjc	Fdur	<5% de losas fisuradas	5-15% de losas fisuradas	>15% de losas fisuradas	Factor de ajuste por fatiga		SC _o	SC _{ef}
	L	22		L	24	L	25	L	28	M	29	L	M	L	30	-		32	L					36	L	38									L	M		
M1	0+000.0	0+040.0	20	1																2	1				0.0	1.00	X						1.00	15.0%		0.94	175	164.5
M2	0+040.0	0+080.0	20																	1	1				0.0	1.00	X						1.00	5.0%		0.96	175	168.0
M3	0+080.0	0+120.0	20																	1	1	1			25.0	0.89	X						1.00	5.0%		0.96	175	149.4
M4	0+120.0	0+160.0	20																		1				0.0	1.00	X						1.00	0.0%		1.00	175	175.0
M5	0+160.0	0+200.0	20																	1	1				0.0	1.00	X						1.00	5.0%		0.96	175	168.0
M6	0+200.0	0+240.0	20																	3	3				0.0	1.00	X						1.00	15.0%		0.94	175	164.5
M7	0+240.0	0+280.0	20																			5	1		25.0	0.89	X						1.00	0.0%		1.00	175	155.7
M8	0+280.0	0+336.0	20	1										1	1							4			0.0	1.00	X						1.00	5.0%		0.96	175	168.0
M9	0+336.0	0+428.0	26					3	1													4			10.9	0.95	X						1.00	0.0%		1.00	175	165.8
M10	0+428.0	0+468.0	20																			2	9		0.0	1.00	X						1.00	10.0%		0.95	175	166.3
M11	0+468.0	0+508.0	20							1	2											2	1		50.0	0.81	X						1.00	10.0%		0.95	175	134.5
M12	0+508.0	0+560.0	20		1	2			1	1												1	3		19.2	0.91		X					1.00	5.0%		0.96	175	149.5
M13	0+560.0	0+640.0	20	1				9	7														4	1	100.0	0.64	X						1.00	5.0%		0.96	175	107.2
M14	0+640.0	0+720.0	20																				1		0.0	1.00	X						1.00	0.0%		1.00	175	175.0
M15	0+720.0	0+760.0	20					3																0.0	1.00	X							1.00	0.0%		1.00	175	175.0
M16	0+760.0	0+816.0	22							2														0.0	1.00	X							1.00	0.0%		1.00	175	175.0
Losas totales inspeccionadas			328														Losas afectada y porcentaje de																					