

BIBLIOGRAFÍA

Lopera Palacios, Conrado Hernando. (2011). Diseño y producción de mezclas asfálticas tibias a partir de la mezcla de asfalto y aceite crudo de palma. Medellín Universidad Nacional de Colombia.

Escobar, L. M. (2012). Diseño de pavimento flexible y rígido. Armenia.

Carlos Alberto Gómez Campillo. (2018). estudio de una mezcla asfáltica mdc – 19 modificada con adición de polipropileno de baja densidad (pbd) por vía seca.

Universidad Católica de Colombia facultad de ingeniería programa de ingeniería civil modalidad investigación.

Fernando Andres Wulfrodriguez Valdivia. (2012). Análisis de pavimento asfáltico modificado con polímero. Universidad austral de Chile.

Hugo Rondón Quintana, Wilmar Fernández Gómez, William Castro López. (2010).

Evaluación de las propiedades mecánicas de una mezcla densa en caliente modificada con un desecho de polietileno de baja densidad (PEBD).

Instituto del asfalto. Principios de construcción de pavimentos de mezcla asfáltica en caliente (ms-22). Estados Unidos.

International technology scanning program. (2008). “Warm Mix Asphalt: European Practice”.

Porot, I. (2008). Mezclas Asfálticas a más Bajas Temperaturas. XXXV Reunión del Asfalto. Rosario, Argentina: Comisión Permanente del Asfalto.

Rafael, t. z. (2007). Análisis Comparativo de Costos entre el Pavimento Flexible y el Pavimento Rígido. Guatemala.

UMSS. (S.F.). CARRETERAS II. Facultad de Ciencias y Tecnología CARRETERAS II.

Administradora boliviana de carreteras. (2015). “Manual de Carreteras Vol.4 A Manual de Ensayos de Suelos y Materiales, Asfaltos” Bolivia.

Abeda. (2da Edición Agosto de 2010). “Manual Básico De Emulsiones Asfálticas”

Rodriguez, r. c. (2001). Emulsiones Asfálticas. Querétaro: Instituto Mexicano del Transporte.

J-S. Chen, M-C. Liao and M-S. Shiah, “Asphalt modified by Styrene-Butadiene-Styrene triblock copolymer: morphology and model”. J. Material in Civil Eng., Vol. 14, N.º 3, pp. 224-229, 2002.

Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, “Especificación técnica para la aplicación del grano de caucho reciclado (GCR) en mezclas asfálticas en caliente (vía húmeda)”, Bogotá D.C., Colombia, 2009.

Instituto Nacional de Vías – INVIAS, “Especificaciones generales de construcción de carreteras”, Bogotá D. C., Colombia, 2007.

Instituto Nacional de Vías – INVIAS, “Normas de ensayos de materiales para carreteras”, V. I y II, Bogotá D.C., Colombia, 2007.