

Tramo	Secciones	Longitud (Km)	Observacion
Av. Bolivia	S1.A	2.405	Av. Bolivia Salida
	S1.B	2.381	Av. Bolivia Entrada
Av. Tarja	S2.A	0.588	Rigido nuevo
	S2.B	0.310	Flexible
	S2.C	0.141	Rigido Viejo
C. Chuquisaca	S3.A	0.823	Entrada livianos
C. La Paz	S4.A	0.839	Salida livianos

- ① Punto de extracción de nucleo
- ② Punto de extracción de nucleo
- ③ Punto de extracción de nucleo
- ④ Punto de extracción de nucleo
- ⑤ Punto de extracción de nucleo
- ⑥ Punto de extracción de nucleo
- ⑦ Punto de extracción de nucleo
- ⑧ Punto de extracción de nucleo



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO :
 EVALUACION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL EN PAVIMENTOS EN EL TRAMO YACUIBA POCITOS

DOCENTE:
 ING. CHAVEZ CALLA OSCAR MARCELO

UNIVERSITARIO :
 OCAMPO HILARION BRIAN VLADIMIR

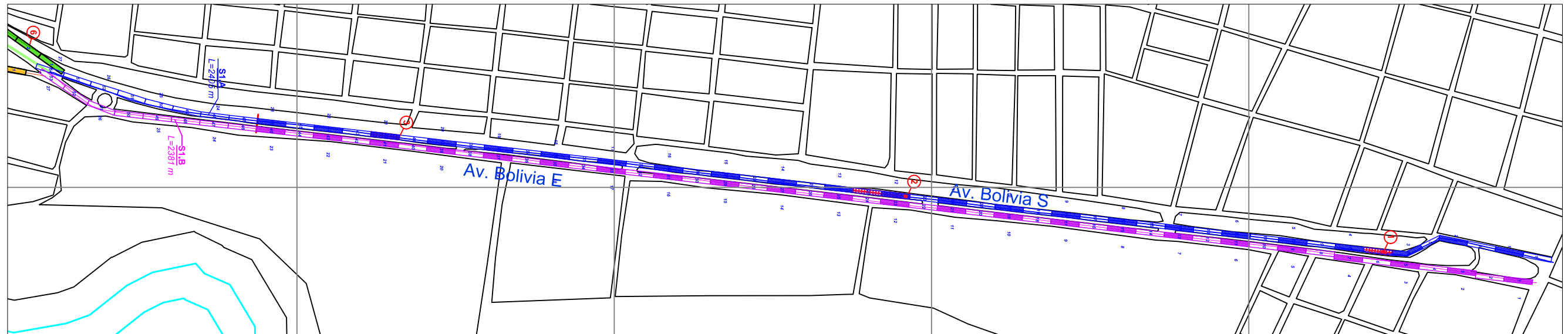
LÁMINA:
1/2

MATERIA :
 PROYECTO DE ING. CIVIL II CIV-502

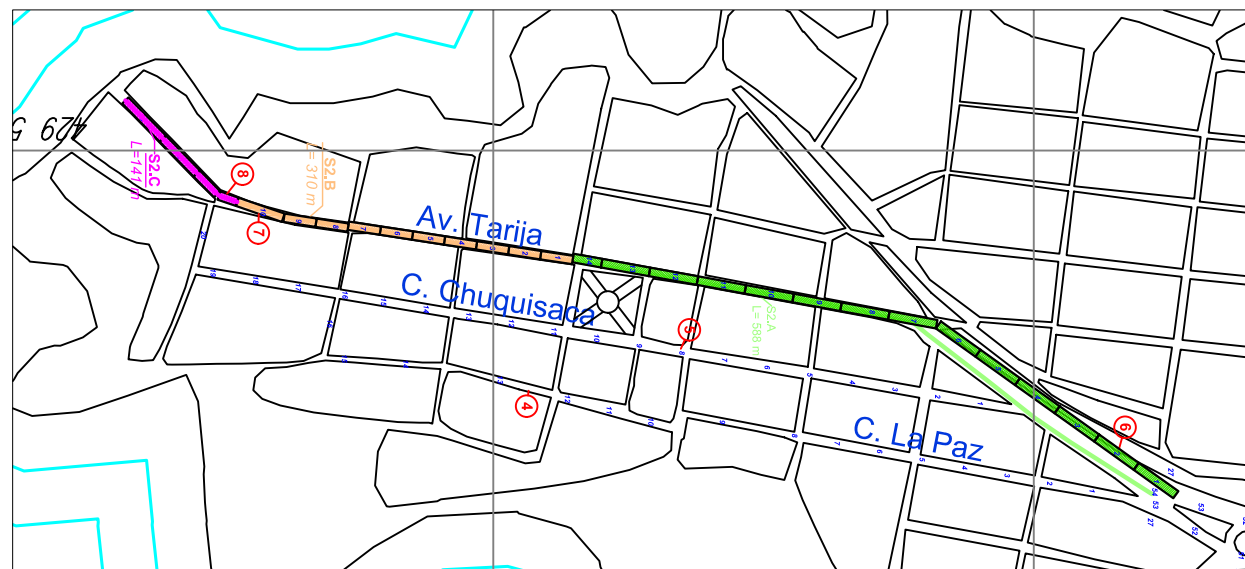
ESCALA :
 1 : 12000

GESTIÓN :
 2019

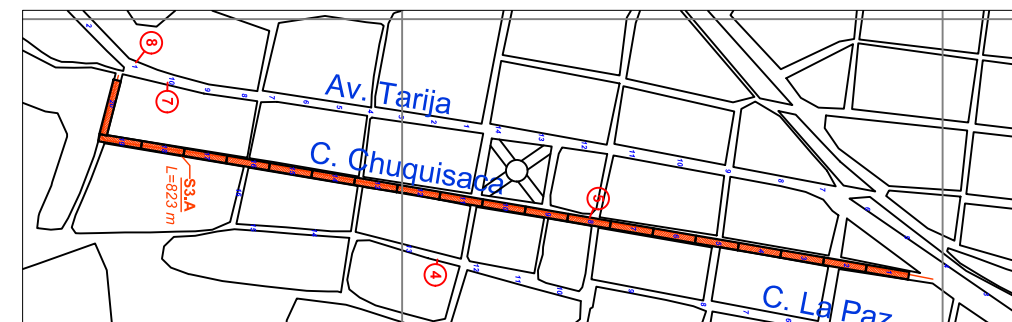
TRAMO 1 - SECCION A-B



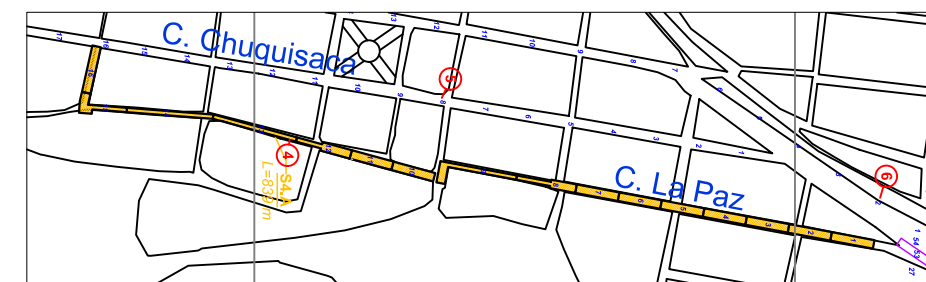
TRAMO 2 - SECCION A-B-C



TRAMO 3 - SECCION A



TRAMO 4 - SECCION A



Tramo	Secciones	Longitud (Km)	Observacion
Av. Bolivia	S1.A	2.405	Av. Bolivia Salida
	S1.B	2.381	Av. Bolivia Entrada
Av. Tarija	S2.A	0.588	Rigido nuevo
	S2.B	0.310	Flexible
	S2.C	0.141	Rigido Viejo
C. Chuquisaca	S3.A	0.823	Entrada livianos
C. La Paz	S4.A	0.839	Salida livianos

- ① Punto de extracción de nucleo
- ② Punto de extracción de nucleo
- ③ Punto de extracción de nucleo
- ④ Punto de extracción de nucleo
- ⑤ Punto de extracción de nucleo
- ⑥ Punto de extracción de nucleo
- ⑦ Punto de extracción de nucleo
- ⑧ Punto de extracción de nucleo



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

PROYECTO :
EVALUACION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL EN PAVIMENTOS EN EL TRAMO YACUIBA POCITOS

DOCENTE:
ING. CHAVEZ CALLA OSCAR MARCELO

UNIVERSITARIO :
OCAMPO HILARION BRIAN VLADIMIR

LÁMINA:
2/2

CONTENIDO:
TRAMOS - SECCIONES

MATERIA :
PROYECTO DE ING. CIVIL II CIV-502

ESCALA :
1 : 7000

GESTIÓN :
2019