



INFORME TÉCNICO

A : Quien Corresponda
DE : Ing. Geaffarth Murillo Gallardo
JEFE UNIDAD DE ASFALTO Y HORMIGONES
FECHA : Tarija, 31 de Mayo del 2019

De mi mayor consideración;

Por intermedio de la presente se informa que el Univ. Kevin López Baldivieso con C.I. 7191087 Tarija, realizo los siguientes ensayos en el laboratorio de la Dirección de Obras Públicas Municipales – Unidad de Asfalto y Hormigones, durante el mes de Mayo.

- Clasificación de suelos
- T – 180
- CBR

Es cuanto se informa para los fines del interesado.

Atentamente,


Ing. Geaffarth Murillo G.
JEFE UNIDAD DE
ASFALTO Y HORMIGONES
OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES

Dirección..... Av. Las Américas esq. Av. Guadalquivir
Teléfonos..... 66 67792 – 66 67794 (Int. 112)

**ENSAYO DE C.B.R.
SEGUN NORMA AASHTO T-193
CAPA BASE**

Por: Kevin López Baldivieso

PROYECTO	Evaluación Sup. Y estruc.	REGISTRO:
ESTRUCTURA	Pavimento flexible.	PROGRESIVA: 0+000-6+030
DESCRIPCION :	Tramo Los Laureles - Monte Centro	FECHA : 01/04/2019

Tamiz	#4	#10	#40	#200	ENSAYO DE COMPACTACION		
Pasa %	49.5	39.5	29.0	10.4	Método	Dens. Máxima	Humedad Óptima
LL: NL	IP: 0.00 %		Clasific:	A-2-4 - 0	T-180	2.300	6.0

COMPACTACION DE LA MUESTRA

Molde #	1		2		3			
# de Capas	5		5		5			
# de golpes por capa	56		25		12			
Condición de la Muestra	Antes embeb.		Despues embeb.		Antes embeb.		Despues embeb.	
Peso hum. Muestra + Molde (gr)	12850.0	12980.0	12680.0	12720.0	12450.0	12600.0		
Peso del Molde (gr)	7610.0	7610.0	7740.0	7740.0	7690.0	7690.0		
Peso Humedo de la Muestra (gr)	5240.0	5370.0	4940.0	4980.0	4760.0	4910.0		
Volumen de la Muestra (cm ³)	2150.0	2150.0	2153.0	2153.0	2152.0	2152.0		
Densidad humeda Muestra (gr/cm ³)	2.437	2.498	2.294	2.313	2.212	2.282		

HUMEDADES DE COMPACTACION Y EMBEBIMIENTO

HUMEDAD	De Compact.	De Embeb.	De Compact.	De Embeb.	De Compact.	De Embeb.
Recipiente #	14	15	16	17	18	19
Peso recipiente + Suelo Hum (gr)	160.30	162.40	163.2	150.6	168.50	155.60
Peso recipiente + Suelo Seco (gr)	152.80	145.20	155	133.2	160.20	135.20
Peso del agua (gr)	7.5	17.2	8.2	17.4	8.3	20.4
Peso del recipiente (gr)	28.2	24.5	25.2	24.6	25.4	24.6
Peso del Suelo Seco (gr)	124.6	120.7	129.8	108.6	134.8	110.6
% de Humedad	6.00	14.30	6.30	16.00	6.20	18.40
Densidad Seca Probeta (gr/cm ³)	2.299	2.185	2.158	1.994	2.083	1.927
Densidad Máxima lab. (gr/cm ³)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
% densidad Máxima	100.0	95.0	93.8	86.7	90.6	83.8

DETERMINACION DE LA EXPANSIÓN

Fecha	Hora	Lectura Extens.	Increment. Altura (mm)	% Expansión	Lectura Extens.	Increment. Altura (mm)	% Expansión	Lectura Extens.	Increment. Altura (mm)	% Expansión
06/04/2019	16:30	0	0	0.000	0	0	0.000	0	0	0.000
07/04/2019	16:30	0	0	0.000	0	0	0.000	0	0	0.000
08/04/2019	16:30	0	0	0.000	0	0	0.000	0	0	0.000
09/04/2019	16:30	0	0.00	0.000	0	0.00	0.000	0	0	0.000
10/04/2019	16:30	0	0.00	0.000	0	0.00	0.000	0	0.00	0.000

C.B.R. Factor de deformación del Anillo

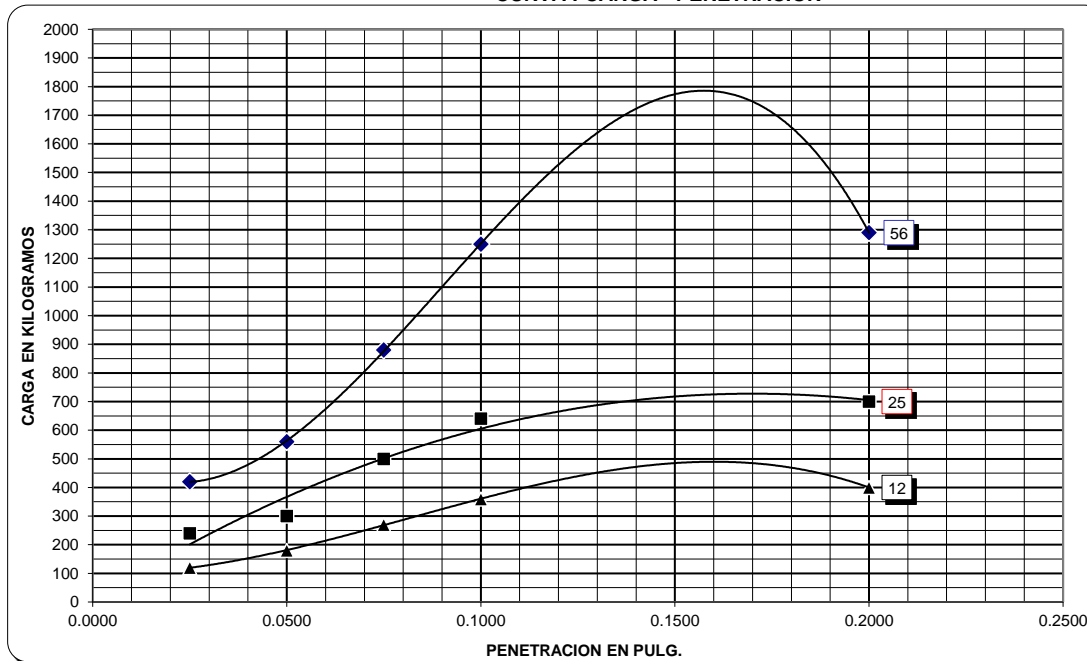
PR-

PENETRACION			Carga Estand (Kgs)	Lectura Dial	Carga (Kgr)		% de C.B.R.	Lectura Dial	Carga (Kgr)		% de C.B.R.	Lectura Dial	Carga (Kgr)		% de C.B.R.
Tiempo en min	Pulg.	mm			Calculada	Corregida			Calculada	Corregida			Calculada	Corregida	
0.5	0.0250	0.63			420				240				120		
1.0	0.050	1.27			560				300				180		
1.5	0.075	1.90			880				500				270		
2.0	0.10	2.54	1.360		1250	1250.0	92.1		640	640.0	47.2		360	360.0	26.5
4.0	0.20	5.08	2.040		1290	1290.0	63.5		700	700.0	34.5		400	400.0	19.7
6.0	0.30	7.62	2.590		1340				750				460		
8.0	0.40	10.16	3.130		1390				790				500		
10.0	0.50	12.70	3.540												

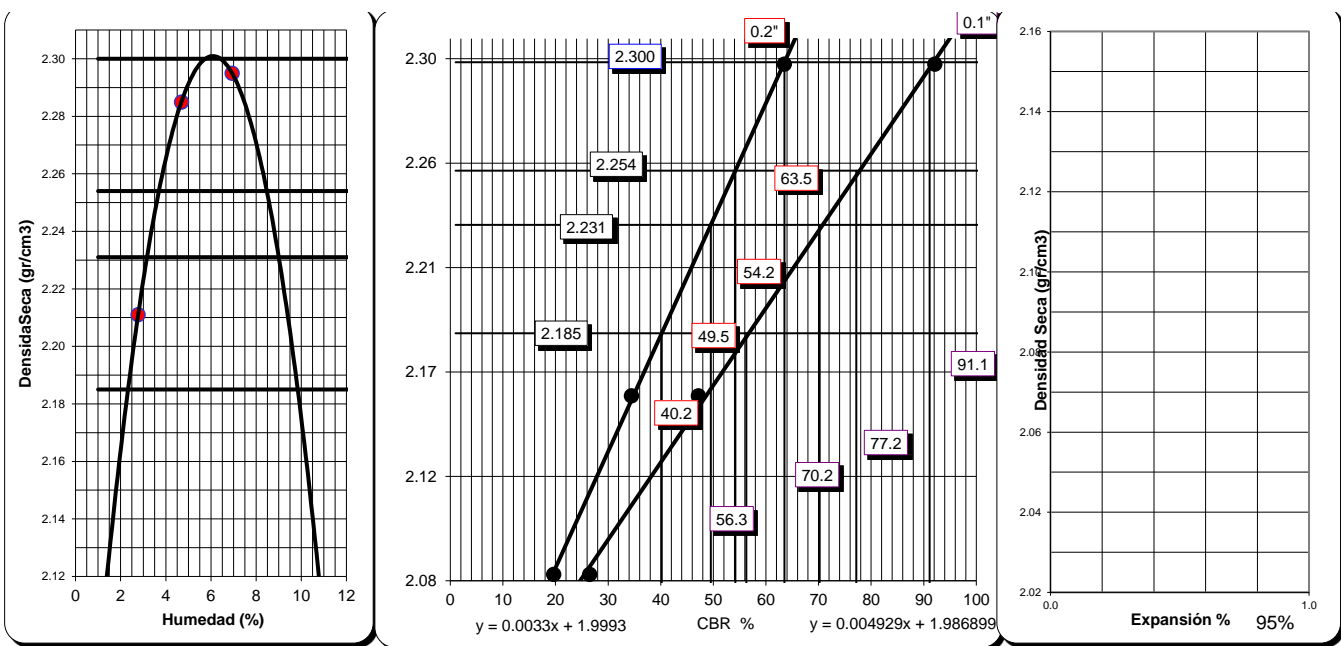
**ENSAYO DE C.B.R.
SEGÚN NORMA AASHTO T-193**

ESTRUCTURA	Pavimento flexible.	PROGRESIVA:	0+000-6+030 - 0+000
DESCRIPCION :	Tramo Los Laureles - Monte Centro	FECHA :	01/04/2019

CURVA : CARGA - PENETRACION



C.B.R.		
	0,1"	0,2"
D.Máx,95%	56.3	40.2
D.Máx,100%	91.1	63.5



OBSERVACIONES:

--	--	--	--

**ENSAYO DE C.B.R.
SEGUN NORMA AASHTO T-193**

Por: Kevin López Baldivieso

CAPA SUB BASE

PROYECTO	Evaluación Sup. Y Est.	REGISTRO:
ESTRUCTURA	Pavimento flexible	PROGRESIVA: 6+030
REFERENCIA:		FECHA : 01/04/2019
DESCRIPCION :	Tramo los laureles - monte centro	PROFUNDIDAD: 51

Tamiz	#4	#10	#40	#200	ENSAYO DE COMPACTACION		
Pasa %	50.6	40.5	26.5	13.2	Método	Dens. Máxima	Humedad Óptima
LL: NL		IP: 0.00 %	Clasific:	A-2-4 - 0	T-180	2.291	8.0

COMPACTACION DE LA MUESTRA

Molde #	24				23				22			
# de Capas	5				5				5			
# de golpes por capa	56				25				12			
Condición de la Muestra	Antes embeb.		Despues embeb.		Antes embeb.		Despues embeb.		Antes embeb.		Despues embeb.	
Peso hum. Muestra + Molde (gr)	12920.0		13020.0		12720.0		12850.0		12490.0		12620.0	
Peso del Molde (gr)	7610.0		7610.0		7740.0		7740.0		7690.0		7690.0	
Peso Humedo de la Muestra (gr)	5310.0		5410.0		4980.0		5110.0		4800.0		4930.0	
Volumen de la Muestra (cm ³)	2150.0		2150.0		2153.0		2153.0		2152.0		2152.0	
Densidad humeda Muestra (gr/cm ³)	2.470		2.516		2.313		2.373		2.230		2.291	

HUMEDADES DE COMPACTACION Y EMBEBIMIENTO

HUMEDAD	De Compact.	De Embeb.	De Compact.	De Embeb.	De Compact.	De Embeb.
Recipiente #	22	23	21	24	20	25
Peso recipiente + Suelo Hum (gr)	156.20	160.20	158.7	160.3	151.00	155.00
Peso recipiente + Suelo Seco (gr)	146.70	140.20	149.1	139.8	142.40	135.20
Peso del agua (gr)	9.5	20	9.6	20.5	8.6	19.8
Peso del recipiente (gr)	28.24	20	28.5	28.5	26.76	26.76
Peso del Suelo Seco (gr)	118.46	120.2	120.6	111.3	115.64	108.44
% de Humedad	8.00	16.60	8.00	18.40	7.40	18.30
Densidad Seca Probeta (gr/cm ³)	2.287	2.158	2.142	2.005	2.077	1.937
Densidad Máxima lab. (gr/cm ³)	2.291	2.291	2.291	2.291	2.291	2.291
% densidad Máxima	99.8	94.2	93.5	87.5	90.7	84.5

DETERMINACION DE LA EXPANSION

Fecha	Hora	Lectura Extens.	Increment.	%	Lectura Extens.	Increment.	%	Lectura Extens.	Increment.	%
			Altura (mm)	Expansión		Altura (mm)	Expansión		Altura (mm)	Expansión
06/04/2019	16:00	0	0	0.000	0	0	0.000	0	0	0.000
07/04/2019	16:00	0	0	0.000	0	0	0.000	0	0	0.000
08/04/2019	16:00	0	0	0.000	0	0	0.000	0	0	0.000
09/04/2019	16:00	0	0.00	0.000	0	0.00	0.000	0	0	0.000
10/04/2019	16:00	0	0.00	0.000	0	0.00	0.000	0	0.00	0.000

C.B.R. Factor de deformación del Anillo

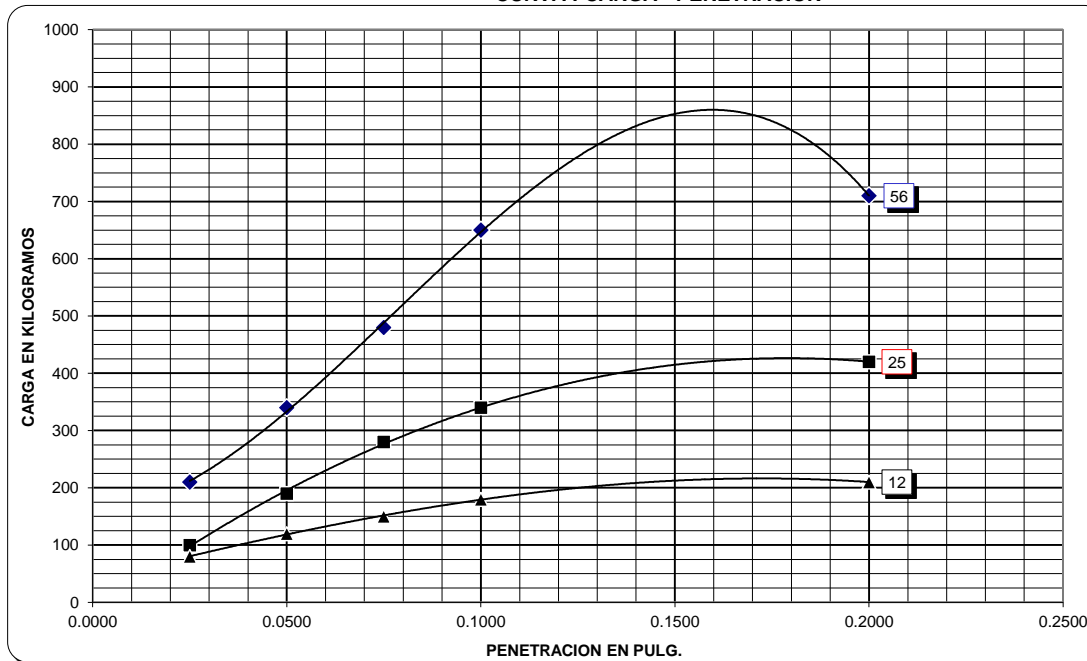
PR-

PENETRACION			Carga Estand (Kgs)	Lectura Dial	Carga (Kgr)		% de C.B.R.	Lectura Dial	Carga (Kgr)		% de C.B.R.	Lectura Dial	Carga (Kgr)		% de C.B.R.
Tiempo en min	Pulg.	mm			Calculada	Corregida			Calculada	Corregida			Calculada	Corregida	
0.5	0.0250	0.63			210				100				80		
1.0	0.050	1.27			340				190				120		
1.5	0.075	1.90			480				280				150		
2.0	0.10	2.54	1.360		650	650.0	47.9		340	340.0	25.1		180	180.0	13.3
4.0	0.20	5.08	2.040		710	710.0	34.9		420	420.0	20.7		210	210.0	10.3
6.0	0.30	7.62	2.590		820				510				260		
8.0	0.40	10.16	3.130		990				680				320		
10.0	0.50	12.70	3.540												

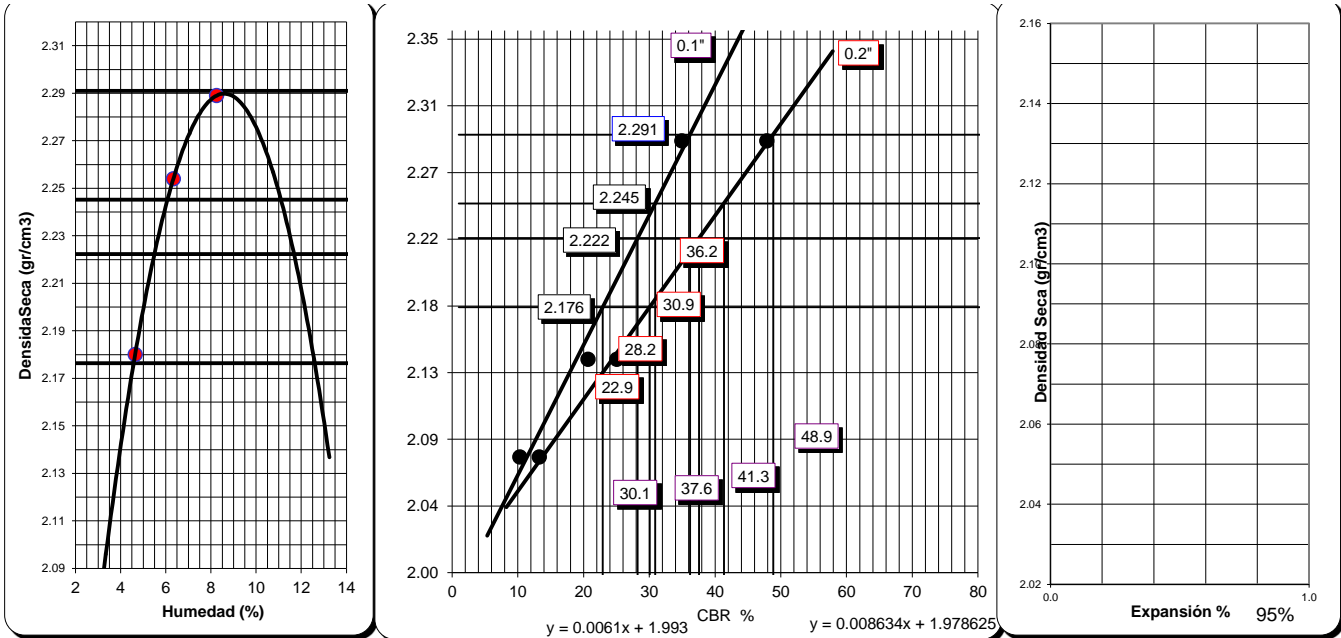
ENSAYO DE C.B.R.
SEGÚN NORMA AASHTO T-193

ESTRUCTURA	Pavimento flexible	PROGRESIVA:	6+030	-	0+000
DESCRIPCION :	Tramo los laureles - monte centro	FECHA :	01/04/2019		

CURVA : CARGA - PENETRACION



	C.B.R.	
	0,1"	0,2"
D.Máx,95%	30.1	22.9
D.Máx,100%	48.9	36.2



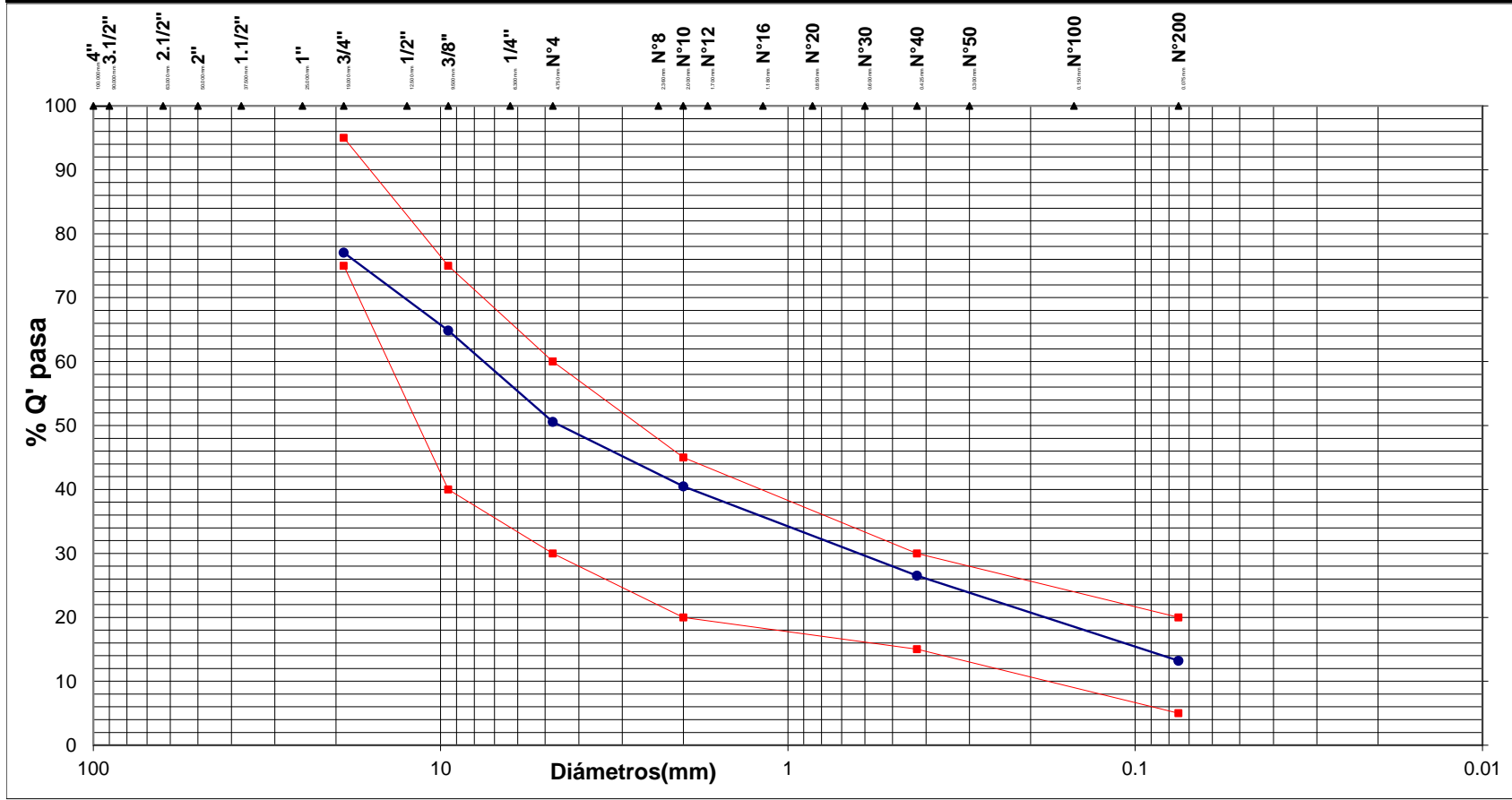
OBSERVACIONES:

--	--	--

**ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO
SEGÚN AASHTO T-27,
CAPA SUB BASE**

Por: Kevin López Baldivieso

OBRA :	Evaluación Sup. Y Est.	REGISTRO:	----
UTILIZACION:	Pavimento flexible	PRGRESIVA:	6+040 0+000
REFERENCIA:	----	FECHA :	26/03/2019
DESCRIPCION :	Tramo lo Laureles - Monte Centro	PROFUNDIDAD:	51 ----



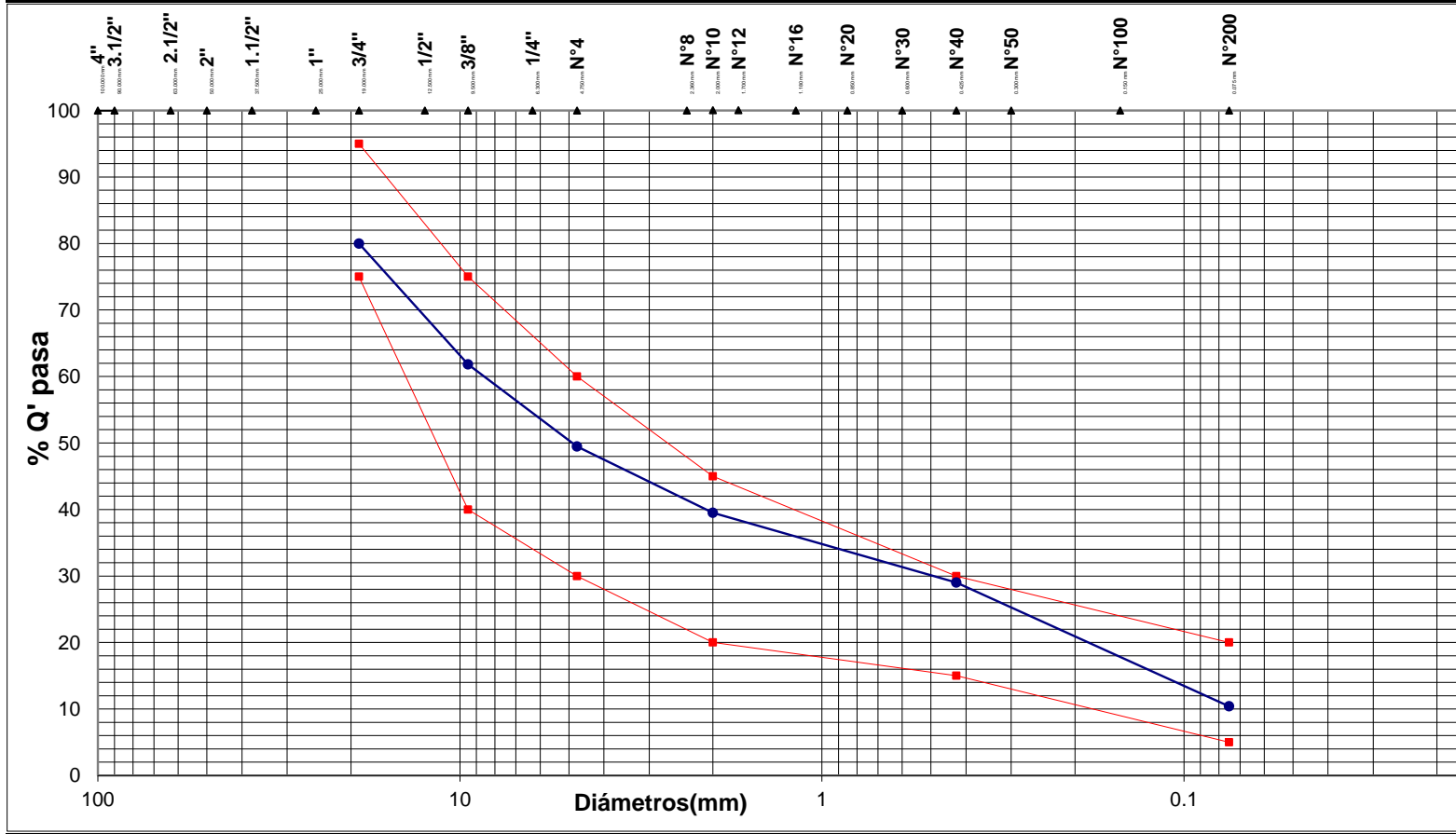
OBSERVACIONES:	El material NO Cumple con las especificaciones

--	--	--	--

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO SEGÚN AASHTO T-27, CAPA BASE

Por: Kevi López Baldvieso

OBRA :	Evaluación superficial y estructural	REGISTRO: ----
UTILIZACIÓN:	Pavimento flexible	PROGRESIVA: 0+000 - 6+030 0+000
REFERENCIA:	----	FECHA : 26/03/2019
DESCRIPCIÓN:	Tramo "Los Laureles - Monte Centro	PROFUNDIDAD: 31 ----



OBSERVACIONES:	

--	--	--	--

**ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO
SEGÚN AASHTO T-27,
CAPA BASE**

POR:	Kevin López Baldvieso	
PROYECTO	Evaluación superficial y estructural	REGISTRO:
ESTRUCTURA	Pavimento flexible	PROGRESIVA: 0+000 - 6+030
REFERENCIA:		FECHA : 26/03/2019
DESCRIPCION	Tramo "Los Laureles - Monte Centro	PROFUNDIDAD: 31

HUMEDAD HIGROSCOPICA		PESO SECO DE LA MUESTRA	
Recipiente #	1	Muestra Total Húmeda	5726.00 gr
Suelo húmedo + Recipiente	151.73	Agregado grueso (ret T#4)	2867.00 gr
Suelo Seco + Recipiente	149.3	Pasa T#4 Húmedo	2859.00 gr
Peso del Agua	2.43	Pasa T#4 Seco	2808.72 gr
Peso del Recipiente	13.57	Muestra Total Seca	5675.72 gr
Peso del Suelo Seco	135.73		
Porcentaje de Humedad	1.79 %		

AGREGADO GRUESO

TAMIZ	Peso ret. en (gr)	Retenido Acumulado		Tamaño mm.	% que pasa del total	Especificaciones	
		grs	%			Rangos	CUMPLE
			0.0		100.0		
2"	0	0	0.0	50.8	100.0		
1 1/2"	0	0	0.0	37.5	100.0		
1"	657	657	11.6	25.0	88.4		
3/4"	478	1135	20.0	19.0	80.0		
3/8"	1031	2166	38.2	9.5	61.8		
#4	701	2867	50.5	4.75	49.5		

GRANULOMETRIA DEL MORTERO DE SUELO

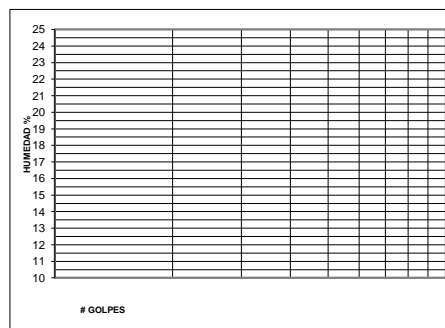
Material Pasa T#4 Húmedo..... 500.00 gr

Material Pasa T#4 Seco..... 491.21 gr

AGREGADO FINO

TAMIZ	Peso ret. en (gr)	Retenido Acumulado		Tamaño mm.	% que pasa	% que pasa del	Especificaciones	
		grs	%				Rangos	CUMPLE
#10	99	99	20.2	2.000	79.8	39.5		
#40	104	203	41.3	0.425	58.7	29.0		
#200	185	388	79.0	0.075	21.0	10.4		

ENSAYO N°	LIMITE LIQUIDO				LIMITE PLASTICO		
	1	2	3	4	1	2	3
VIDRIO No							
PESO RECIPIENTE							
REC+MAT.HUM.	NL				NP		
REC+MAT.SECO							
PESO DEL AGUA							
PESO MAT.SECO							
HUMEDAD							
GOLPES							
LL=				Indice de grupo: (0)	Tipo de Suelo: A-1-a		
LP=							
IP=							



OBSERVACIONES:

--	--	--	--

--	--	--	--

**ANALISIS GRANULOMETRICO POR TAMIZADO
SEGÚN AASHTO T-27,
CAPA SUB BASE**

Por: Kevin López Baldovieso

PROYECTO	Evaluación Sup. Y Est.	REGISTRO:	
ESTRUCTURA	Pavimento flexible	PROGRESIVA:	6+040
REFERENCIA:		FECHA :	26/03/2019
DESCRIPCION :	Tramo lo Laureles - Monte Centro	PROFUNDIDAD:	51

HUMEDAD HIGROSCOPICA		PESO SECO DE LA MUESTRA	
Recipiente #	1	Muestra Total Húmeda	5387.00 gr
Suelo húmedo + Recipiente	232.12	Agregado grueso (ret T#4)	2624.00 gr
Suelo Seco + Recipiente	226.76	Pasa T#4 Húmedo	2763.00 gr
Peso del Agua	5.36	Pasa T#4 Seco	2685.55 gr
Peso del Recipiente	40.91	Muestra Total Seca	5309.55 gr
Peso del Suelo Seco	185.85		
Porcentaje de Humedad	2.88 %		

AGREGADO GRUESO

TAMIZ	Peso ret. en (gr)	Retenido Acumulado		Tamaño mm.	% que pasa del total	Especificaciones	
		grs	%			Rangos	CUMPLE
			0.0		100.0		
2"	335	335	6.3	50.8	93.7		
1 1/2"	165	500	9.4	37.5	90.6		
1"	389	889	16.7	25.0	83.3		
3/4"	330	1219	23.0	19.0	77.0		
3/8"	646	1865	35.1	9.5	64.9		
#4	759	2624	49.4	4.75	50.6		

GRANULOMETRIA DEL MORTERO DE SUELO

Material Pasa T#4 Húmedo..... 500.00 gr

Material Pasa T#4 Seco..... 485.98 gr

AGREGADO FINO

TAMIZ	Peso ret. en (gr)	Retenido Acumulado		Tamaño mm.	% que pasa	% que pasa del	Especificaciones	
		grs	%				Rangos	CUMPLE
#10	97.01	97.01	20.0	2.000	80.0	40.5		
#40	134	231.01	47.5	0.425	52.5	26.5		
#200	128	359.01	73.9	0.075	26.1	13.2		

ENSAYO N°	LIMITE LIQUIDO				LIMITE PLASTICO		
	1	2	3	4	1	2	3
VIDRIO No							
PESO RECIPIENTE							
REC+MAT.HUM.		NL			NP		
REC+MAT.SECO							
PESO DEL AGUA							
PESO MAT.SECO							
HUMEDAD							
GOLPES							
LL=				Indice de grupo:	Tipo de Suelo:		
LP=				(0)	A-1-a		
IP=							

HUMEDAD %	25								
	24								
	23								
	22								
	21								
	20								
	19								
	18								
	17								
	16								
	15								
	14								
	13								
	12								
	11								
10									
	# GOLPES								

OBSERVACIONES:

--	--	--	--

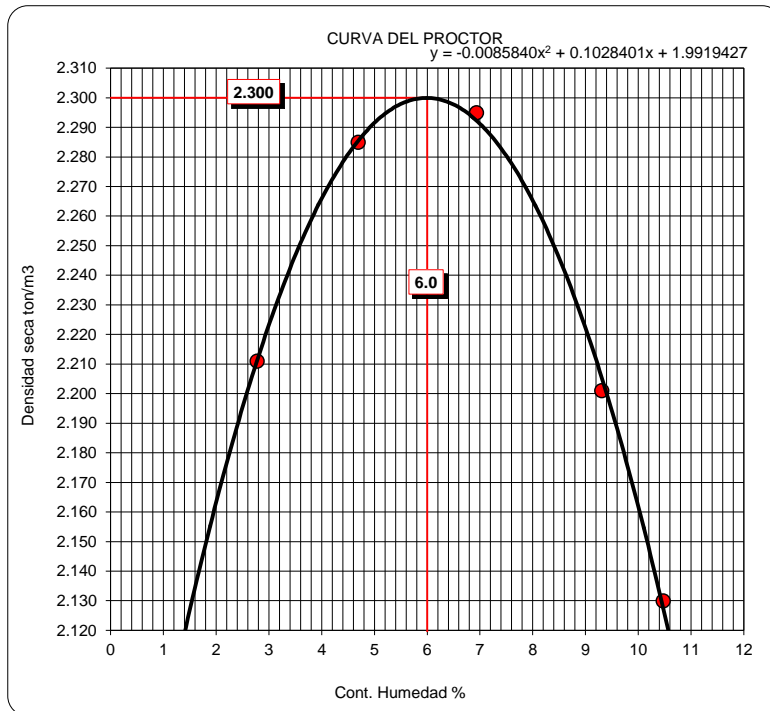
ENSAYO DE COMPACTACION

PROCTOR MODIFICADO (CAPA BASE)

SEGÚN NORMA ASSHTO T-180

POR:	Kevin López Baldivieso	REGISTRO:
PROYECTO	Evalua. Sup. Y est.	PROGRESIVA: 5+040
ESTRUCTURA	Pavimento flexible	FECHA :
REFERENCIA:		
DESCRIPCION :		

PRUEBA	1	2	3	4	5	6
No de Golpes	56	56	56	56	56	
Molde No	1	1	1	1	1	
No de Capas	5	5	5	5	5	
Recipiente No	2	3	8	5	7	
Peso rec + Muestra Humeda (P1)	130.20	125.60	148.76	150.30	160.80	
Peso rec + Muestra Seca (P2)	127.80	121.80	141.49	140.50	149.50	
Peso del agua	2.40	3.80	7.27	9.80	11.30	
Peso Recipiente (P3)	41.30	40.80	36.67	35.20	41.60	
Humedad (%)	2.77	4.69	6.94	9.31	10.47	
Peso muestra húmeda y molde . grs	7570	7820	7950	7850	7740	
Peso molde . grs	2829	2829	2829	2829	2829	
Peso muestra humeda , grs	4741	4991	5121	5021	4911	
Volumen molde , cm ³	2086.77	2086.77	2086.77	2086.77	2086.77	
Densidad muestra Humeda gr / cm ³	2.272	2.392	2.454	2.406	2.353	
Densidad muestra seca gr / cm ³	2.211	2.285	2.295	2.201	2.130	



CLASIFICACION	
A.A.S.H.T.O :	
U.S.C:	
IND. DE GRUPO	

RESULTADOS		
DENSIDAD MAXIMA	2.300	gr/cm ³
HUMEDAD OPTIMA	6.0	%

OBSERVACIONES:

ENSAYO DE COMPACTACION

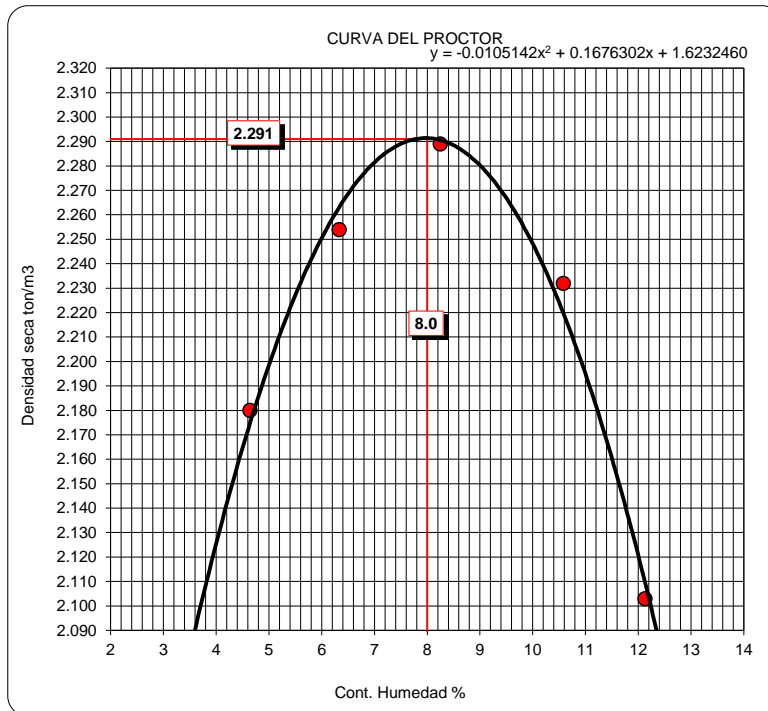
PROCTOR MODIFICADO (CAPA SUB BASE)

SEGÚN NORMA ASSHTO T-180

Por: Kevin López Baldivieso

PROYECTO	Evaluación sup. Y est.	REGISTRO:
ESTRUCTURA	Pavimento flexible	PROGRESIVA: 6+030
REFERENCIA:		FECHA :
DESCRIPCION :	Los laureles - monte centro	

PRUEBA	1	2	3	4	5	6
No de Golpes	56	56	56	56	56	
Molde No	1	1	1	1	1	
No de Capas	5	5	5	5	5	
Recipiente No	2	3	8	8	8	
Peso rec + Muestra Humeda (P1)	125.40	298.60	154.84	160.20	158.60	
Peso rec + Muestra Seca (P2)	121.80	287.50	146.38	148.90	146.00	
Peso del agua	3.60	11.10	8.46	11.30	12.60	
Peso Recipiente (P3)	44.20	112.20	43.77	42.10	42.10	
Humedad (%)	4.64	6.33	8.24	10.58	12.13	
Peso muestra húmeda y molde . grs	7590	7830	7999	7980	7750	
Peso molde . grs	2829	2829	2829	2829	2829	
Peso muestra humeda , grs	4761	5001	5170	5151	4921	
Volumen molde , cm ³	2086.7	2086.7	2086.7	2086.7	2086.7	
Densidad muestra Humeda gr / cm ³	2.282	2.397	2.478	2.468	2.358	
Densidad muestra seca gr / cm ³	2.180	2.254	2.289	2.232	2.103	



CLASIFICACION	
A.A.S.H.T.O :	
U.S.C:	
INDICE DE GRUPO	

RESULTADOS		
DENSIDAD MAXIMA	2.291	gr/cm ³
HUMEDAD OPTIMA	8.0	%

OBSERVACIONES:

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles - M			SECCIÓN: 0+030		UNIDAD DE MUESTRA: 1	
EJECUTOR: Kevin López Baldiviso			FECHA: 22\03\19		AREA: 216 m2	
Fallas		Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m ²	11. Parches			m ²
2. Exudación		m ²	12. Agregado pulido			m ²
3. Fisuras en bloque		m ²	13. Huecos			#
4. Abultamientos y hundimientos		m	14. Cruce de puente			m ²
5. Corrugación		m ²	15. Ahuellanamiento			m ²
6. Depresión		m ²	16. Desplazamiento			m ²
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica			m ²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento			m ²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados			m ²
10. Fisuras longitudinales y transve		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0

5+070 12/04/2019
4+080 09/04/2019
3+090 06/04/2019
2+010 02/04/2019
1+020 29/03/2019
0+030 26/03/2019

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN: 0+030	UNID. DE MUESTRA:	1		
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 26/03/2019	ÁREA (m²):	216		
Fallas	Unidad	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
3	M	14.76	24.31		39.07	
11	L	5.13			5.13	
10	M	2.50	9.40		11.90	
10	L	10.60	6.00		16.60	
12	M	81.00			81.00	
10	H	9.30			9.30	
13	M	1.00			1.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN	0+120	UNIDAD DE MUESTRA		4
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):		216
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
1	M	10.88			10.88	
3	M	80.60			80.60	
10	L	1.75			1.75	
12	L	99.00			99.00	
13	L	1.00			1.00	
9	M	2.54	3.02	8.82	14.38	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN	0+210	UNIDAD DE MUESTRA		7
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):		216
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
1	M	22.00				22.00
7	L	17.10				17.10
10	L	28.70	18.70	7.20	4.53	59.13
3	M	8.90	3.71			12.61
10	M	0.85	1.26	0.77		2.88
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro			SECCIÓN	0+300	NIDAD DE MUESTR	10
EJECUTOR: Kevin López Baldovies			FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	M	84.00				84.00
12	L	102.00				102.00
9	M	16.46				16.46
3	L	9.33				9.33
1	M	6.04				6.04
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN	0+390	CANTIDAD DE MUESTRA		13
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):		216
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	H	5.23				5.23
1	L	0.86	2.03			2.89
7	L	4.86				4.86
10	M	18.22	4.21	3.32		25.75
9	M	2.10	1.87			3.97
10	L	2.56	2.31	4.64	5.83	15.34
3	M	4.55				4.55

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN	0+480	CANTIDAD DE MUESTRA		16
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):		216
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	3.25	6.38	6.72	7.54	23.89
7	M	2.32	4.08			6.40
10	M	2.07	3.54	6.06	0.94	12.61
3	L	2.26	6.81			9.07
13	M	1.00				1.00
10	H	0.83	1.02			1.85
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN	0+570	UNIDAD DE MUESTRA		19
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):		216
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	M	3.92	4.21	0.82	12.06	21.01
3	M	2.49				2.49
10	L	2.82	1.33	8.20	8.61	20.96
9	M	2.68	3.17			5.85
12	L	68.86				68.86
1	M	2.13	0.71			2.84
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Laures-Monte Centro		SECCIÓN	0+660	NIDAD DE MUESTR		22
EJECUTOR: Kevin López Baldvies		FECHA:	26/03/2019	ÁREA (m²):	216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
16	L	4.37				4.37
10	L	10.08	3.31	1.20		14.59
12	L	29.31				29.31
10	M	4.76	4.80	5.32	10.01	24.89
3	M	10.19	4.02			14.21
13	L	2.00				2.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 0+750	UNIDAD DE MUESTRA		25	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 26/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	1.87	9.46	1.20	3.20	15.73
9	H	2.27	4.05	0.92		7.24
4	M	0.10	0.11			0.21
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 0+840	NIDAD DE MUESTR		28	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 26/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m ²	11. Parches				m ²
2. Exudación	m ²	12. Agregado pulido				m ²
3. Fisuras en bloque	m ²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m ²	14. Cruce de puente				m ²
5. Corrugación	m ²	15. Ahuellamiento				m ²
6. Depresión	m ²	16. Desplazamiento				m ²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m ²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m ²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m ²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
1	L	93.60				93.60
12	L	28.64				28.64
9	H	4.03	8.65			12.68
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 0+930	NIDAD DE MUESTR		31	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 26/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	4.84	2.14			6.98
11	L	5.97				5.97
12	H	29.20	8.82			38.02
12	M	21.84				21.84
10	H	8.31	1.34			9.65
11	M	8.00				8.00
6	L	6.67				6.67

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 1+020	NIDAD DE MUESTR		34	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 29/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
16	L	0.55				0.55
12	L	57.86				57.86
9	H	4.13	4.87			9.00
13	M	1.00				1.00
4	L	0.20	0.06			0.26
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN	1+110	NIDAD DE MUESTR	37	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA:	29/03/2019	ÁREA (m²):	216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	2.78	4.73	0.92	9.45	17.88
10	M	13.87	1.33	2.11		17.31
9	M	2.36	3.64			6.00
13	L	1.00				1.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 1+200	NIDAD DE MUESTR		40	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 29/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m2	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	3.06	5.28	9.42	14.31	32.07
3	L	6.40				6.40
3	M	20.43				20.43
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN	1+290	NIDAD DE MUESTR	43	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA:	29/03/2019	ÁREA (m²):	216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	4.57	13.93	4.78	7.80	31.08
10	M	14.87				14.87
4	L	0.18	0.06	0.18	0.17	0.59
7	L	1.82				1.82
1	M	1.89	1.93			3.81
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 1+380	NIDAD DE MUESTR		46	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 29/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	10.73	4.94	7.38	15.22	38.27
10	M	12.38				12.38
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 1+470	NIDAD DE MUESTR		49	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 29/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m ²	11. Parches			m ²	
2. Exudación	m ²	12. Agregado pulido			m ²	
3. Fisuras en bloque	m ²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m ²	14. Cruce de puente			m ²	
5. Corrugación	m ²	15. Ahuellamiento			m ²	
6. Depresión	m ²	16. Desplazamiento			m ²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m ²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m ²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m ²	
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
7	M	8.06	16.84		24.90	
10	L	4.61	12.35	3.26	20.22	
19	L	16.37			16.37	
10	H	1.93	1.25		3.18	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 1+560	NIDAD DE MUESTR		52	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 29/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	M	16.17				16.17
10	L	2.76	12.55	3.79	8.12	27.22
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN	1+650	NIDAD DE MUESTR	55	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA:	29/03/2019	ÁREA (m²):	216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	8.27	3.61	15.13		27.01
12	L	44.71	28.60			73.31
10	M	7.96				7.96
7	M	2.36	3.20			5.56
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN	1+740	NIDAD DE MUESTR	58	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA:	29/03/2019	ÁREA (m²):	216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	3.58	1.24			4.82
10	L	6.55	4.61	6.57	5.66	23.39
10	M	7.27	5.73	4.63		17.63
7	M	1.68	3.61			5.29
19	H	0.28				0.28
6	M	12.40	5.95			18.35
19	M	14.47				14.47

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 1+830	NIDAD DE MUESTR		61	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 29/03/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	5.56				5.56
1	L	6.00				6.00
10	L	3.13	2.18	8.05	5.31	18.67
19	M	0.36				0.36
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN	1+920	CANTIDAD DE MUESTRA	64	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA:	29/03/2019	ÁREA (m²):	216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+010	NIDAD DE MUESTR		67	
EJECUTOR: Kevin López Baldvies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	1.46	2.04		3.50	
13	L	3.00			3.00	
10	M	0.96			0.96	
7	M	1.20	2.49		3.69	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+100	NIDAD DE MUESTR		70	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	1.92	5.07		6.99	
1	L	2.65			2.65	
4	L	0.20	0.18		0.38	
9	L	2.54	0.85		3.39	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+190	NIDAD DE MUESTR		73	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	3.44	7.14	4.63		15.21
3	L	1.43				1.43
7	M	4.51	2.11			6.62
10	M	1.72	1.26			2.98
1	M	0.97				0.97
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+280	NIDAD DE MUESTR		76	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
9	M	4.85	3.13		7.98	
10	L	5.91	4.03	3.86	13.80	
6	M	9.61			9.61	
18	M	11.65			11.65	
11	M	37.60	37.78		75.38	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+370	NIDAD DE MUESTRA		79	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+460	NIDAD DE MUESTRA		82	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+550	NIDAD DE MUESTR		85	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
6	L	0.26				0.26
10	M	2.75	3.14			5.89
1	L	1.34	1.42			2.76
7	L	1.94	1.22			3.16
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+640	NIDAD DE MUESTR		88	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	H	1.52				1.52
1	L	1.08				1.08
9	M	3.62				3.62
10	L	0.98	2.36	4.11		7.45
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+730	NIDAD DE MUESTRA		91	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+820	NIDAD DE MUESTR		94	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	2.06				2.06
12	L	6.36				6.36
10	M	0.69	2.15	1.61		4.45
7	L	3.83	0.95			4.78
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 2+910	NIDAD DE MUESTR		97	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	1.41	0.85	2.39		4.65
18	M	0.27				0.27
7	L	4.73	2.12			6.85
10	M	3.61				3.61
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+000	NIDAD DE MUESTR	100		
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 02/04/2019	ÁREA (m²):	216		
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	2.87				2.87
9	M	1.92				1.92
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+090	NIDAD DE MUESTR		103	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
11	M	0.26	0.17		0.43	
9	L	2.55	1.87		4.42	
10	M	1.16	0.75	2.11	4.02	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+180	NIDAD DE MUESTR		106	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
12	L	13.75	6.30			20.05
10	L	0.95	3.25			4.20
10	M	2.13	1.06			3.19
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+270	NIDAD DE MUESTR		109	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	1.34	1.72	2.37	5.43	
10	M	0.55	0.91	1.83	3.29	
7	M	1.63			1.63	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+360	NIDAD DE MUESTR		112	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
11	L	40.50				40.50
1	M	4.04				4.04
10	M	0.63	1.15			1.78
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+450	NIDAD DE MUESTR		115	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
17	M	3.64				3.64
12	L	7.25				7.25
10	L	2.31	1.72			4.03
18	M	4.50				4.50
9	M	3.52				3.52
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+540	UNIDAD DE MUESTRA		118	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	2.35	4.71		7.06	
1	L	2.57			2.57	
7	L	2.03	3.56		5.59	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+630	NIDAD DE MUESTR		121	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+720	NIDAD DE MUESTR		124	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	2.36	0.85			3.21
10	L	4.32	1.59			5.91
6	L	6.81				6.81
11	M	10.78				10.78
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+810	NIDAD DE MUESTR		127	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
1	L	1.34				1.34
10	L	2.36	1.05	0.69		4.10
10	M	1.00				1.00
7	L	2.11	1.21			3.32
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+900	NIDAD DE MUESTR	130		
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):	216		
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
12	L	10.76			10.76	
13	L	1.00			1.00	
9	M	1.36			1.36	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 3+990	NIDAD DE MUESTR		133	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 06/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	4.25	2.36	0.53	7.14	
10	M	1.45	0.46		1.91	
1	L	1.28			1.28	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+080	NIDAD DE MUESTR		136	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	1.50	2.05			3.55
10	M	2.16				2.16
11	L	17.07				17.07
12	L	8.59				8.59
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+170	NIDAD DE MUESTR	139		
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):	216		
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transvers	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
4	L	0.16			0.16	
10	M	1.74			1.74	
7	L	2.46	1.06		3.52	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+260	NIDAD DE MUESTR		142	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
					0.00	
					0.00	
		SIN FALLAS			0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+350	NIDAD DE MUESTR		145	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	1.25	0.86			2.11
10	M	3.65	1.84			5.49
19	H	52.14				52.14
11	M	8.60				8.60
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+440	NIDAD DE MUESTR		148	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	4.16	2.38			6.54
10	M	0.64	0.98			1.62
12	L	9.79				9.79
15	L	2.18				2.18
19	M	7.80				7.80
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+530	NIDAD DE MUESTRA		151	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
7	L	1.26	0.76		2.02	
9	M	1.69	1.08		2.77	
10	L	0.74	0.98	3.65	5.37	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+620	NIDAD DE MUESTR		154	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transver	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	0.56	3.85	4.21	0.85	9.47
7	L	3.28	1.36			4.64
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+710	NIDAD DE MUESTR		157	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
12	L	10.05				10.05
1	L	1.76				1.76
10	M	1.06	0.68			1.74
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+800	NIDAD DE MUESTR		160	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	3.65	5.16		8.81	
9	L	2.14	0.85		2.99	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+890	NIDAD DE MUESTRA		163	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
9	M	2.03	1.16		3.19	
11	L	12.88			12.88	
10	L	1.54	3.61	0.62	5.77	
6	L	2.71			2.71	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 4+980	NIDAD DE MUESTR		166	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 09/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
1	L	0.76				0.76
10	L	2.31	1.36			3.67
10	M	3.45				3.45
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+070	NIDAD DE MUESTR		169	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	L	0.65	0.77	2.65	4.07	
7	L	1.06	1.45		2.51	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+160	NIDAD DE MUESTR		172	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m ²	11. Parches				m ²
2. Exudación	m ²	12. Agregado pulido				m ²
3. Fisuras en bloque	m ²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m ²	14. Cruce de puente				m ²
5. Corrugación	m ²	15. Ahuellamiento				m ²
6. Depresión	m ²	16. Desplazamiento				m ²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m ²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m ²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m ²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+250	NIDAD DE MUESTRA		175	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
12	L	16.55				16.55
11	L	4.34				4.34
10	L	3.69	1.08	0.52		5.29
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+340	UNIDAD DE MUESTRA		178	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
1	L	1.32				1.32
3	L	1.63				1.63
4	L	0.51				0.51
10	L	0.96	3.56	3.21		7.73
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+430	NIDAD DE MUESTR		181	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
10	M	1.02	0.65		1.67	
10	L	3.26	2.00	1.06	6.32	
7	L	2.36	5.15		7.51	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+520	NIDAD DE MUESTR		184	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	1.64	3.25			4.89
1	L	1.21				1.21
7	M	1.87				1.87
6	M	7.50				7.50
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+610	NIDAD DE MUESTRA		187	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	6.45	1.36			7.81
9	L	1.04				1.04
9	M	0.85	2.00			2.85
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+700	NIDAD DE MUESTRA		190	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
						0.00
						0.00
		SIN FALLAS				0.00
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+790	NIDAD DE MUESTR		193	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	0.86	2.35	2.00		5.21
7	M	1.50	0.65			2.15
4	L	0.16	0.14			0.30
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+880	NIDAD DE MUESTRA		196	
EJECUTOR: Kevin López Baldovinos		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas				Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches				m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido				m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos				#
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente				m²
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento				m²
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento				m²
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica				m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento				m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados				m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	M	3.25				3.25
10	L	2.65	1.36			4.01
1	L	2.64				2.64
						0.00
						0.00
						0.00
						0.00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles		SECCIÓN 5+970	NIDAD DE MUESTR		199	
EJECUTOR: Kevin López Baldovies		FECHA: 12/04/2019	ÁREA (m²):		216	
Fallas	Unidad de medida	Fallas			Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches			m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido			m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos			#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente			m²	
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento			m²	
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento			m²	
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica			m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento			m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados			m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL	
7	L	3.00			3.00	
10	M	0.68	0.96	4.30	5.94	
9	M	2.13	1.00		3.13	
					0.00	
					0.00	
					0.00	
					0.00	

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles-Monte C			Esquema:	
EJECUTOR: Kevi López Baldivieso			1er Kilómetro	
SECCIÓN:				
FECHA:	26/03/2019			
AREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	1			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregado	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	ALOR DEDUCID
			0	
			0	
			0	
			0	
			0	
			0	
			0	
Total		0		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	0	#iNUM!	#####	#iNUM!	#####	####	#####	#####		
2	0							0		
3								0		
4								0		

6to Kilómetro	5+070	12/04/2019
5to Kilómetro	4+080	09/04/2019
4to Kilómetro	3+090	06/04/2019
3er Kilómetro	2+010	02/04/2019
2do Kilómetro	1+020	29/03/2019
1er Kilómetro	0+030	26/03/2019

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+030			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	1			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VD
3	M	39.07	18.09	21.50
11	L	5.13	2.37	5.22
10	M	11.90	5.51	11.93
10	L	16.60	7.69	7.45
12	M	81.00	37.50	4.89
10	H	9.30	4.31	21.08
13	M	1.00	0.46	19.48
Total		164.00		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	21.50	21.08	19.48	11.93	21.08	7.45	5.22	107.74	7	53.00
2	21.50	21.08	19.48	11.93	21.08	7.45	2.00	104.52	6	51.00
3	21.50	21.08	19.48	11.93	21.08	2.00	2.00	99.07	5	51.50
4	21.50	21.08	19.48	11.93	2.00	2.00	2.00	79.99	4	45.00
5	21.50	21.08	19.48	2.00	2.00	2.00	2.00	70.06	3	44.50
6	21.50	21.08	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	52.58	2	39.40
7	21.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	33.50	1	33.50

VDCmáx = 53.00

PCI= 47.00

Condición:
REGULAR

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+120			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	4			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VD
1	M	10.88	5.04	39.06
3	M	80.60	37.31	30.00
10	L	1.75	0.81	0.00
12	L	99.00	45.83	10.80
13	L	1.00	0.46	10.09
9	M	14.38	6.66	5.57
0	0	0.00	0.00	
Total		207.61		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	39.06	30.00	10.80	10.09	5.57	0.00		95.52	5	49.00
2	39.06	30.00	10.80	10.09	2.00			91.95	4	52.20
3	39.06	30.00	10.80	2.00	2.00			83.86	3	53.10
4	39.06	30.00	2.00	2.00	2.00			75.06	2	54.50
5	39.06	2.00	2.00	2.00	2.00			47.06	1	47.00
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 54.50

PCI= 45.50

Condición:
REGULAR

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VIA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+210			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	7			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VD
1	M	22.00	10.19	48.10
7	L	17.10	7.92	4.92
10	L	59.13	27.38	15.17
3	M	12.61	5.84	6.08
10	M	2.88	1.33	2.37
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		113.72		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	48.10	15.17	6.08	4.92	2.37			76.64	5	39.20
2	48.10	15.17	6.08	4.92	2.00			76.27	4	42.60
3	48.10	15.17	6.08	2.00	2.00			73.35	3	46.51
4	48.10	15.17	2.00	2.00	2.00			69.27	2	50.50
5	48.10	2.00	2.00	2.00	2.00			56.10	1	56.10
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 56.10

PCI= 43.90

Condición:
REGULAR

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+300			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	10			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	M	84.00	38.89	30.04
12	L	102.00	47.22	11.89
9	M	16.46	7.62	6.86
3	L	9.33	4.32	4.95
1	M	6.04	2.80	31.90
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		217.83		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	31.90	30.04	11.89	6.86	4.95			85.64	5	43.82
2	31.90	30.04	11.89	6.86	2.00			82.69	4	46.61
3	31.90	30.04	11.89	2.00	2.00			77.83	3	49.20
4	31.90	30.04	2.00	2.00	2.00			67.94	2	49.56
5	31.90	2.00	2.00	2.00	2.00			39.90	1	39.90
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 49.56

PCI= 50.44

Condición:

REGULAR

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+390			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	13			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
10	H	5.23	2.42	15.06
1	L	2.89	1.34	12.63
7	L	4.86	2.25	3.30
10	M	25.75	11.92	19.40
9	M	3.97	1.84	2.80
10	L	15.34	7.10	6.30
3	M	4.55	2.11	6.23
Total		62.59		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	19.40	15.06	12.63	6.30	6.23	3.30	2.80	65.72	7	29.43
2	19.40	15.06	12.63	6.30	6.23	3.30	2.00	64.92	6	28.95
3	19.40	15.06	12.63	6.30	6.23	2.00	2.00	63.62	5	31.17
4	19.40	15.06	12.63	6.30	2.00	2.00	2.00	59.39	4	32.57
5	19.40	15.06	12.63	2.00	2.00	2.00	2.00	55.09	3	34.56
6	19.40	15.06	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	44.46	2	33.12
7	19.40	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	31.40	1	21.40

VDCmáx = 34.56

PCI= 65.44

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+480			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	16			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	23.89	11.06	9.18
7	M	6.40	2.96	8.30
10	M	12.61	5.84	12.63
3	L	9.07	4.20	4.16
13	M	1.00	0.46	18.85
10	H	1.85	0.86	7.17
0	0	0.00	0.00	
Total		54.82		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	18.85	12.63	9.18	8.30	7.17	4.16		60.29	6	26.17
2	18.85	12.63	9.18	8.30	7.17	2.00		58.13	5	27.88
3	18.85	12.63	9.18	8.30	2.00	2.00		52.96	4	28.07
4	18.85	12.63	9.18	2.00	2.00	2.00		46.66	3	28.64
5	18.85	12.63	2.00	2.00	2.00	2.00		39.48	2	29.58
6	18.85	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		28.85	1	28.85
								0.00		

VDCmáx = 29.58

PCI= 70.42

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+570			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	19			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	21.01	9.73	18.03
3	M	2.49	1.15	2.89
10	L	20.96	9.70	17.94
9	M	5.85	2.71	4.28
12	L	68.86	31.88	9.30
1	M	2.84	1.32	23.65
0	0	0.00	0.00	
Total		122.01		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	23.65	18.03	17.94	9.30	4.28	2.89		76.09	6	35.65
2	23.65	18.03	17.94	9.30	4.28	2.00		75.20	5	38.12
3	23.65	18.03	17.94	9.30	2.00	2.00		72.92	4	40.75
4	23.65	18.03	17.94	2.00	2.00	2.00		65.62	3	41.65
5	23.65	18.03	2.00	2.00	2.00	2.00		49.68	2	36.78
6	23.65	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		33.65	1	33.65
								0.00		

VDCmáx = 41.65

PCI= 58.35

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+660			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	22			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
16	L	4.37	2.02	7.76
10	L	14.59	6.75	5.64
12	L	29.31	13.57	4.06
10	M	24.89	11.52	21.10
3	M	14.21	6.58	13.22
13	L	2.00	0.93	18.51
0	0	0.00	0.00	
Total		89.37		

N°	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	21.10	18.51	13.22	7.76	5.64	4.06		70.29	6	32.08
2	21.10	18.51	13.22	7.76	5.64	2.00		68.23	5	33.94
3	21.10	18.51	13.22	7.76	2.00	2.00		64.59	4	35.75
4	21.10	18.51	13.22	2.00	2.00	2.00		58.83	3	37.18
5	21.10	18.51	2.00	2.00	2.00	2.00		47.61	2	35.33
6	21.10	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		31.10	1	31.10
								0.00		

VDCmáx = 37.18

PCI= 62.82

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+750			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	25			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VOR DEDUC
10	L	15.73	7.28	4.87
9	H	7.24	3.35	8.11
4	M	0.21	0.10	0.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		23.18		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	8.11	4.87	0.00				12.98	2	8.74
2	8.11	2.00					10.11	1	10.11
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 10.11

PCI= 89.89

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+840			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	28			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	93.60	43.33	50.08
12	L	28.64	13.26	4.93
9	H	12.68	5.87	10.06
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		134.92		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	50.08	10.06	4.93			65.07	3	41.30
2	50.08	10.06	2.00			62.14	2	45.50
3	50.08	2.00	2.00			54.08	1	54.08
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 54.08

PCI= 45.92

Condición:

REGULAR

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	0+930			
FECHA:	26/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	31			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6.98	3.23	2.37
11	L	5.97	2.76	6.35
12	H	38.02	17.60	5.81
12	M	21.84	10.11	3.58
10	H	9.65	4.47	21.03
11	M	8.00	3.70	19.11
6	L	6.67	3.09	6.85
Total		97.13		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	21.03	19.11	6.85	6.35	5.81	3.58	2.37	65.10	7	29.06
2	21.03	19.11	6.85	6.35	5.81	3.58	2.00	64.73	6	28.84
3	21.03	19.11	6.85	6.35	5.81	2.00	2.00	63.15	5	30.89
4	21.03	19.11	6.85	6.35	2.00	2.00	2.00	59.34	4	32.54
5	21.03	19.11	6.85	2.00	2.00	2.00	2.00	54.99	3	34.50
6	21.03	19.11	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	50.14	2	37.20
7	21.03	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	33.03	1	33.03

VDCmáx = 37.20

PCI= 62.80

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+020			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	34			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
16	L	0.55	0.25	0.00
12	L	57.86	26.79	7.75
9	H	9.00	4.17	8.71
13	M	1.00	0.46	18.92
4	L	0.26	0.12	0.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		68.67		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	18.92	8.71	7.75	0.00	0.00			35.38	3	20.77
2	18.92	8.71	2.00					29.63	2	22.00
3	18.92	2.00	2.00					22.92	1	22.92
								0.00		
								0.00		
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 22.92

PCI= 77.08

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+110			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	37			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	17.88	8.28	6.74
10	M	17.31	8.01	15.81
9	M	6.00	2.78	4.33
13	L	1.00	0.46	10.09
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		42.19		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	15.81	10.09	6.74	4.33			36.97	4	16.88
2	15.81	10.09	6.74	2.00			34.64	3	20.25
3	15.81	10.09	2.00	2.00			29.90	2	22.00
4	15.81	2.00	2.00	2.00			21.81	1	21.81
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 22.00

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 78.00

Condición:
MUY BUENO

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+200			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	40			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	32.07	14.85	9.95
3	L	6.40	2.96	3.12
3	M	20.43	9.46	17.16
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		58.90		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	17.16	9.95	3.12				30.23	3	17.15
2	17.16	9.95	2.00				29.11	2	21.10
3	17.16	2.00	2.00				21.16	1	21.16
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 21.16

PCI= 78.84

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+290			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	43			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	31.08	14.39	9.85
10	M	14.87	6.88	14.15
4	L	0.59	0.27	0.00
7	L	1.82	0.84	1.54
1	M	3.81	1.76	28.01
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		52.17		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	28.01	14.15	9.85	1.54	0.00			53.55	3	33.49
2	28.01	14.15	2.00	2.00				46.16	2	34.31
3	28.01	2.00	2.00	2.00				34.01	1	34.01
								0.00		
								0.00		
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 34.31

PCI= 65.69

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+380			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	46			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	38.27	17.72	11.17
10	M	12.38	5.73	12.61
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		50.65		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	12.61	11.17				23.78	2	17.02
2	12.61	2.00				14.61	1	14.61
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDC_{máx} = 17.02

PCI= 82.98

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDC_{máx}

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+470			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	49			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	M	24.90	11.53	16.85
10	L	20.22	9.36	7.36
19	L	16.37	7.58	4.16
10	H	3.18	1.47	10.90
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		64.67		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	16.85	10.90	7.36	4.16			39.27	4	18.60
2	16.85	10.90	7.36	2.00			37.11	3	21.98
3	16.85	10.90	2.00	2.00			31.75	2	23.40
4	16.85	2.00	2.00	2.00			22.85	1	22.85
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 23.40

PCI= 76.60

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+560			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	52			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	16.17	7.49	15.05
10	L	27.22	12.60	8.94
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		43.39		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	15.05	8.94					23.99	2	17.00
2	15.05	2.00					17.05	1	17.05
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 17.05

PCI= 82.95

Condición: MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+650			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	55			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	27.01	12.50	8.90
12	L	73.31	33.94	8.84
10	M	7.96	3.69	8.45
7	M	5.56	2.57	7.86
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		113.84		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	8.90	8.84	8.45	7.86			34.05	4	14.84
2	8.90	8.84	8.45	2.00			28.19	3	16.43
3	8.90	8.84	2.00	2.00			21.74	2	15.39
4	8.90	2.00	2.00	2.00			14.90	1	14.90
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 16.43

PCI= 83.57

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+740			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	58			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	4.82	2.23	6.10
10	L	23.39	10.83	8.43
10	M	17.63	8.16	16.03
7	M	5.29	2.45	7.73
19	H	0.28	0.13	7.20
6	M	18.35	8.50	24.90
19	M	14.47	6.70	34.45
Total		84.23		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	34.45	24.90	16.03	8.43	7.73	7.20	6.10	104.84	7	51.42
2	34.45	24.90	16.03	8.43	7.73	7.20	2.00	100.74	6	49.37
3	34.45	24.90	16.03	8.43	7.73	2.00	2.00	95.54	5	49.32
4	34.45	24.90	16.03	8.43	2.00	2.00	2.00	89.81	4	51.00
5	34.45	24.90	16.03	2.00	2.00	2.00	2.00	83.38	3	52.70
6	34.45	24.90	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	69.35	2	50.89
7	34.45	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	46.45	1	46.45

VDCmáx = 52.70

PCI= 47.30

Condición:

REGULAR

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+830			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	61			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	5.56	2.57	2.22
1	L	6.00	2.78	19.80
10	L	18.67	8.64	6.85
19	M	0.36	0.17	5.18
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		30.59		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	19.80	6.85	5.18	2.22			34.05	4	14.84
2	19.80	6.85	5.18	2.00			33.83	3	19.68
3	6.85	6.85	2.00	2.00			17.70	2	12.00
4	5.18	2.00	2.00	2.00			11.18	1	11.18
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 19.68

PCI= 80.32

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	1+920			
FECHA:	29/03/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	64			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	SIN FALLAS	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+010			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	67			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	3.50	1.62	0.78
13	L	3.00	1.39	23.90
10	M	0.96	0.44	0.00
7	M	3.69	1.71	6.53
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		11.15		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	23.90	6.53	0.78	0.00			31.21	2	22.97
2	23.90	2.00	2.00				27.90	1	27.90
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 27.90

PCI= 72.10

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+100			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	70			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6.99	3.24	2.35
1	L	2.65	1.23	11.30
4	L	0.38	0.18	0.00
9	L	3.39	1.57	0.93
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		13.41		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11.30	2.35	0.93	0.00			14.58	2	9.94
2	11.30	2.00	2.00				15.30	1	15.30
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 15.30

PCI= 84.70

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+190			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	73			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	15.21	7.04	5.83
3	L	1.43	0.66	0.00
7	M	6.62	3.06	8.48
10	M	2.98	1.38	2.82
1	M	0.97	0.45	14.40
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		27.21		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	14.40	8.48	5.83	2.82	0.00			31.53	4	13.10
2	14.40	8.48	5.83	2.00				30.71	3	18.20
3	14.40	8.48	2.00	2.00				26.88	2	19.80
4	14.40	2.00	2.00	2.00				20.40	1	20.40
								0.00		
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 20.40

PCI= 79.60

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+280			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	76			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	M	7.98	3.69	4.81
10	L	13.80	6.39	5.41
6	M	9.61	4.45	16.96
18	M	11.65	5.39	27.50
11	M	75.38	34.90	50.60
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		118.42		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	50.60	27.50	16.96	5.41	4.81			105.28	5	54.64
2	50.60	27.50	16.96	5.41	2.00			102.47	4	58.24
3	50.60	27.50	16.96	2.00	2.00			99.06	3	62.44
4	50.60	27.50	2.00	2.00	2.00			84.10	2	60.46
5	50.60	2.00	2.00	2.00	2.00			58.60	1	58.60
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 62.44

PCI= 37.56

Condición:

MALO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+370			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	79			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	SIN FALLAS	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
				SIN FALLAS			0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+460			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	82			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
				SIN FALLAS			0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+550			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	85			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
6	L	0.26	0.12	3.82
10	M	5.89	2.73	6.15
1	L	2.76	1.28	11.60
7	L	3.16	1.46	2.40
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		12.07		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11.60	6.15	3.82	2.40			23.97	4	7.60
2	11.60	6.15	3.82	2.00			23.57	3	12.50
3	11.60	6.15	2.00	2.00			21.75	2	15.40
4	11.60	2.00	2.00	2.00			17.60	1	17.60
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 17.60

PCI= 82.40

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+640			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	88			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	H	1.52	0.70	6.20
1	L	1.08	0.50	6.10
9	M	3.62	1.68	3.04
10	L	7.45	3.45	2.59
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		13.67		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	6.20	6.10	3.04	2.59			17.93	4	0.00
2	6.20	6.10	3.04	2.00			17.34	3	7.60
3	6.20	6.10	2.00	2.00			16.30	2	11.23
4	6.20	2.00	2.00	2.00			12.20	1	12.20
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 12.20

PCI= 87.80

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+730			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	91			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+820			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	94			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
9	L	2.06	0.95	0.00
12	L	6.36	2.94	0.00
10	M	4.45	2.06	4.66
7	L	4.78	2.21	3.23
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		17.65		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	4.66	3.23	0.00	0.00			7.89	2	0.00
2	4.66	2.00					6.66	1	6.66
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 6.66

PCI= 93.34

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	2+910			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	97			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	4.65	2.15	0.45
18	M	0.27	0.13	0.00
7	L	6.85	3.17	3.46
10	M	3.61	1.67	3.87
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		15.38		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	3.87	3.46	0.45	0.00		7.78	2	0.00
2	3.87	2.00	2.00			7.87	1	7.87
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 7.87

PCI= 92.13

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+000			
FECHA:	02/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	100			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	2.87	1.33	5.95
9	M	1.92	0.89	0.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		4.79		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	5.95	0.00					5.95	1	5.95
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 5.95

PCI= 94.05

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+090			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	103			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
11	M	0.43	0.20	4.50
9	L	4.42	2.05	1.91
10	M	4.02	1.86	4.20
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		8.87		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	4.50	4.20	1.91			10.61	2	6.70
2	4.50	2.00	2.00			8.50	1	8.50
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 8.50

PCI= 91.50

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Mo			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+180			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	106			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
12	L	20.05	9.28	3.21
10	L	4.20	1.94	0.10
10	M	3.19	1.48	3.50
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		27.44		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	3.50	3.21	0.10			6.81	2	0.00
2	3.50	2.00	2.00			7.50	1	7.50
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 7.50

PCI= 92.50

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+270			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	109			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	5.43	2.51	1.10
10	M	3.29	1.52	3.52
7	M	1.63	0.75	5.05
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		10.35		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	5.05	3.52	1.10				9.67	2	8.00
2	5.05	2.00	2.00				9.05	1	9.05
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 9.05

PCI= 90.95

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+360			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	112			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
11	L	40.50	18.75	22.60
1	M	4.04	1.87	1.94
10	M	1.78	0.82	27.10
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		46.32		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	27.10	22.60	1.94				51.64	2	38.15
2	27.10	2.00	2.00				31.10	1	31.10
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 38.15

PCI= 61.85

Condición:
BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+450			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	115			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
17	M	3.64	1.68	17.30
12	L	7.25	3.36	0.16
10	L	4.03	1.87	0.09
18	M	4.50	2.09	18.57
9	M	3.52	1.63	2.12
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		22.94		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	18.57	17.30	2.12	0.16	0.09			38.24	3	22.77
2	18.57	17.30	2.00	2.00	2.00			41.87	2	31.31
3	18.57	2.00	2.00	2.00	2.00			26.57	1	26.57
								0.00		
								0.00		
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 31.31

PCI= 68.69

Condición:

BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+540			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	118			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7.06	3.27	2.38
1	L	2.57	1.19	11.70
7	L	5.59	2.59	3.33
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		15.22		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11.70	3.33	2.38				17.41	3	7.80
2	11.70	3.33	2.00				17.03	2	12.00
3	11.70	2.00	2.00				15.70	1	15.70
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 15.70

PCI= 84.30

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+630			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	121			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+720			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	124			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
9	L	3.21	1.49	0.98
10	L	5.91	2.74	1.68
6	L	6.81	3.15	7.12
11	M	10.78	4.99	22.39
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		26.70		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	22.39	7.12	1.68	0.98		32.17	2	23.74
2	22.39	2.00	2.00	2.00		28.39	1	28.39
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 28.39

PCI= 71.61

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+810			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	127			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	1.34	0.62	6.95
10	L	4.10	1.90	0.09
10	M	1.00	0.46	0.00
7	L	3.32	1.54	2.50
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		9.76		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	6.95	2.50	0.09	0.00		9.54	2	0.00
2	6.95	2.00	2.00			10.95	1	10.95
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 10.95

PCI= 89.05

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+900			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	130			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
12	L	10.76	4.98	1.19
13	L	1.00	0.46	10.05
9	M	1.36	0.63	0.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		13.12		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	10.05	1.19	0.00				11.24	1	11.24
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 11.24

PCI= 88.76

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Mo			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	3+990			
FECHA:	06/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	133			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7.14	3.31	2.35
10	M	1.91	0.88	2.04
1	L	1.28	0.59	6.88
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		10.33		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	6.88	2.35	2.04				11.27	3	0.00
2	6.88	2.35	2.00				11.23	2	7.87
3	6.88	2.00	2.00				10.88	1	10.88
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 10.88

PCI= 89.12

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+080			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	136			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	3.55	1.64	0.06
10	M	2.16	1.00	2.40
11	L	17.07	7.90	14.40
12	L	8.59	3.98	0.49
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		31.37		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	14.40	2.40	0.49	0.06		17.35	2	12.00
2	14.40	2.00	2.00	2.00		20.40	1	20.40
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 20.40

PCI= 79.60

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+170			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	139			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
4	L	0.16	0.08	0.00
10	M	1.74	0.81	1.92
7	L	3.52	1.63	2.64
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		5.42		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	2.64	1.92	0.00			4.56	1	4.56
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 4.56

PCI= 95.44

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+260			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	142			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema:	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso			5to Kiómetro	
SECCIÓN:	4+350			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	145			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	2.11	0.98	1.69
10	M	5.49	2.54	5.80
19	H	52.14	24.14	57.52
11	M	8.60	3.98	20.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		68.34		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	57.52	20.00	5.80	1.69		85.01	3	53.76
2	57.52	20.00	2.00	2.00		81.52	2	58.91
3	57.52	2.00	2.00	2.00		63.52	1	63.52
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDC_{máx} = 63.52

PCI = 36.48

Condición:

MALO

PCI = 100 - VDC_{máx}

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+440			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	148			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	6.54	3.03	2.01
10	M	1.62	0.75	1.80
12	L	9.79	4.53	0.90
15	L	2.18	1.01	7.90
19	M	7.80	3.61	11.85
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		27.93		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC	
1	11.85	7.90	2.01	1.80	0.90			24.46	3	13.00
2	11.85	7.90	2.00	2.00	2.00			25.75	2	18.60
3	11.85	2.00	2.00	2.00	2.00			19.85	1	19.85
								0.00		
								0.00		
								0.00		
								0.00		

VDCmáx = 19.85

PCI= 80.15

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Mo			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+530			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	151			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	2.02	0.94	1.64
9	M	2.77	1.28	3.54
10	L	5.37	2.49	1.21
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		10.16		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	3.54	1.64	1.21			6.39	1	6.39
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDC_{máx} = 6.39

PCI= 93.61

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDC_{máx}

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+620			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	154			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	9.47	4.38	3.65
7	L	4.64	2.15	3.23
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		14.11		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	3.65	3.23					6.88	2	0.00
2	3.65	2.00					5.65	1	5.65
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 5.65

PCI= 94.35

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+710			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	157			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
12	L	10.05	4.65	0.94
1	L	1.76	0.81	8.42
10	M	1.74	0.81	1.91
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		13.54		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	8.42	1.91	0.94				11.27	1	11.27
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDC_{máx} = 11.27

PCI = 88.73

Condición:
EXCELENTE

PCI = 100 - VDC_{máx}

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+800			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	160			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	8.81	4.08	3.32
9	L	2.99	1.38	1.68
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		11.80		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	3.32	1.68					5.00	1	5.00
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 5.00

PCI= 95.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+890			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	163			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	M	3.19	1.48	3.75
11	L	12.88	5.96	11.68
10	L	5.77	2.67	1.14
6	L	2.71	1.26	4.45
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		24.56		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	11.68	4.45	3.75	1.14		21.02	3	10.95
2	11.68	4.45	2.00	2.00		20.13	2	14.05
3	11.68	2.00	2.00	2.00		17.68	1	17.68
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 17.68

PCI= 82.32

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Mo			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	4+980			
FECHA:	09/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	166			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
1	L	0.76	0.35	4.95
10	L	3.67	1.70	0.07
10	M	3.45	1.60	3.62
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		7.88		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	4.95	3.62	0.07			8.64	2	0.00
2	4.95	2.00	2.00			8.95	1	8.95
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 8.95

PCI= 91.05

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+070			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	169			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
10	L	4.07	1.88	0.08
7	L	2.51	1.16	1.90
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		6.58		

N°	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
	1.90	0.08					1.98	1.98	
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 1.98

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 98.02

Condición:
EXCELENTE

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+160			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	172			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+250			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	175			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
12	L	16.55	7.66	2.62
11	L	4.34	2.01	4.41
10	L	5.29	2.45	1.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		26.18		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	4.41	2.62	1.00			8.03	2	0.00
2	4.41	2.00	2.00			8.41	1	8.41
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 8.41

PCI= 91.59

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+340			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	178			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
1	L	1.32	0.61	6.91
3	L	1.63	0.76	0.00
4	L	0.51	0.24	0.00
10	L	7.73	3.58	2.75
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		11.20		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	6.91	2.75	0.00	0.00		9.66	2	8.00
2	6.91	2.00				8.91	1	8.91
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 8.91

PCI= 91.09

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+430			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	181			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	LOR DEDUC
10	M	1.67	0.77	1.84
10	L	6.32	2.93	1.91
7	L	7.51	3.48	3.49
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		15.50		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
	3.49	1.91	1.84				7.24	7.24	
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 7.24

PCI= 92.76

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+520			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	184			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	4.89	2.26	0.58
1	L	1.21	0.56	6.55
7	M	1.87	0.87	5.25
6	M	7.50	3.47	15.18
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		15.47		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	15.18	6.55	5.25	0.58			27.56	3	15.29
2	15.18	6.55	2.00	2.00			25.73	2	18.58
3	15.18	2.00	2.00	2.00			21.18	1	21.18
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 21.18

PCI= 78.82

Condición:

MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+610			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	187			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	7.81	3.62	2.75
9	L	1.04	0.48	0.00
9	M	2.85	1.32	3.50
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		11.70		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	3.50	2.75	0.00				6.25	2	0.00
2	3.50	2.00					5.50	1	5.50
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 5.50

PCI= 94.50

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+700			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	190			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		0.00		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		
							0.00		

VDCmáx = 0.00

PCI= 100.00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Mo			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+790			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	193			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	5.21	2.41	0.98
7	M	2.15	1.00	5.50
4	L	0.30	0.14	0.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		7.66		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
	5.50	0.98	0.00					6.48	
								0.00	
								0.00	
								0.00	
								0.00	
								0.00	
								0.00	

VDCmáx = 6.48

PCI= 93.52

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+880			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	196			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	M	3.25	1.50	3.50
10	L	4.01	1.86	0.08
1	L	2.64	1.22	11.50
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		9.90		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	11.50	3.50	0.08			15.08	2	11.10
2	11.50	2.00	2.00			15.50	1	15.50
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDCmáx = 15.50

PCI= 84.50

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

MÉTODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
NOMBRE DE LA VÍA: Los Laureles-Moj			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Kevin López Baldivieso				
SECCIÓN:	5+970			
FECHA:	12/04/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	199			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	3.00	1.39	2.34
10	M	5.94	2.75	8.58
9	M	3.13	1.45	0.00
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
0	0	0.00	0.00	
Total		12.07		

Nº	Valores Deducidos					VDT	q	VDC
1	8.58	2.34	0.00			10.92	2	7.03
2	8.58	2.00				10.58	1	10.58
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		
						0.00		

VDC_{máx} = 10.58

PCI= 89.42

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDC_{máx}

Item: SEÑALIZACION AREAS DE TRABAJO
 Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
 ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA

Unidad: glb
 Fecha: 29/jul/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	MATERIAL PARA SEÑALIZACION	glb	1,00	3.000,00	3.000,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	3.000,00
	B	OBRERO				
1	-	PEON	hr	11,00	7,00	77,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	42,35
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	119,35
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	3,85
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	3,85
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	3.123,20
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	156,16
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	156,16
	N	PARCIAL			(J+K+L+M)	3.435,52
	O	IVA		14,94% de	(N) =	513,27
	P	IT		3,09% de	(N) =	106,16

	N	PARCIAL			(J+K+L+M)	11,32
	O	IVA		14,94% de	(N) =	1,69
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,35
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	13,36
>		PRECIO ADOPTADO:				13,36
		Son: Trece con 36/100 Bolivianos				

Item: SELLO DE GRIETAS Y FISURAS

Unidad: m

Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA

Fecha: 29/jul/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	SELLANTE SJ 58	kg	0,20	7,37	1,47
2	-	EMULSION CSS-1H	kg	0,20	7,35	1,47
3	-	AGUA	l	0,20	0,04	0,01
4	-	ARENA	m ³	0,01	180,00	1,08
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	4,03
	B	OBRERO				
1	-	AYUDANTE	hr	0,10	9,00	0,90
2	-	OPERADOR DE EQUIPO	hr	0,10	15,00	1,50
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	1,32
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	3,72
	C	EQUIPO				
1	-	COMPRESORA	hr	0,02	69,00	1,59
2	-	EQUIPO DE SELLADOR DE JUNTAS	hr	0,02	150,00	3,45
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,12
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	5,16
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	12,91

	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,27
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	1,93
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	28,14
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	1,41
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	1,41
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	30,95
	O	IVA		14,94% de	(N) =	4,62
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,96
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	36,53
>		PRECIO ADOPTADO:				36,53
		Son: Treinta y Seis con 53/100 Bolivianos				

Item: IMPRIMACION

Unidad: m²

**Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA**

Fecha: 29/jul/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	EMULSION CSS-1H	kg	0,50	7,35	3,68
2	-	AGUA	l	0,60	0,04	0,02
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	3,70
	B	OBRERO				
1	-	OPERADOR CARRO IMPRIMADOR	hr	0,00	15,00	0,06
2	-	AYUDANTE	hr	0,00	9,00	0,04
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	0,05
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	0,15
	C	EQUIPO				
1	-	BOMBA DE EMULSION	hr	0,00	70,00	0,28
2	-	CARRO IMPRIMADOR	hr	0,00	200,00	0,80

	C	EQUIPO				
1	-	PLANTA ASFALTICA	hr	0,02	500,00	8,00
2	-	VOLQUETA	hr	0,15	120,00	18,00
3	-	SALTARIN	hr	0,08	40,00	3,00
4	-	plancha vibratoria	hr	0,08	120,00	9,00
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,53
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	38,53
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	158,13
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	7,91
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	7,91
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	173,94
	O	IVA		14,94% de	(N) =	25,99
	P	IT		3,09% de	(N) =	5,37
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	205,30
>		PRECIO ADOPTADO:				205,30
		Son: Doscientos Cinco con 30/100 Bolivianos				

Item: LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL

Unidad: m³

Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA

Fecha: 29/jul/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	0,00
	B	OBRERO				
1	-	AYUDANTE	hr	1,20	9,00	10,80

	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	5,94
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	16,74
	C	EQUIPO				
1	-	VOLQUETA	hr	0,20	120,00	24,00
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,54
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	24,54
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	41,28
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	2,06
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	2,06
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	45,41
	O	IVA		14,94% de	(N) =	6,78
	P	IT		3,09% de	(N) =	1,40
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P) =	53,60
>		PRECIO ADOPTADO:				53,60
		Son: Cincuenta y Tres con 60/100 Bolivianos				

ANEXO 6

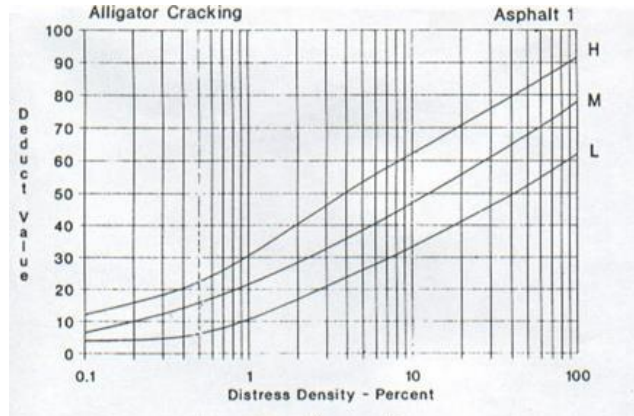
GRÁFICAS Y TABLAS

DE VALORES

DEDUCIDOS

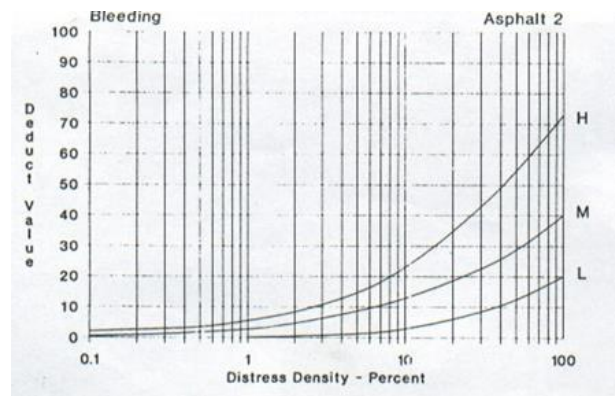
1. Piel de cocodrilo

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	3.10	6.40	11.80
0.20	3.80	9.30	15.60
0.30	4.60	11.60	18.40
0.40	5.30	13.50	20.60
0.50	6.10	15.30	22.60
0.60	6.90	16.80	24.30
0.70	7.60	18.30	25.90
0.80	8.40	19.70	27.30
0.90	9.10	20.90	28.60
1.00	9.90	22.00	29.90
2.00	16.70	28.20	40.05
3.00	20.70	32.50	45.50
4.00	23.60	35.60	49.30
5.00	25.80	38.00	52.20
6.00	27.60	39.90	54.60
7.00	29.10	41.60	56.70
8.00	30.50	43.00	58.40
9.00	31.60	44.30	60.00
10.00	33.00	45.60	61.30
20.00	40.80	55.40	70.40
30.00	45.90	60.90	75.80
40.00	49.50	64.80	79.50
50.00	52.40	67.80	82.50
60.00	54.70	70.20	84.90
70.00	56.60	72.30	86.90
80.00	58.30	74.10	88.60
90.00	59.80	75.70	90.20
100.00	61.10	77.10	91.60



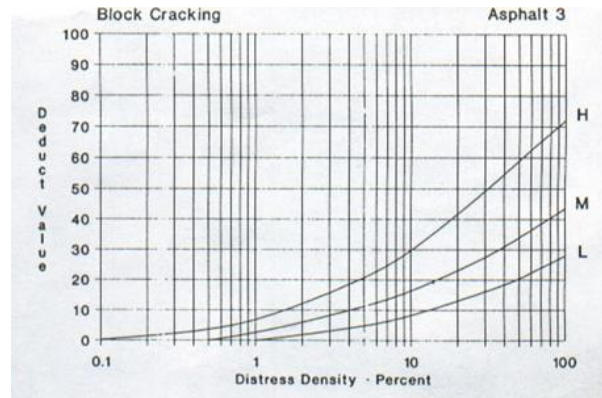
2. Exudación

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			2.20
0.20		0.80	2.70
0.30		1.40	3.10
0.40		1.80	3.50
0.50		2.10	3.90
0.60		2.40	4.30
0.70		2.60	4.70
0.80		2.80	5.10
0.90		2.95	5.50
1.00	0.10	3.30	5.80
2.00	0.30	5.00	8.70
3.00	0.60	6.00	11.00
4.00	0.90	7.00	13.10
5.00	1.20	8.10	14.90
6.00	1.70	9.10	16.60
7.00	2.10	10.10	18.20
8.00	2.60	11.20	19.70
9.00	3.10	12.20	21.10
10.00	3.40	13.00	23.00
20.00	5.90	18.30	34.10
30.00	8.20	22.40	41.60
40.00	10.30	25.80	47.90
50.00	12.40	28.80	53.40
60.00	14.30	31.50	58.40
70.00	16.20	34.00	63.00
80.00	18.10	36.40	67.30
90.00	19.90	38.60	71.30
100.00	21.60	40.60	75.10



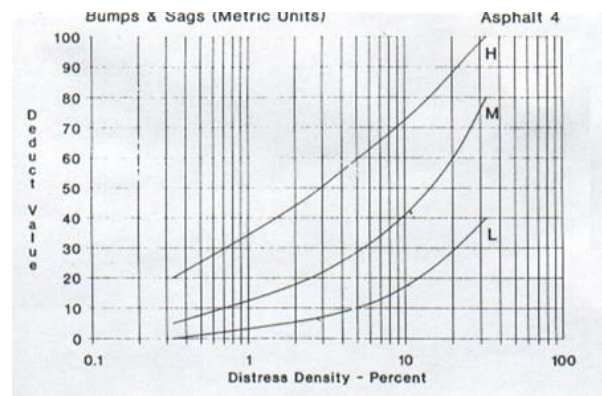
3. Fisura en bloque

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			0.20
0.20			0.90
0.30			1.70
0.40			2.40
0.50			3.20
0.60		0.40	3.90
0.70		0.80	4.70
0.80		1.20	5.40
0.90		1.50	6.20
1.00	0.00	1.70	7.00
2.00	1.30	5.80	11.10
3.00	2.90	8.20	14.30
4.00	4.10	10.00	17.00
5.00	5.00	11.30	19.50
6.00	5.70	12.50	21.90
7.00	6.30	13.40	24.00
8.00	6.90	14.20	26.10
9.00	7.40	14.90	28.00
10.00	8.00	16.00	29.50
20.00	13.10	22.90	39.60
30.00	16.50	28.00	46.40
40.00	19.00	31.10	51.90
50.00	20.90	33.80	56.60
60.00	22.40	35.90	60.80
70.00	23.70	37.70	64.60
80.00	24.80	39.30	68.00
90.00	25.80	40.70	71.20
100.00	26.70	42.00	74.20



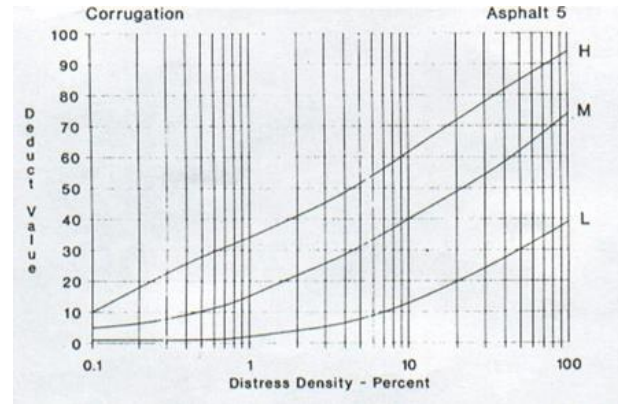
4. Abultamientos y hundimientos

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30		4.40	20.50
0.40	0.90	6.40	23.10
0.50	1.60	7.90	25.30
0.60	2.20	9.20	27.30
0.70	2.70	10.20	29.10
0.80	3.20	11.20	30.80
0.90	3.60	12.00	32.30
1.00	3.90	12.70	33.70
2.00	6.80	17.60	44.80
3.00	8.00	21.90	50.50
4.00	9.20	25.50	55.00
5.00	10.40	28.70	58.80
6.00	11.50	31.70	62.10
7.00	12.70	34.40	65.00
8.00	13.90	36.90	67.60
9.00	15.10	39.30	70.00
10.00	16.30	41.60	72.30
20.00	28.10	60.20	88.80
30.00	39.90	74.80	100.20
32.00	40.00	75.00	100.30
50.00			
60.00			
70.00			
80.00			
90.00			



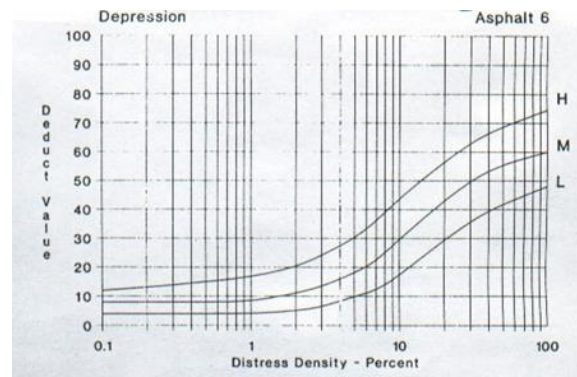
5. Corrugación

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	1.40	5.50	10.90
0.20	1.50	6.70	18.30
0.30	1.60	7.90	22.60
0.40	1.60	9.00	25.70
0.50	1.70	10.20	28.00
0.60	1.80	11.40	30.00
0.70	1.80	12.60	31.60
0.80	1.90	13.80	33.00
0.90	2.00	15.00	34.30
1.00	2.40	16.20	35.50
2.00	4.20	22.40	41.90
3.00	5.60	26.70	46.70
4.00	6.90	29.70	50.10
5.00	8.10	32.00	52.80
6.00	9.20	33.90	55.00
7.00	10.30	35.50	56.80
8.00	11.10	36.90	58.40
9.00	11.80	38.10	59.80
10.00	12.50	39.50	61.60
20.00	20.40	48.80	72.30
30.00	25.00	54.40	78.00
40.00	28.30	58.80	82.00
50.00	30.90	62.40	85.10
60.00	32.90	65.50	87.60
70.00	34.70	68.30	89.80
80.00	36.20	70.80	91.70
90.00	37.60	73.00	93.30
100.00	38.80	75.10	94.80



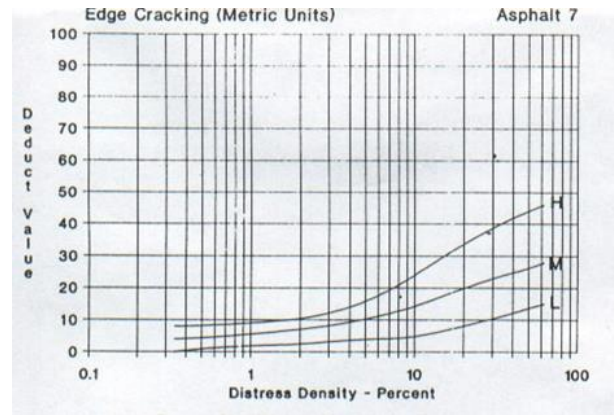
6. Depresión

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	3.80	7.80	12.60
0.20	3.90	7.80	13.00
0.30	3.90	7.80	13.50
0.40	3.90	7.90	14.00
0.50	3.90	8.00	14.50
0.60	3.90	8.10	15.00
0.70	4.00	8.10	15.50
0.80	4.00	8.20	15.90
0.90	4.00	8.30	16.40
1.00	4.10	9.00	17.00
2.00	5.40	11.20	20.70
3.00	6.80	14.00	24.60
4.00	8.10	16.40	27.80
5.00	9.40	18.60	30.60
6.00	10.80	20.60	33.10
7.00	12.10	22.40	35.40
8.00	13.50	24.10	37.50
9.00	14.80	25.70	39.40
10.00	16.20	27.30	41.30
20.00	29.80	42.00	56.90
30.00	34.50	50.30	61.30
40.00	37.80	52.70	64.50
50.00	40.40	54.60	66.90
60.00	42.50	56.20	68.90
70.00	44.30	57.50	70.60
80.00	45.90	58.60	72.00
90.00	47.20	59.60	73.30



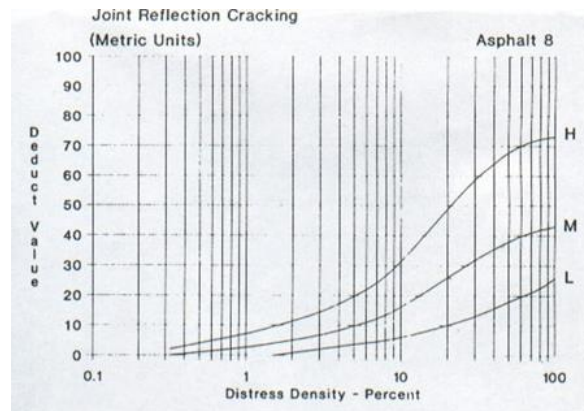
7. Fisura de borde

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40	1.20	3.90	7.90
0.50	1.20	4.30	8.20
0.60	1.30	4.60	8.40
0.70	1.40	4.80	8.60
0.80	1.50	5.10	8.80
0.90	1.60	5.30	9.00
1.00	1.70	5.50	9.20
2.00	3.20	7.10	10.70
3.00	3.40	8.40	12.90
4.00	3.60	9.50	14.70
5.00	3.80	10.40	16.20
6.00	4.00	11.20	17.60
7.00	4.30	11.90	18.90
8.00	4.50	12.60	20.10
9.00	4.70	13.20	21.20
10.00	4.90	13.80	22.30
20.00	7.10	18.40	30.50
30.00	9.30	21.80	36.70
40.00	11.50	24.60	41.90
50.00	13.70	26.90	46.40
60.00	15.90	29.10	50.40
70.00			
80.00			



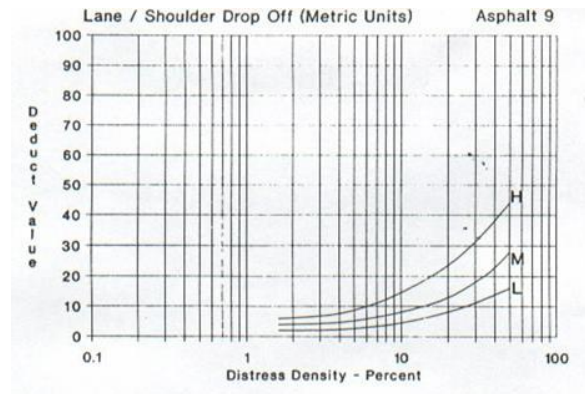
8. Fisura de reflexión de junta

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40		1.60	2.80
0.50		1.80	4.00
0.60		2.00	5.00
0.70		2.10	5.80
0.80		2.30	6.50
0.90		2.50	7.10
1.00	0.40	2.60	7.10
2.00	1.10	4.30	11.20
3.00	1.90	5.90	14.40
4.00	2.60	7.50	17.30
5.00	3.30	9.20	19.90
6.00	4.00	10.80	22.30
7.00	4.70	12.50	24.50
8.00	5.40	14.10	26.70
9.00	6.10	15.70	28.70
10.00	6.60	16.60	30.70
20.00	10.10	26.20	49.50
30.00	12.90	31.80	59.00
40.00	15.30	36.10	63.80
50.00	17.50	38.10	66.60
60.00	19.50	39.80	68.90
70.00	21.50	41.20	70.80
80.00	23.30	42.20	72.50
90.00	25.00	43.50	73.90
100.00	26.60	44.40	75.30



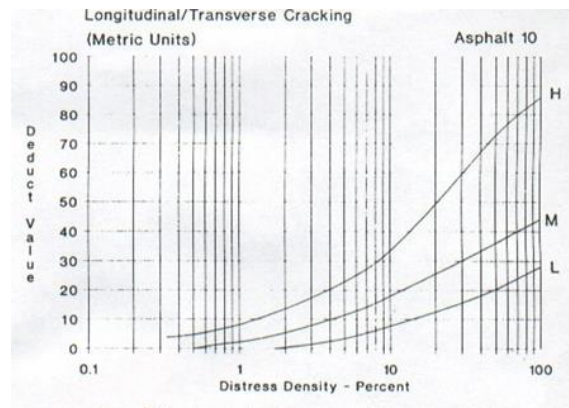
9. Desnivel carril – berma

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00			
2.00	1.90	3.90	7.00
3.00	2.20	4.40	7.80
4.00	2.50	4.90	8.60
5.00	2.80	5.40	9.40
6.00	3.10	5.90	10.20
7.00	3.40	6.40	11.00
8.00	3.70	6.90	11.80
9.00	4.00	7.40	12.60
10.00	4.30	7.90	13.40
20.00	7.30	12.80	21.50
30.00	10.30	17.80	29.60
40.00	13.40	22.70	37.60
50.00	16.40	27.70	45.70
60.00			
70.00			
80.00			



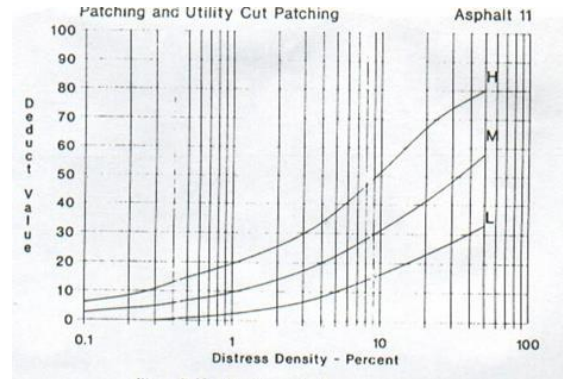
10. Fisura longitudinal y transversal

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			4.30
0.50			4.90
0.60		1.40	5.60
0.70		1.70	6.20
0.80		1.90	6.70
0.90		2.10	7.30
1.00		2.40	7.80
2.00	0.10	4.60	12.30
3.00	2.00	6.90	16.10
4.00	3.30	9.20	19.50
5.00	4.30	11.50	22.60
6.00	5.10	13.00	25.50
7.00	5.80	14.30	28.20
8.00	6.40	15.80	30.80
9.00	7.00	17.10	32.50
10.00	8.00	18.30	34.30
20.00	12.20	26.10	50.30
30.00	15.10	30.60	59.70
40.00	17.70	33.90	66.30
50.00	19.90	36.40	71.50
60.00	22.00	38.40	75.70
70.00	23.90	40.10	79.30
80.00	25.60	41.60	82.30
90.00	27.30	43.00	85.10
100.00	28.90	44.20	87.50



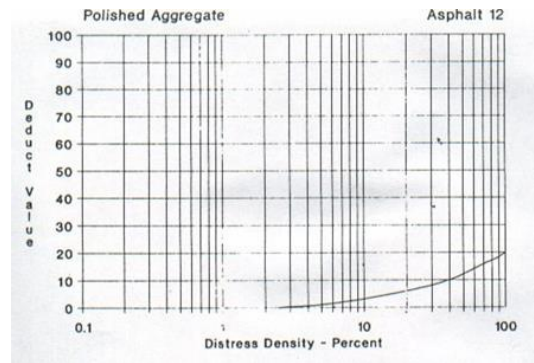
11. Parches

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10		3.70	6.50
0.20		4.50	9.20
0.30		5.20	11.20
0.40		6.00	12.90
0.50	1.20	6.70	14.40
0.60	1.40	7.50	15.80
0.70	1.60	8.20	17.10
0.80	1.90	9.00	18.30
0.90	2.10	9.70	19.00
1.00	2.30	10.10	20.00
2.00	4.40	14.30	26.00
3.00	6.60	17.40	30.80
4.00	8.00	20.10	34.80
5.00	9.90	22.40	38.20
6.00	11.70	24.60	41.20
7.00	13.20	26.50	44.00
8.00	14.60	28.30	46.50
9.00	15.70	30.00	48.90
10.00	16.80	31.50	52.00
20.00	23.70	41.00	67.50
30.00	27.80	47.90	73.10
40.00	30.70	53.40	77.00
50.00	32.90	58.20	80.10
60.00			
70.00			
80.00			



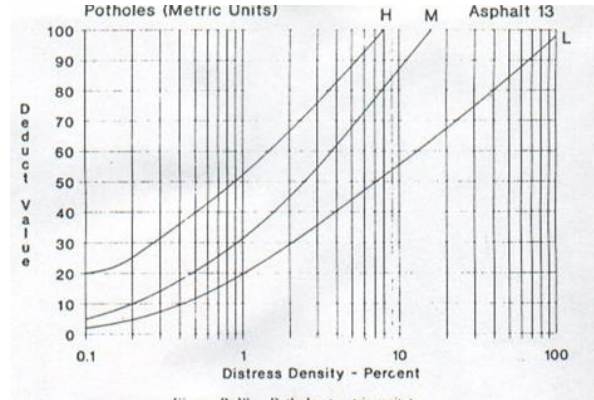
12. Agregado pulido

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00			
2.00			
3.00			
4.00		0.50	
5.00		1.20	
6.00		1.80	
7.00		2.30	
8.00		2.80	
9.00		3.10	
10.00		3.50	
20.00		6.50	
30.00		8.30	
40.00		10.10	
50.00		11.80	
60.00		13.60	
70.00		15.40	
80.00		17.10	
90.00		18.90	
100.00		20.70	



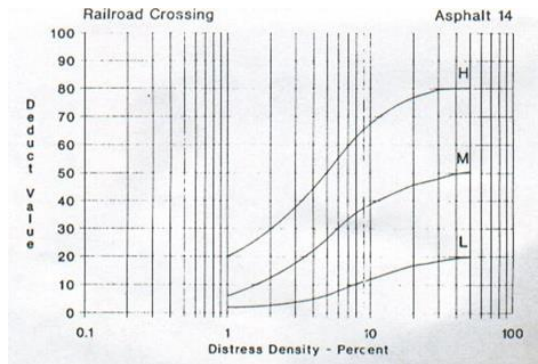
13. Huecos

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	3.50	5.20	19.90
0.20	5.30	9.40	26.70
0.30	7.20	13.40	31.70
0.40	9.10	17.20	35.80
0.50	10.90	20.50	39.40
0.60	12.80	23.90	42.50
0.70	14.60	25.90	45.40
0.80	16.50	27.80	48.00
0.90	18.30	30.00	50.50
1.00	18.80	32.00	51.40
2.00	29.70	46.00	66.90
3.00	36.10	55.00	76.00
4.00	40.60	62.10	82.40
5.00	44.10	67.60	87.40
6.00	46.90	72.10	91.50
7.00	50.00	75.50	95.00
8.00	52.00	79.10	100.0
9.00	53.30	82.00	
10.00	55.00	86.50	
15.00	62.00	100.00	
30.00	74.30		
40.00	79.50		
50.00	83.60		
60.00	87.00		
70.00	89.80		
80.00	92.20		
90.00	94.40		
100.00	96.30		



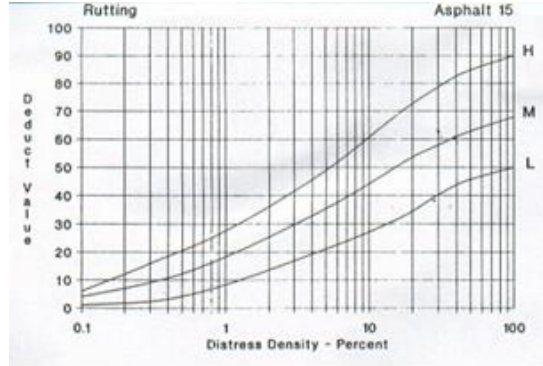
14. Cruce de puente

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00	2.00	6.50	21.20
2.00	3.20	12.10	30.60
3.00	4.40	17.20	37.90
4.00	5.60	22.20	44.20
5.00	6.80	27.00	49.70
6.00	8.00	31.70	54.70
7.00	9.20	35.00	59.40
8.00	10.50	36.80	63.80
9.00	11.70	37.70	66.00
10.00	13.10	38.60	68.00
20.00	16.50	44.50	75.60
30.00	18.50	48.00	78.90
40.00	19.90	50.40	81.20
50.00	20.90	52.30	83.10
60.00			
70.00			
80.00			
90.00			



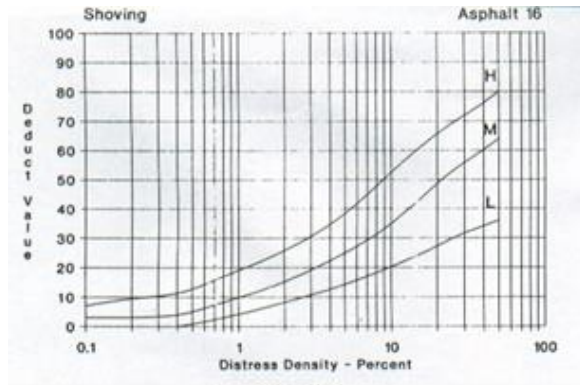
15. Ahuellamiento

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	1.10	4.60	6.00
0.20	2.00	7.10	12.40
0.30	2.80	9.00	16.10
0.40	3.60	10.80	18.80
0.50	4.30	12.30	20.80
0.60	5.10	13.80	22.50
0.70	5.80	15.10	23.90
0.80	6.50	16.40	25.20
0.90	7.20	17.60	26.20
1.00	7.90	18.20	26.70
2.00	14.00	25.30	36.20
3.00	17.10	30.10	42.40
4.00	19.10	33.40	46.80
5.00	20.80	36.10	50.20
6.00	22.30	38.20	53.00
7.00	23.60	39.80	55.30
8.00	24.90	41.60	57.40
9.00	26.00	42.90	59.20
10.00	27.10	44.20	60.80
20.00	35.90	53.00	73.00
30.00	41.40	57.90	79.30
40.00	43.40	60.30	81.80
50.00	45.10	62.10	83.80
60.00	46.50	63.70	85.40
70.00	47.70	65.10	86.80
80.00	48.80	66.30	87.90
90.00	49.70	67.40	89.00
100.00	50.60	68.40	89.90



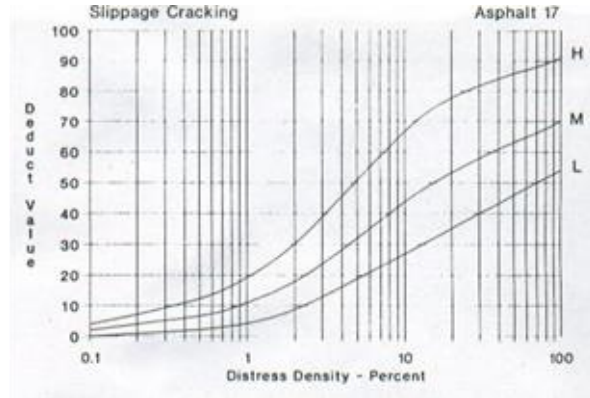
16. Desplazamiento

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10		2.20	8.00
0.20		3.10	9.63
0.30		4.00	10.70
0.40		4.80	12.00
0.50	1.10	5.70	13.30
0.60	2.00	6.60	14.60
0.70	2.80	7.50	15.90
0.80	3.50	8.30	17.20
0.90	4.10	9.20	18.60
1.00	4.60	10.50	19.50
2.00	7.70	15.40	26.10
3.00	10.60	19.00	31.20
4.00	13.00	22.10	35.40
5.00	14.90	24.80	39.00
6.00	16.50	27.30	42.30
7.00	17.80	29.60	45.20
8.00	18.90	31.70	48.00
9.00	19.90	33.70	50.50
10.00	21.30	35.60	53.10
20.00	28.00	49.30	65.20
30.00	31.90	55.90	72.30
40.00	34.60	60.50	77.30
50.00	36.80	64.10	81.20
60.00			
70.00			
80.00			



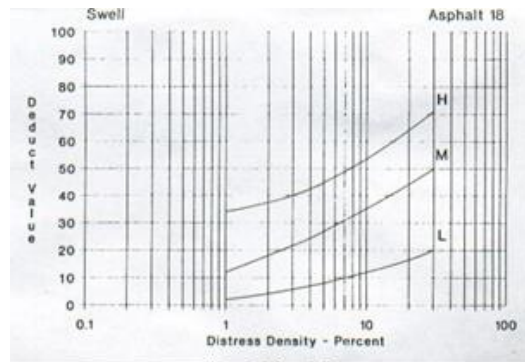
17. Fisura parabólica

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10		1.00	4.00
0.20	0.80	3.60	6.50
0.30	1.60	5.20	8.60
0.40	2.10	6.30	10.60
0.50	2.50	7.20	12.40
0.60	2.90	7.90	14.00
0.70	3.20	8.50	15.60
0.80	3.40	9.00	17.20
0.90	3.70	9.50	18.70
1.00	4.30	10.60	20.00
2.00	10.20	19.30	30.20
3.00	14.20	25.30	37.50
4.00	17.10	29.60	43.60
5.00	19.30	32.90	49.10
6.00	21.10	35.60	54.10
7.00	22.60	37.80	58.80
8.00	24.00	40.00	63.10
9.00	25.10	42.00	67.20
10.00	27.20	44.00	69.90
20.00	35.40	52.70	78.00
30.00	40.20	57.20	81.00
40.00	43.60	60.40	83.20
50.00	46.20	62.90	85.40
60.00	48.40	64.90	87.10
70.00	50.20	66.70	88.60
80.00	51.80	68.20	89.90
90.00	53.20	69.50	91.10
100.00	54.40	70.60	92.10



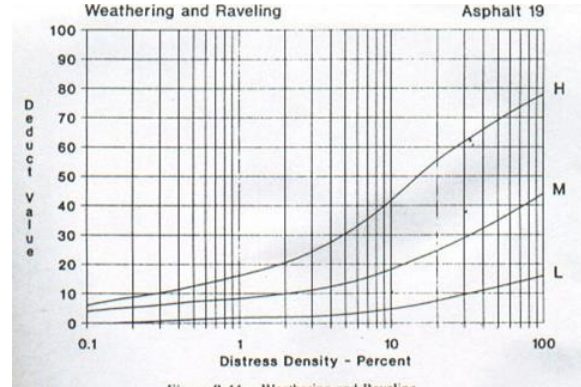
18. Hinchamiento

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00	2.80	14.10	32.50
2.00	4.40	18.50	37.80
3.00	5.70	21.80	41.30
4.00	6.80	24.40	44.00
5.00	7.80	26.70	46.20
6.00	8.70	28.70	48.10
7.00	9.60	30.50	49.80
8.00	10.50	32.20	51.30
9.00	11.30	33.80	52.60
10.00	12.00	35.20	53.80
20.00	18.60	46.40	62.70
30.00	23.90	54.60	68.50
40.00			
50.00			
60.00			
70.00			
80.00			



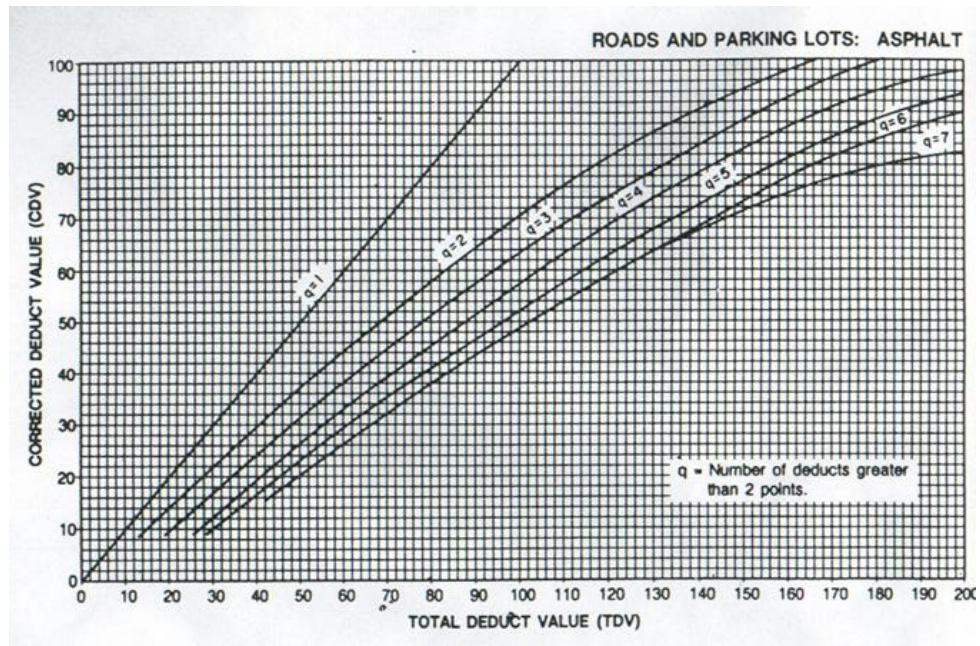
19. Desprendimiento de agregados

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	0.30	4.40	5.70
0.20	0.40	5.70	8.80
0.30	0.80	6.50	10.60
0.40	1.20	7.00	11.90
0.50	1.40	7.40	12.90
0.60	1.60	7.80	13.70
0.70	1.70	8.10	14.40
0.80	1.90	8.30	15.00
0.90	2.00	8.50	15.50
1.00	2.00	8.90	16.00
2.00	2.30	10.00	21.00
3.00	2.70	11.20	24.90
4.00	3.00	12.30	28.20
5.00	3.30	13.40	30.90
6.00	3.70	14.50	33.40
7.00	4.00	15.70	35.60
8.00	4.30	16.80	37.70
9.00	4.60	17.90	39.60
10.00	4.60	19.00	42.00
20.00	8.00	25.30	54.50
30.00	10.00	29.90	60.60
40.00	11.40	33.10	65.00
50.00	12.50	35.60	68.40
60.00	13.40	37.60	71.10
70.00	14.10	39.30	73.50
80.00	14.80	40.80	75.50
90.00	15.30	42.10	77.30
100.00	15.80	43.30	78.90



VALORES DEDUCIDOS CORREGIDOS (VDC)

VDT	VALOR DEDUCIDO CORREGIDO						
	q1	q2	q3	q4	q5	q6	q7
0.0	0.0						
10.0	10.0						
12.0	12.0	8.0					
18.0	18.0	12.5	8.0				
20.0	20.0	14.0	10.0				
25.0	25.0	18.0	13.5	8.0			
28.0	28.0	20.4	15.6	10.4	8.0		
30.0	30.0	22.0	17.0	12.0	10.0		
40.0	40.0	30.0	24.0	19.0	17.0		
42.0	42.0	31.4	25.4	20.4	18.2	15.0	15.0
50.0	50.0	37.0	31.0	26.0	23.0	20.0	20.0
60.0	60.0	44.0	38.0	33.0	29.0	26.0	26.0
70.0	70.0	51.0	44.5	39.0	35.0	32.0	32.0
80.0	80.0	58.0	50.5	45.0	41.0	38.0	38.0
90.0	90.0	64.0	57.0	51.0	46.0	44.0	44.0
100.0	100.0	71.0	63.0	57.0	52.0	49.0	49.0
110.0		76.0	68.0	62.0	57.0	54.0	54.0
120.0		81.0	73.0	68.0	62.0	59.0	59.0
130.0		86.0	78.5	73.0	67.0	63.0	63.0
135.0		88.5	81.5	75.5	69.5	65.0	65.0
140.0		91.0	84.0	78.0	72.0	68.0	67.0
150.0		94.0	88.0	82.0	76.0	72.0	70.0
160.0		98.0	93.0	86.0	81.0	76.0	74.0
166.0		100.0	94.8	88.4	83.4	79.0	75.2
170.0			96.0	90.0	85.0	81.0	76.0
180.0			99.0	93.0	88.0	84.0	79.0
182.0			100.0	93.6	88.6	84.8	79.6
190.0				96.0	91.0	88.0	82.0
200.0				98.0	94.0	90.0	84.0



Tarija 24 de mayo de 2019

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval

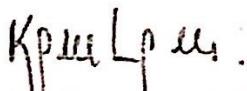
Responsable de laboratorio de asfaltos.

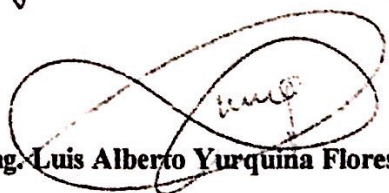
RECIBIDO 24/05/19
Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
ENCARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTO
U.A.M.S.

REF.: SOLICITUD DE USO DE LABORATORIO DE ASFALTOS.

El motivo de la presente carta es para solicitarle el uso del laboratorio para ejecutar los ensayos correspondientes a la materia de **PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II (CIV 502)**, aplicable a mi proyecto de grado titulado **“EVALUACIÓN SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL TRAMO CRUCE BARRIO LOS LAURELES – MONTE CENTRO”**. Para lo cual será necesario utilizar los equipos del laboratorio.

Sin otro particular me despido, con las consideraciones más distinguidas agradeciéndole de antemano.


Univ. Kevin López Baldivieso
CI: 7191087
RU: 72607
Telf: 73450905

VºBº

Ing. Luis Alberto Yurquina Flores
Docente proyecto de ingeniería civil II (civ 502)
Grupo 1

BALANZA " MENDOZA "
KM 7.5 CARRE. AL CHACO - CEL. 70218371- 73451178
Tarija - Bolivia

Nº 9824
Fecha 21/05/2019

Ingreso 21/05/2019 11:20:28 AM
Salida 21/05/2019 11:23:17 AM

BRUTO: 0
TARA: 8,020
NETO: 8,020

174,34, 99

Cliente KEVIN LOPEZ BALDIVIESO

Materia: GRAYLLA.

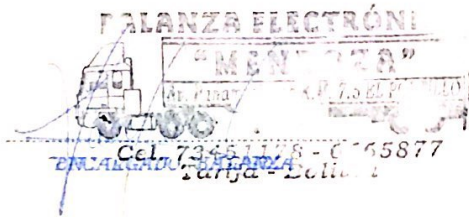
Monto Bs 20.0

Chefe: GUIDO TORREZ

Placa 1322.PKE

Destino NULL.

Observación



Kpuelper
UNITEPE

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL								
TRAMO: "CRUCE BARRIO LOS LAURELES - MONTE CENTRO"								
MEDICIÓN DE DEFLEXIONES POR EL MÉTODO DE LA VIGA BENKELMAN								
Estructura:	Pavimento flexible		Carga Eje(tn):	8.2	Presión(Psi)	80		
Carril:	Derecho (ida)		Fecha:	04/05/2019				
Relacion de brazos:	1 a 2		Ejecutor:	Kevin López Baldivieso				
N° Ensayo	Progresiva	Temp °C	Lecturas del extensómetro (0.01mm)					
			Lo 0cm	La 50cm	La 100cm	La 150cm	La 200cm	La 700cm
1	0+000	44	0	32	36	36	38	60
2	0+200	44	0	28	22	30	36	56
3	0+400	44	0	22	25	28	32	48
4	0+600	44	0	22	22	25	34	46
5	0+800	43	0	20	18	20	28	46
6	1+000	43	0	16	10	14	20	42
7	1+200	43	0	14	14	18	20	37
8	1+400	42	0	12	14	10	15	36
9	1+600	43	0	10	17	12	14	34
10	1+800	42	0	14	22	22	24	34
11	2+000	43	0	12	15	12	18	36
12	2+200	42	0	16	20	20	24	40
13	2+400	40	0	10	12	16	12	32
14	2+600	40	0	12	10	16	18	36
15	2+800	41	0	12	10	8	14	36
16	3+000	40	0	10	13	16	18	30
17	3+200	39	0	10	15	7	18	32
18	3+400	39	0	14	12	15	16	36
19	3+600	40	0	12	13	16	16	28
20	3+800	40	0	9	10	15	16	23
21	4+000	41	0	8	14	8	10	24
22	4+200	41	0	10	10	7	12	25
23	4+400	40	0	16	22	18	20	28
24	4+600	38	0	14	16	12	18	30
25	4+800	38	0	12	14	6	8	36
26	5+000	37	0	10	8	12	15	24
27	5+200	37	0	10	12	12	16	22
28	5+400	37	0	8	6	10	12	23
29	5+600	36	0	6	8	8	9	22
30	5+800	38	0	6	9	12	12	20
31	6+000	38	0	10	7	10	12	26

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL								
TRAMO: "CRUCE BARRIO LOS LAURELES - MONTE CENTRO"								
MEDICIÓN DE DEFLEXIONES POR EL MÉTODO DE LA VIGA BENKELMAN								
Estructura:	Pavimento flexible		Carga Eje(tn):	8.2	Presión(Psi)	80		
Carril:	Izquierdo (vuelta)		Fecha:	11/05/2019				
Relacion de brazos:	1 a 2		Ejecutor:	Kevin López Baldivieso				
N° Ensayo	Progresiva	Temp °C	Lecturas del extensómetro (0.01mm)					
			Lo 0cm	La 50cm	La 100cm	La 150cm	La 200cm	L700 700cm
1	0+000	44	0	30	22	22	32	58
2	0+200	42	0	28	26	25	30	56
3	0+400	42	0	24	16	24	28	54
4	0+600	40	0	15	18	22	22	40
5	0+800	42	0	18	15	18	20	42
6	1+000	43	0	14	14	18	20	36
7	1+200	43	0	12	15	16	18	32
8	1+400	41	0	12	12	12	14	34
9	1+600	41	0	9	14	14	14	24
10	1+800	40	0	12	16	18	20	28
11	2+000	42	0	13	8	12	22	32
12	2+200	43	0	16	16	15	18	38
13	2+400	41	0	12	9	14	15	32
14	2+600	40	0	10	12	13	10	34
15	2+800	41	0	10	8	8	10	36
16	3+000	42	0	12	10	8	12	34
17	3+200	39	0	8	15	14	15	30
18	3+400	39	0	12	10	16	18	35
19	3+600	40	0	8	13	18	16	26
20	3+800	38	0	12	10	10	14	30
21	4+000	39	0	10	13	10	12	26
22	4+200	41	0	12	10	6	12	26
23	4+400	40	0	16	14	16	18	30
24	4+600	36	0	12	14	12	12	28
25	4+800	36	0	10	10	12	14	34
26	5+000	37	0	10	2	8	10	22
27	5+200	35	0	9	6	10	12	24
28	5+400	37	0	10	6	4	8	25
29	5+600	36	0	8	7	10	12	22
30	5+800	38	0	7	4	6	8	23
31	6+000	35	0	12	6	6	8	28



Evaluación estructural del tramo "Cruce Barrio los Laureles - Monte Centro"

Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

(N°)	Progres. (m)	LECTURAS DEL DIAL						PARÁMETROS DE EVALUACION			PARÁMETROS DE EVALUACION CORREGIDOS POR TEMP. A 20 °C			TEMPERATURAS		Espesor del asfalto (cm)
		L- a 0cm 0.01 mm	L- a 50cm 0.01 mm	L- a 100cm 0.01 mm	L- a 150cm 0.01 mm	L- a 200cm 0.01 mm	L-a 700cm 0.01 mm	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Amb °C	Asfalto °C	
		Pavimento flexible						Carga (tn):	8.2	Presión (Psi):	80	Carril:	Derecho (ida)	Fecha:	04/05/2019	
1	0+000	0	32	36	36	38	60	60.00	28.00	97.66	52.45	24.48	111.72	30.0	44.0	6.0
2	0+200	0	28	22	30	36	56	56.00	28.00	111.61	48.95	24.48	127.68	30.0	44.0	6.0
3	0+400	0	22	25	28	32	48	48.00	26.00	142.05	41.96	22.73	162.50	30.0	44.0	6.0
4	0+600	0	22	22	25	34	46	46.00	24.00	142.05	40.21	20.98	162.50	30.0	44.0	6.0
5	0+800	0	20	18	20	28	46	46.00	26.00	156.25	40.42	22.85	177.81	30.0	43.0	6.0
6	1+000	0	16	10	14	20	42	42.00	26.00	195.31	36.91	22.85	222.27	30.0	43.0	6.0
7	1+200	0	14	14	18	20	37	37.00	23.00	223.21	32.51	20.21	254.02	30.0	43.0	6.0
8	1+400	0	12	14	10	15	36	36.00	24.00	260.42	31.80	21.20	294.79	30.0	42.0	6.0
9	1+600	0	10	17	12	14	34	34.00	24.00	312.50	29.88	21.09	355.63	30.0	43.0	6.0
10	1+800	0	14	22	22	24	34	34.00	20.00	223.21	30.04	17.67	252.68	30.0	42.0	6.0
11	2+000	0	12	15	12	18	36	36.00	24.00	260.42	31.63	21.09	296.35	30.0	43.0	6.0
12	2+200	0	16	20	20	24	40	40.00	24.00	195.31	35.34	21.20	221.09	30.0	42.0	6.0
13	2+400	0	10	12	16	12	32	32.00	22.00	312.50	28.57	19.64	350.00	30.0	40.0	6.0
14	2+600	0	12	10	16	18	36	36.00	24.00	260.42	32.14	21.43	291.67	30.0	40.0	6.0
15	2+800	0	12	10	8	14	36	36.00	24.00	260.42	31.97	21.31	293.23	30.0	41.0	6.0
16	3+000	0	10	13	16	18	30	30.00	20.00	312.50	26.79	17.86	350.00	30.0	40.0	6.0
17	3+200	0	10	15	7	18	32	32.00	22.00	312.50	28.73	19.75	348.13	30.0	39.0	6.0
18	3+400	0	14	12	15	16	36	36.00	22.00	223.21	32.32	19.75	248.66	30.0	39.0	6.0
19	3+600	0	12	13	16	16	28	28.00	16.00	260.42	25.00	14.29	291.67	30.0	40.0	6.0
20	3+800	0	9	10	15	16	23	23.00	14.00	347.22	20.54	12.50	388.89	30.0	40.0	6.0
21	4+000	0	8	14	8	10	24	24.00	16.00	390.63	21.31	14.21	439.84	30.0	41.0	6.0
22	4+200	0	10	10	7	12	25	25.00	15.00	312.50	22.20	13.32	351.88	30.0	41.0	6.0
23	4+400	0	16	22	18	20	28	28.00	12.00	195.31	25.00	10.71	218.75	30.0	40.0	6.0
24	4+600	0	14	16	12	18	30	30.00	16.00	223.21	27.08	14.44	247.32	30.0	38.0	6.0
25	4+800	0	12	14	6	8	36	36.00	24.00	260.42	32.49	21.66	288.54	30.0	38.0	6.0
26	5+000	0	10	8	12	15	24	24.00	14.00	312.50	21.78	12.70	344.38	30.0	37.0	6.0
27	5+200	0	10	12	12	16	22	22.00	12.00	312.50	19.96	10.89	344.38	30.0	37.0	6.0
28	5+400	0	8	6	10	12	23	23.00	15.00	390.63	20.87	13.61	430.47	30.0	37.0	6.0
29	5+600	0	6	8	8	9	22	22.00	16.00	520.83	20.07	14.60	570.83	30.0	36.0	6.0
30	5+800	0	6	9	12	12	20	20.00	14.00	520.83	18.05	12.64	577.08	30.0	38.0	6.0
31	6+000	0	10	7	10	12	26	26.00	16.00	312.50	23.47	14.44	346.25	30.0	38.0	6.0

CÁLCULO DEFLEXIÓN CARACTERÍSTICA (Dc):

$$Dc = D + t * Ds$$

Donde:

D =Deflexión recuperable promedio = 30.0
 Ds = Desviación standard = 8.5
 t = constante de probabilidad al 95% = 1.96

$$Dc = 46.65 \times 10^{-2} \text{ mm}$$

NÚMERO DE MUESTRAS	31	31	31
SUMATORIA	930.43	560.56	9360.99
PROMEDIO (x):	30.01	18.08	301.97
DEFLEXIÓN MINIMA	18.05	10.71	111.72
DEFLEXIÓN MAXIMA	52.45	24.48	577.08
DESVIACION ESTÁNDAR (S)	8.49	4.28	109.63
VARIANZA (S ²)	72.05	18.28	12018.07
COEFICIENTE DE VAR.	28.28	23.64	36.30
ERROR MEDIO DE LA MEDIA (Ex)	1.52	0.77	19.69
ERROR PROBABLE (Ep)	2.99	1.51	38.59
VALOR ACEPTADO Sup.	49.64	27.97	555.43
VALOR CARACTERISTICO	46.65	26.46	516.84

Univ. Kevin López Baldovino
EJECUTOR

Téc. Carlos Marcelo Subia Cruz
TÉCNICO DE LABORATORIO DE ASFALTO

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
CARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTO

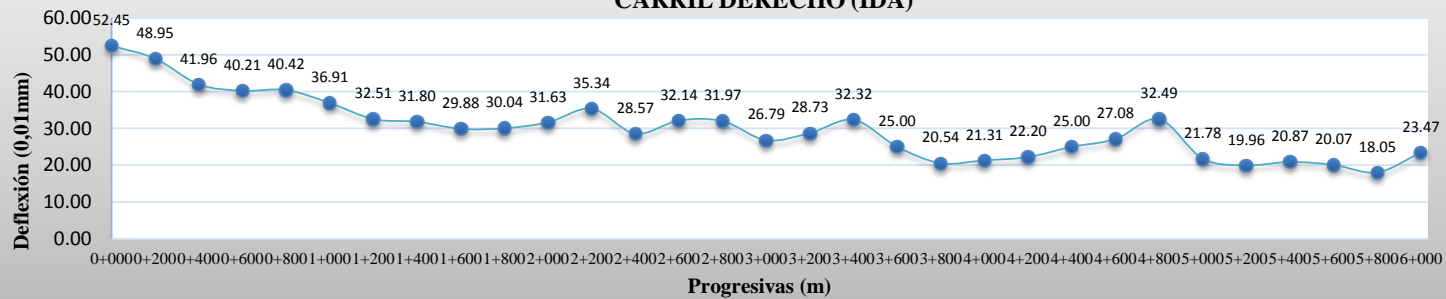


Evaluación estructural del tramo "Cruce Barrio los Laureles - Monte Centro"

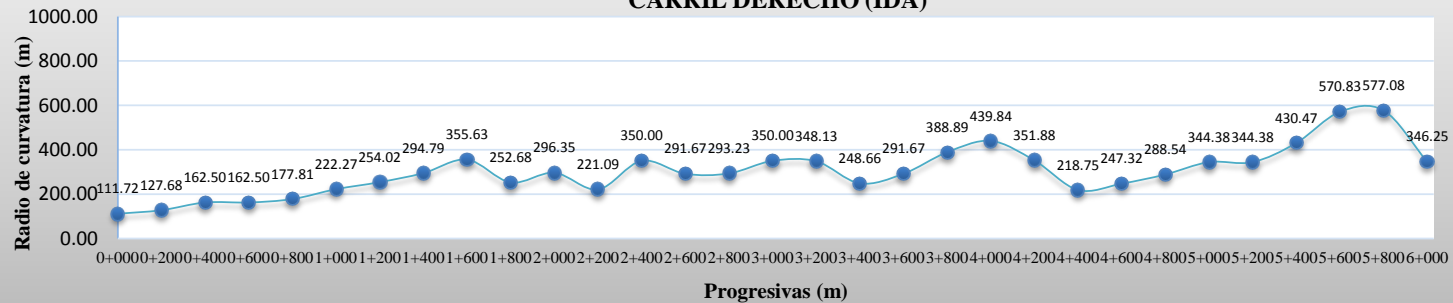
Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

GRÁFICAS DE DEFLEXIONES Y RADIOS DE CURVAURA EN TODO EL TRAMO

DEFLEXIONES MÁXIMAS CARRIL DERECHO (IDA)



RADIOS DE CURVAURA CARRIL DERECHO (IDA)



Univ. Kevin López Baldovino
SOLICITANTE

Téc. Carlos Marcelo Subia Cruz
TECNICO DE LABORATORIO DE ASFALTO

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
CARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTO



Evaluación estructural del tramo "Cruce Barrio los Laureles - Monte Centro"

Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

		Pavimento flexible	Carga (tn):	8.2	Presión (Psi):	80	Carril:	Izquierdo (vuelta)	Fecha:	11/05/2019						
(N°)	Progresiva	LECTURAS DEL DIAL						PARÁMETROS DE EVALUACION			PARÁMETROS DE EVALUACION CORREGIDOS POR TEMP. A 20 °C			TEMPERATURAS		Espesor del asfalto (cm)
		L- a 0cm 0.01 mm	L- a 50cm 0.01 mm	L- a 100cm 0.01 mm	L- a 150cm 0.01 mm	L- a 200cm 0.01 mm	L-a 700cm 0.01 mm	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Amb °C	Asfalto °C	
1	0+000	0	30	22	22	32	58	58.00	28.00	104.17	50.70	24.48	119.17	29.0	44.0	6.0
2	0+200	0	28	26	25	30	56	56.00	28.00	111.61	49.47	24.73	126.34	29.0	42.0	6.0
3	0+400	0	24	16	24	28	54	54.00	30.00	130.21	47.70	26.50	147.40	29.0	42.0	6.0
4	0+600	0	15	18	22	22	40	40.00	25.00	208.33	35.71	22.32	233.33	29.0	40.0	6.0
5	0+800	0	18	15	18	20	42	42.00	24.00	173.61	37.10	21.20	196.53	29.0	42.0	6.0
6	1+000	0	14	14	18	20	36	36.00	22.00	223.21	31.63	19.33	254.02	29.0	43.0	6.0
7	1+200	0	12	15	16	18	32	32.00	20.00	260.42	28.12	17.57	296.35	29.0	43.0	6.0
8	1+400	0	12	12	12	14	34	34.00	22.00	260.42	30.20	19.54	293.23	29.0	41.0	6.0
9	1+600	0	9	14	14	14	24	24.00	15.00	347.22	21.31	13.32	390.97	29.0	41.0	6.0
10	1+800	0	12	16	18	20	28	28.00	16.00	260.42	25.00	14.29	291.67	29.0	40.0	6.0
11	2+000	0	13	8	12	22	32	32.00	19.00	240.38	28.27	16.78	272.12	29.0	42.0	6.0
12	2+200	0	16	16	15	18	38	38.00	22.00	195.31	33.39	19.33	222.27	29.0	43.0	6.0
13	2+400	0	12	9	14	15	32	32.00	20.00	260.42	28.42	17.76	293.23	29.0	41.0	6.0
14	2+600	0	10	12	13	10	34	34.00	24.00	312.50	30.36	21.43	350.00	29.0	40.0	6.0
15	2+800	0	10	8	8	10	36	36.00	26.00	312.50	31.97	23.09	351.88	29.0	41.0	6.0
16	3+000	0	12	10	8	12	34	34.00	22.00	260.42	30.04	19.43	294.79	29.0	42.0	6.0
17	3+200	0	8	15	14	15	30	30.00	22.00	390.63	26.93	19.75	435.16	29.0	39.0	6.0
18	3+400	0	12	10	16	18	35	35.00	23.00	260.42	31.42	20.65	290.10	29.0	39.0	6.0
19	3+600	0	8	13	18	16	26	26.00	18.00	390.63	23.21	16.07	437.50	29.0	40.0	6.0
20	3+800	0	12	10	10	14	30	30.00	18.00	260.42	27.08	16.25	288.54	29.0	38.0	6.0
21	4+000	0	10	13	10	12	26	26.00	16.00	312.50	23.34	14.36	348.13	29.0	39.0	6.0
22	4+200	0	12	10	6	12	26	26.00	14.00	260.42	23.09	12.43	293.23	29.0	41.0	6.0
23	4+400	0	16	14	16	18	30	30.00	14.00	195.31	26.79	12.50	218.75	29.0	40.0	6.0
24	4+600	0	12	14	12	12	28	28.00	16.00	260.42	25.55	14.60	285.42	29.0	36.0	6.0
25	4+800	0	10	10	12	14	34	34.00	24.00	312.50	31.02	21.90	342.50	29.0	36.0	6.0
26	5+000	0	10	2	8	10	22	22.00	12.00	312.50	19.96	10.89	344.38	29.0	37.0	6.0
27	5+200	0	9	6	10	12	24	24.00	15.00	347.22	22.02	13.76	378.47	29.0	35.0	6.0
28	5+400	0	10	6	4	8	25	25.00	15.00	312.50	22.69	13.61	344.38	29.0	37.0	6.0
29	5+600	0	8	7	10	12	22	22.00	14.00	390.63	20.07	12.77	428.13	29.0	36.0	6.0
30	5+800	0	7	4	6	8	23	23.00	16.00	446.43	20.76	14.44	494.64	29.0	38.0	6.0
31	6+000	0	12	6	6	8	28	28.00	16.00	260.42	25.69	14.68	283.85	29.0	35.0	6.0

CÁLCULO DEFLEXIÓN CARACTERÍSTICA (Dc):

$$Dc = D + t \times Ds$$

Donde:

D =Deflexión recuperable promedio = 29.3
 Ds = Desviación standard = 8.0
 t = constante de probabilidad al 95% = 1.96

$$Dc = 45.03 \times 10^{-2} \text{ mm}$$

NÚMERO DE MUESTRAS	31	31	31
SUMATORIA	909.01	549.78	9346.45
PROMEDIO:	29.32	17.73	301.50
DEFLEXIÓN MINIMA	19.96	10.89	119.17
DEFLEXIÓN MAXIMA	50.70	26.50	494.64
DESVIACION ESTÁNDAR	8.02	4.19	88.86
VARIANZA	64.24	17.54	7895.83
COEFICIENTE DE VAR.	27.33	23.62	29.47
ERROR MEDIO DE LA MEDIA (Ex)	1.44	0.75	15.96
ERROR PROBABLE (Ep)	2.82	1.47	31.28
VALOR ACEPTADO Sup.	47.85	27.42	506.94
VALOR CARACTERISTICO	45.03	25.94	475.66

Univ. Kevin López Baldivieso
SOLICITANTE

Téc. Carlos Marcelo Subia Cruz
TÉCNICO DE LABORATORIO DE ASFALTO

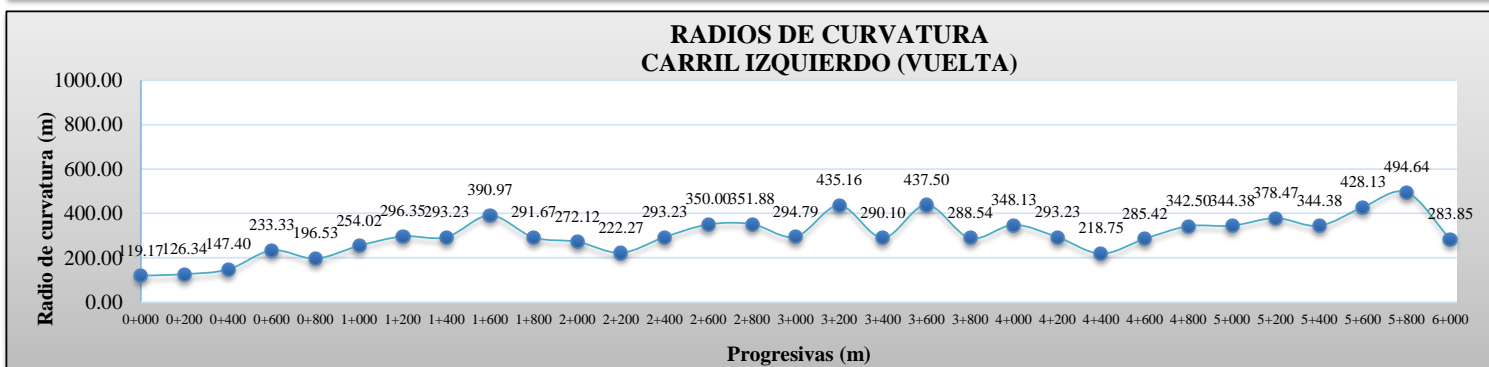
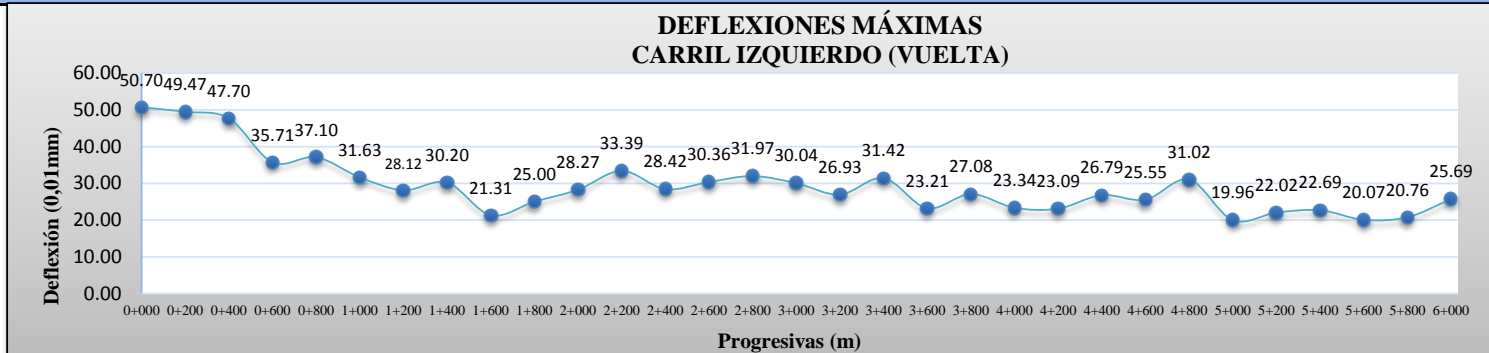
Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
CARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTO



Evaluación estructural del tramo "Cruce Barrio los Laureles - Monte Centro"

Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

GRÁFICAS DE DEFLEXIONES Y RADIOS DE CURVAURA EN TODO EL TRAMO



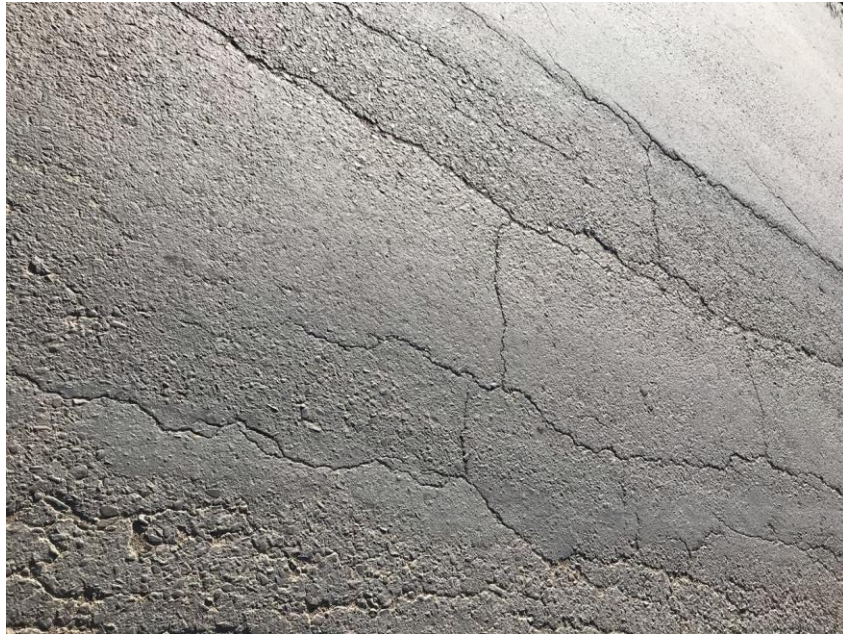
Univ. Kevin López Baldivieso
SOLICITANTE

Téc. Carlos Marcelo Subia Cruz
TÉCNICO DE LABORATORIO DE ASFALTO

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
CARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTO



Piel de cocodrilo



Fisuras en bloque



Abultamientos



Hundimiento



Depresiones



Fisura longitudinal



Fisura transversal



Parqueo



Parche



Parche y depresión



Hueco



Fisura parabólica



Desprendimiento de agregados



Desprendimiento de agregados



Viga Benkelman



Termómetro



Acomodando equipo



Lecturas del extensómetro