

RESUMEN

Las vías son de vital importancia en el desarrollo de una ciudad, ya que estas son las que se encargan de transportar a las personas de un lugar a otro de manera segura y confortable, es por eso que es muy importante tener vías en buenas condiciones para así satisfacer las necesidades de los usuarios.

El pavimento flexible en una carretera tiene un periodo de vida útil predeterminado, sin embargo por diferentes razones como ser: carga mayor de tránsito, fallas en el drenaje, aspectos climáticos, etc. Generan que el pavimento flexible falle y no llegue a cumplir con su vida útil. Para evitar esto son muy importantes los trabajos de mantenimiento y rehabilitación en las vías, por lo tanto para poder seleccionar un adecuado plan de mantenimiento o rehabilitación es primordial conocer la condición del pavimento y fallas que presente.

En el presente trabajo con el aval de la alcaldía municipal de Tarija, se realizó una evaluación superficial por el método del PCI (Índice de Condición del Pavimento) y una evaluación estructural por el método de la Viga Benkelman a la carretera a Sella tramo cruce Barrio Los Laureles – Monte Centro, ya que ésta es la principal alternativa para llegar desde la Ciudad de Tarija al Municipio de San Lorenzo, por lo que es muy importante verificar si dicha carretera se encuentra en las condiciones adecuadas para brindar seguridad y comodidad a las personas que la transiten.

Se procedió a realizar la toma de datos y posteriormente los cálculos necesarios, como también otros estudios como ser: cómputos métricos, análisis de precios unitarios, presupuesto general. Estos estudios se realizaron para determinar la condición y fallas que presente el pavimento flexible en el tramo y así poder optar por las adecuadas alternativas de solución, como también tener una idea del monto aproximado que costaría realizar las operaciones de mantenimiento necesarias en la vía.

Los resultados obtenidos fueron satisfactorios, ya que gracias a estos se pudo determinar que el pavimento flexible de la carretera a Sella tramo cruce barrio Los Laureles – Monte Centro está en muy buenas condiciones como se muestra en el capítulo cuatro del presente proyecto.

Gracias a la realización del presente trabajo se llegó a la conclusión de que con la aplicación de una evaluación superficial y estructural a un pavimento flexible, se puede determinar la condición y fallas presentes en el pavimento estudiado.

Este proyecto se realizó también para que en un futuro o presente, pueda contribuir en algo en el momento que se decida realizar un mantenimiento al pavimento de dicha carretera y así poder beneficiar a las personas que la transiten como también mejorar la calidad de circulación.