

RESUMEN

Los accidentes de la circulación nos preocupan no sólo por la lógica conciencia social y humana, sino también porque somos parte integral del medio donde se producen.

Cuando se proyectan y se construyen calles y carreteras, la prevención de accidentes es uno de los conceptos más exigentes. La conservación y la eventual mejora de las vías constituyen una parte importante de nuestra responsabilidad.

El principal factor de los accidentes de la circulación vial es la conducción inadaptada a las condiciones del conductor y del vehículo y a las circunstancias viales y de entornos existentes o las cuales dan lugar a estos accidentes.

Dentro de estos últimos se pueden observar claramente los deterioros tanto superficial como estructural que presentan ciertas calles, avenidas y carreteras de nuestra ciudad.

Por ello el impulso de realizar un estudio comparativo entre los efectos de la evaluación superficial y evaluación estructural.

El propósito de este estudio es el de poder efectuar una metodología en la correlación de evaluaciones tanto superficiales como estructurales, innovando dentro de este estudio medidas y soluciones puntuales para cada tipo de analogía que se presente.

En la práctica no es común que se realicen continuamente estudios entre estas analogías, por tanto, es muy necesario poder desarrollar este análisis, para poder elaborar métodos de identificación, realizando análisis de alternativas aplicados a problemas de correlación superficial y estructural en fallas, y poder llevar más adelante un adecuado mantenimiento