

SUPERFICIE TOPOGRÁFICA
DE REFERENCIA (2009)
Esc. 1:1800

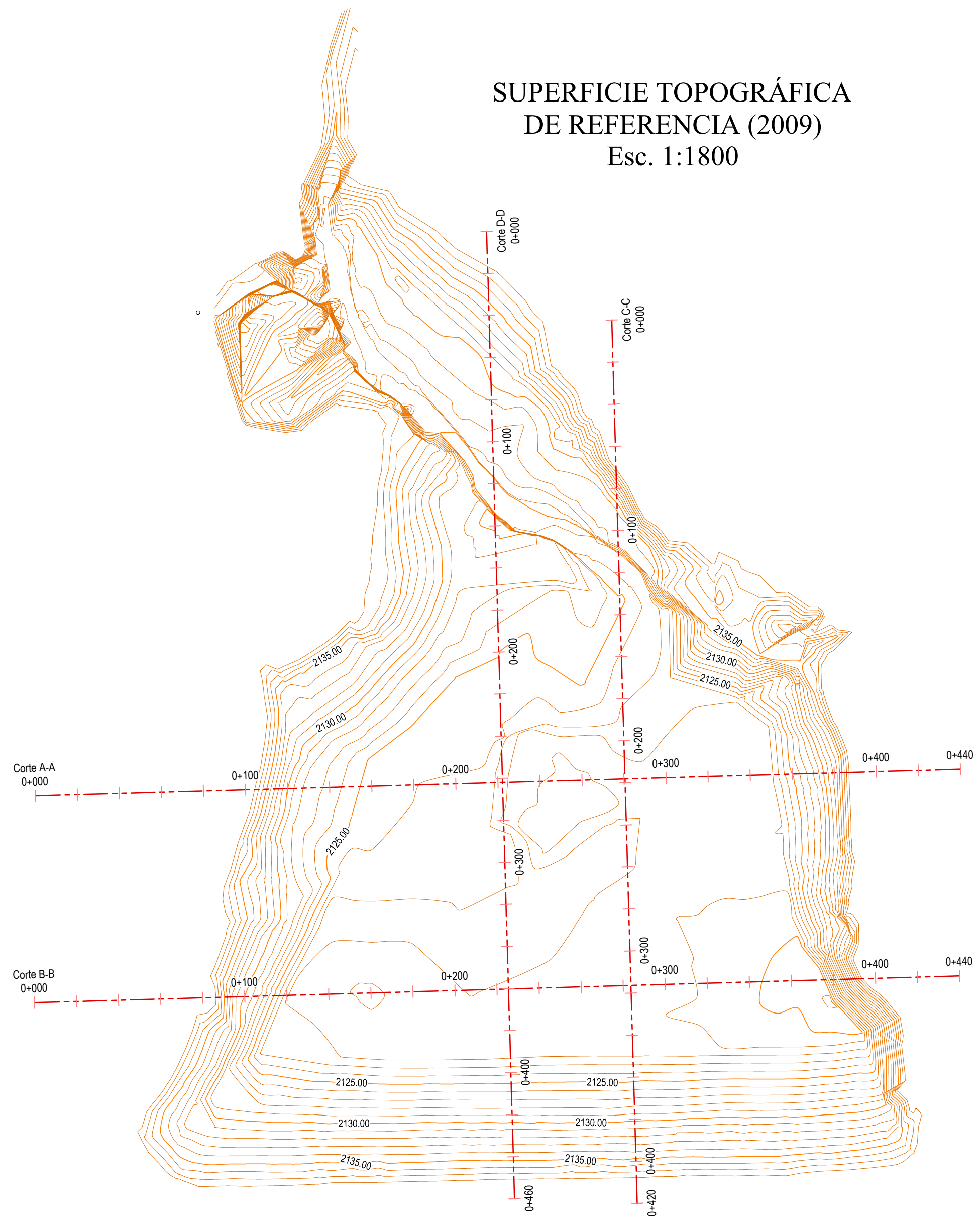
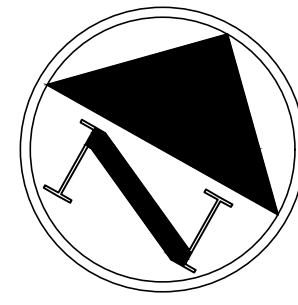
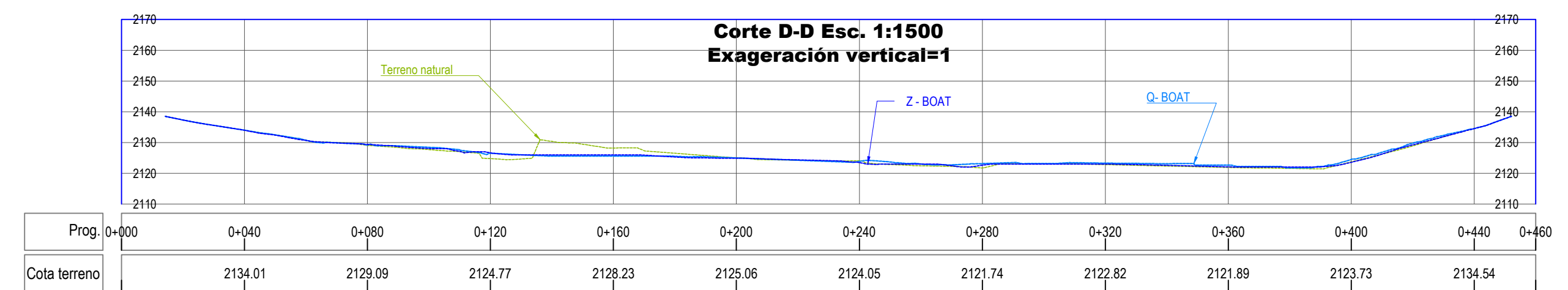
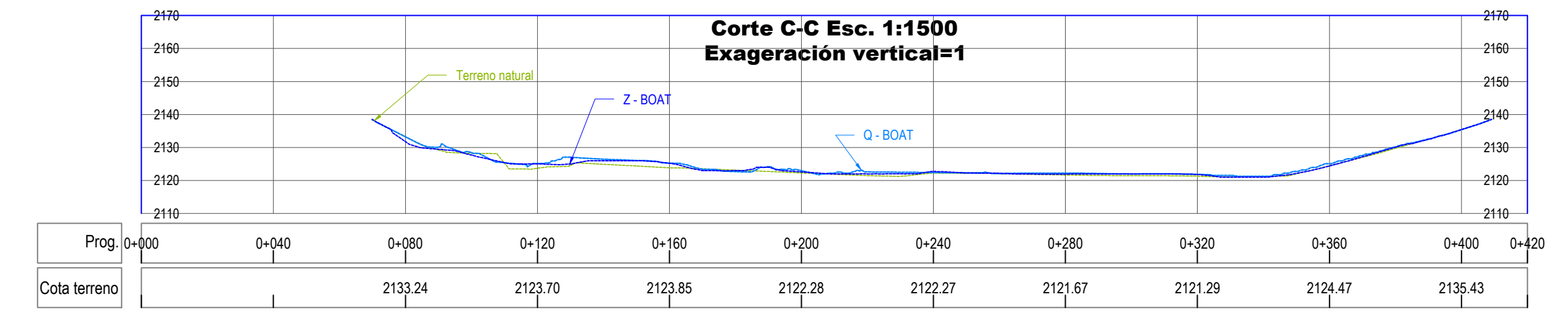
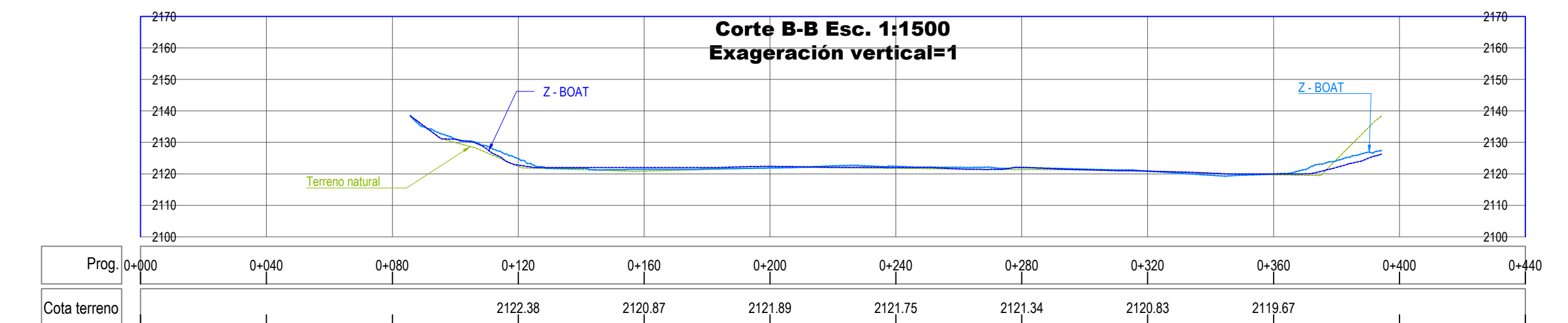
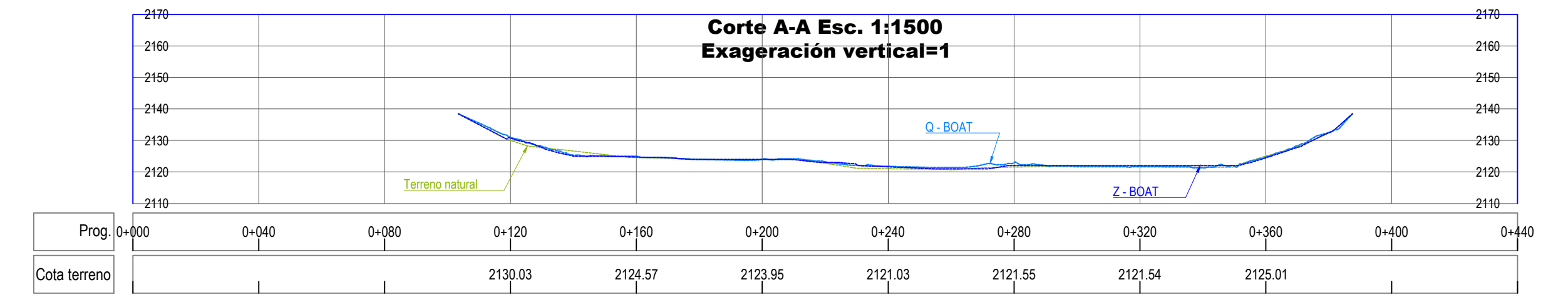


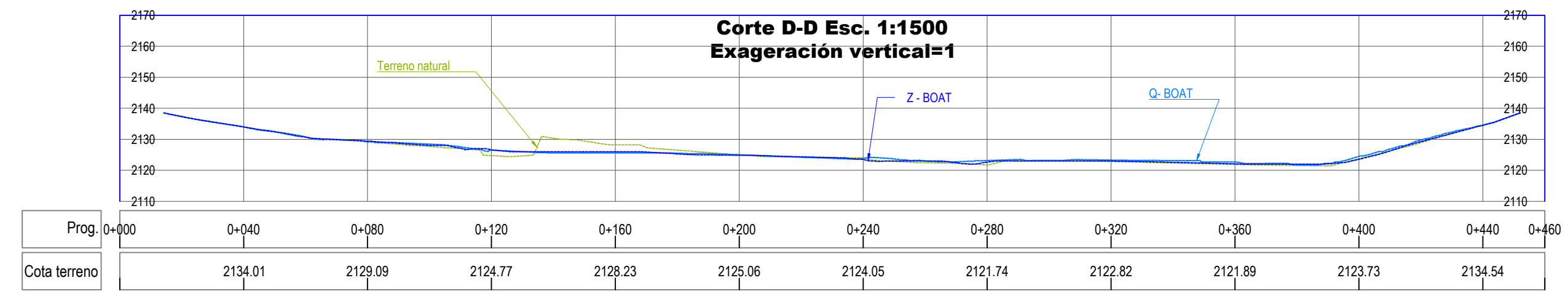
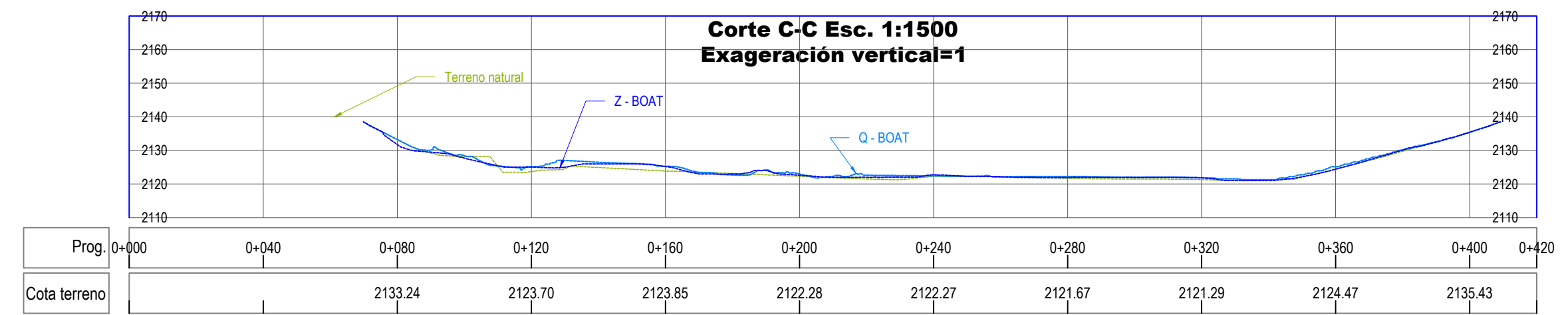
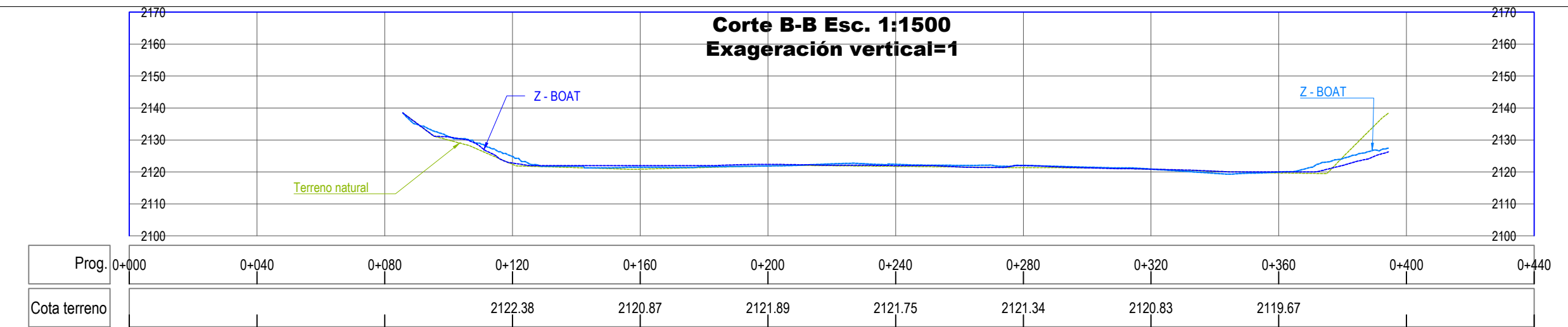
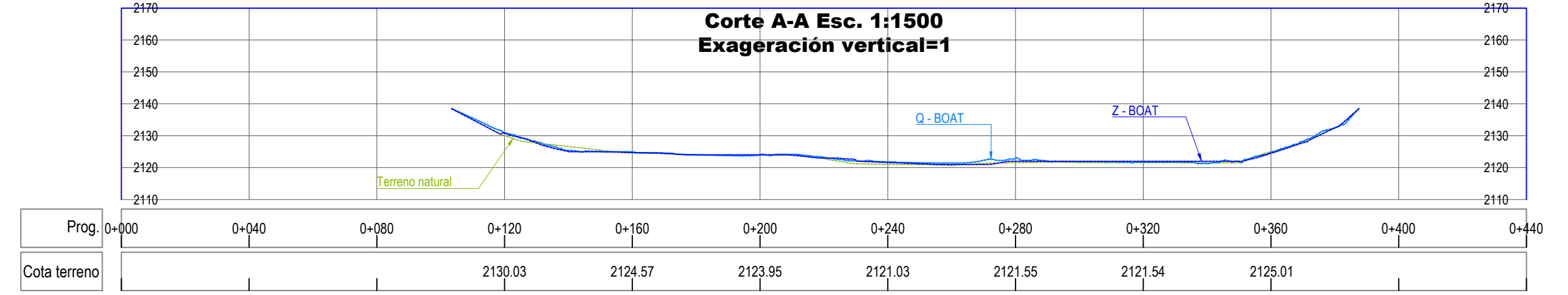
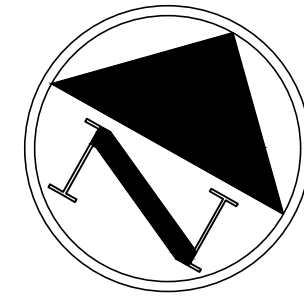
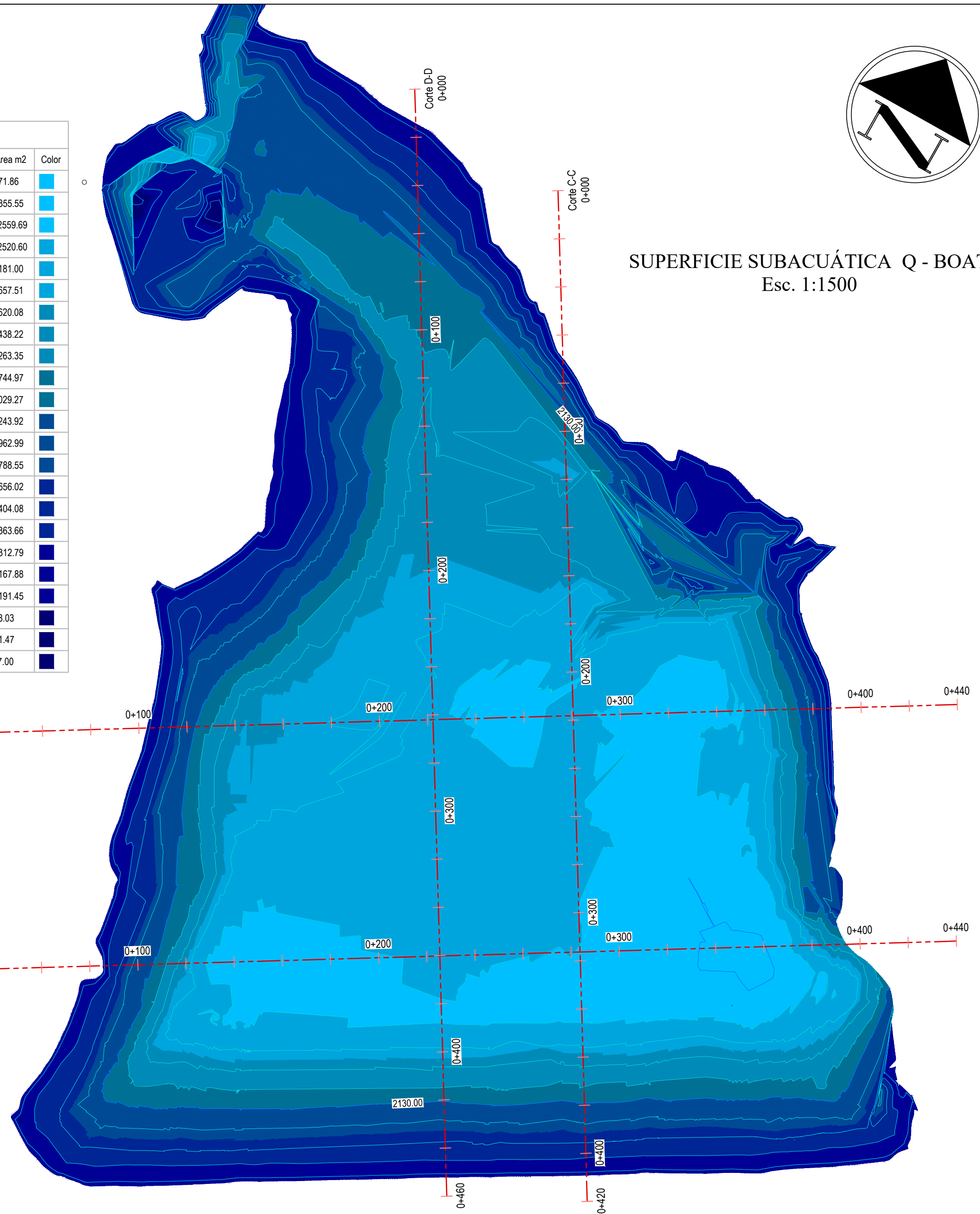
Tabla de elevaciones

Número	Elevación mínima	Elevación Máxima	Area m2	Color
1	2118.00	2119.00	17.86	■
2	2119.00	2120.00	1053.97	■
3	2120.00	2121.00	4489.92	■
4	2121.00	2122.00	18110.29	■
5	2122.00	2123.00	8820.66	■
6	2123.00	2124.00	7451.29	■
7	2124.00	2125.00	7298.16	■
8	2125.00	2126.00	5222.39	■
9	2126.00	2127.00	5032.10	■
10	2127.00	2128.00	4907.39	■
11	2128.00	2129.00	6550.56	■
12	2129.00	2130.00	5149.22	■
13	2130.00	2131.00	4226.29	■
14	2131.00	2132.00	4016.08	■
15	2132.00	2133.00	4119.01	■
16	2133.00	2134.00	4162.69	■
17	2134.00	2135.00	4457.65	■
18	2135.00	2136.00	4741.40	■
19	2136.00	2137.00	4602.56	■
20	2137.00	2138.00	4321.33	■
21	2138.00	2139.00	2218.43	■
22	2139.00	2140.00	93.71	■
23	2140.00	2141.00	62.63	■
24	2141.00	2142.00	54.31	■
25	2142.00	2143.00	0.01	■



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO" FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL		Proyecto: "ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO DE LEVANTAMIENTOS BATIMÉTRICOS POR LOS MÉTODOS ECOSONDA Y PERFILADOR ACÚSTICO DOPPLER DE CORRIENTE"	LÁMINA N° 1 / 5
Fecha: JULIO 2019	Escala: INDICADAS		
Contenido: SUPERFICIE TOPOGRÁFICA DE REFERENCIA (2009)		Por: WILMA VERÓNICA CARRAZANA GALLARDO	

Tabla de elevaciones				
Número	Elevación mínima	Elevación Máxima	Area m2	Color
1	2119.00	2120.00	571.86	Light Blue
2	2120.00	2121.00	2355.55	Light Blue
3	2121.00	2122.00	12559.69	Light Blue
4	2122.00	2123.00	12520.60	Light Blue
5	2123.00	2124.00	8181.00	Light Blue
6	2124.00	2125.00	7657.51	Light Blue
7	2125.00	2126.00	6620.08	Light Blue
8	2126.00	2127.00	5438.22	Light Blue
9	2127.00	2128.00	5263.35	Light Blue
10	2128.00	2129.00	4744.97	Light Blue
11	2129.00	2130.00	5029.27	Light Blue
12	2130.00	2131.00	6243.92	Light Blue
13	2131.00	2132.00	4962.99	Light Blue
14	2132.00	2133.00	4788.55	Light Blue
15	2133.00	2134.00	4656.02	Light Blue
16	2134.00	2135.00	4404.08	Light Blue
17	2135.00	2136.00	4363.66	Light Blue
18	2136.00	2137.00	4312.79	Light Blue
19	2137.00	2138.00	4167.88	Light Blue
20	2138.00	2139.00	2191.45	Light Blue
21	2139.00	2140.00	88.03	Light Blue
22	2140.00	2141.00	41.47	Light Blue
23	2141.00	2142.00	17.00	Light Blue



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

Fecha: JULIO 2019 **Escala:** INDICADAS

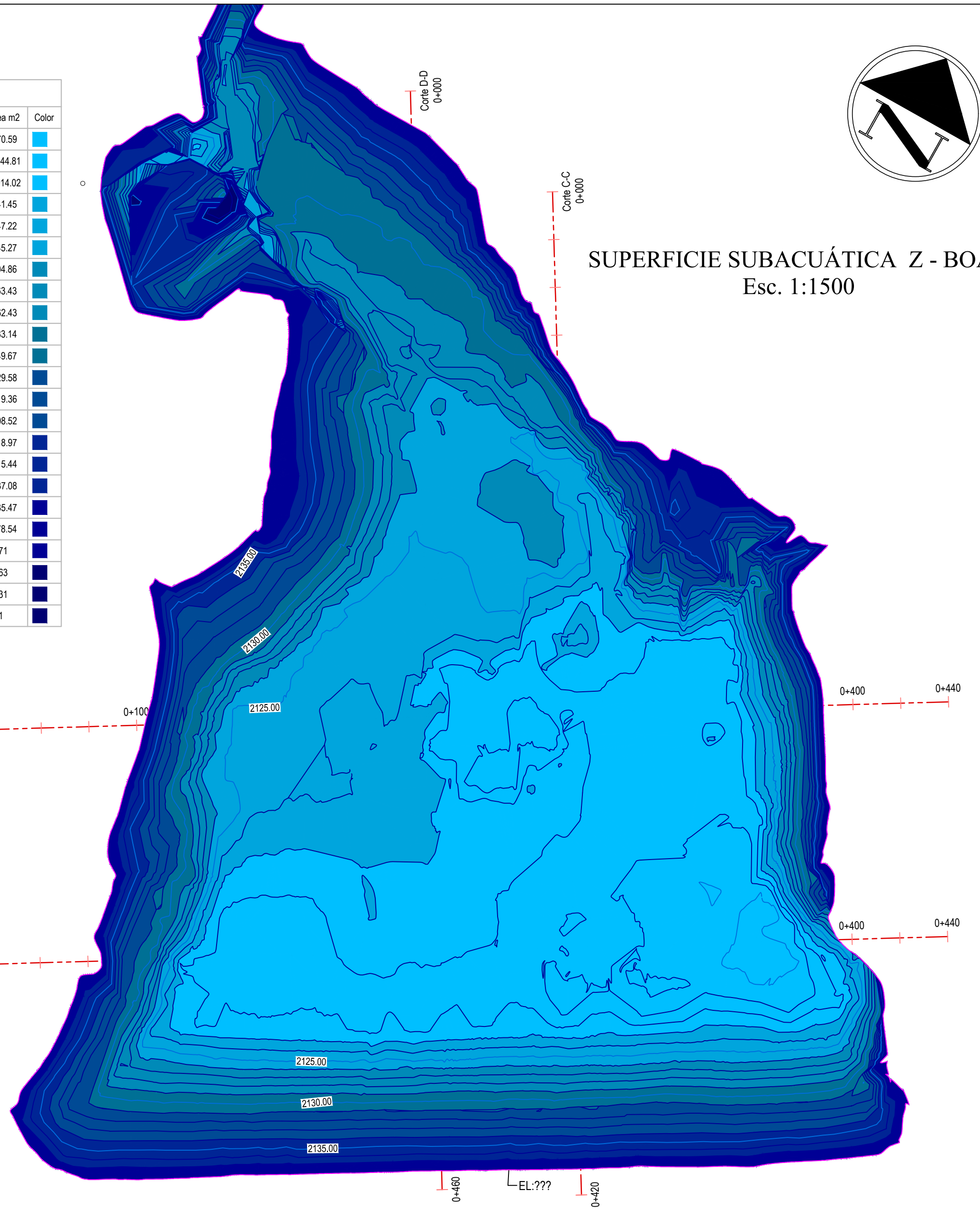
Contenido: SUPERFICIE SUBACUÁTICA Q - BOAT

Proyecto:
"ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO DE LEVANTAMIENTOS
BATIMÉTRICOS POR LOS MÉTODOS ECOSONDA Y PERFILADOR
ACÚSTICO DOPPLER DE CORRIENTE"

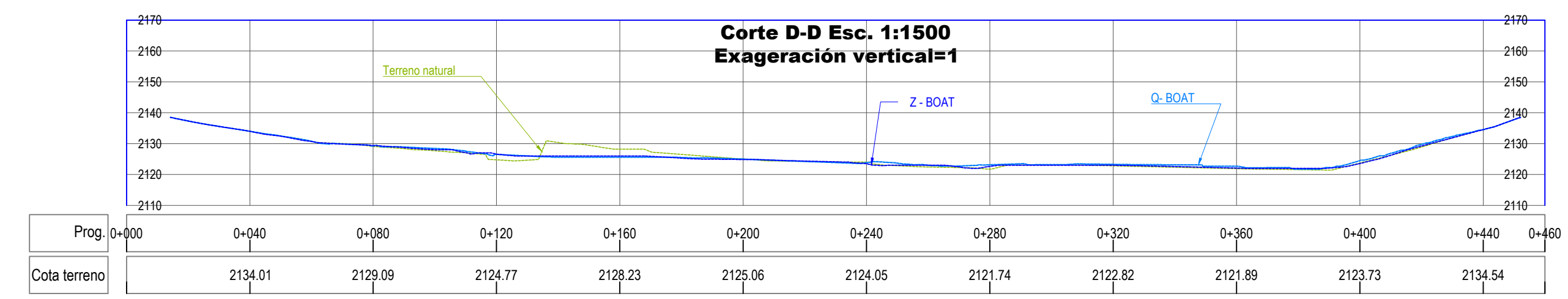
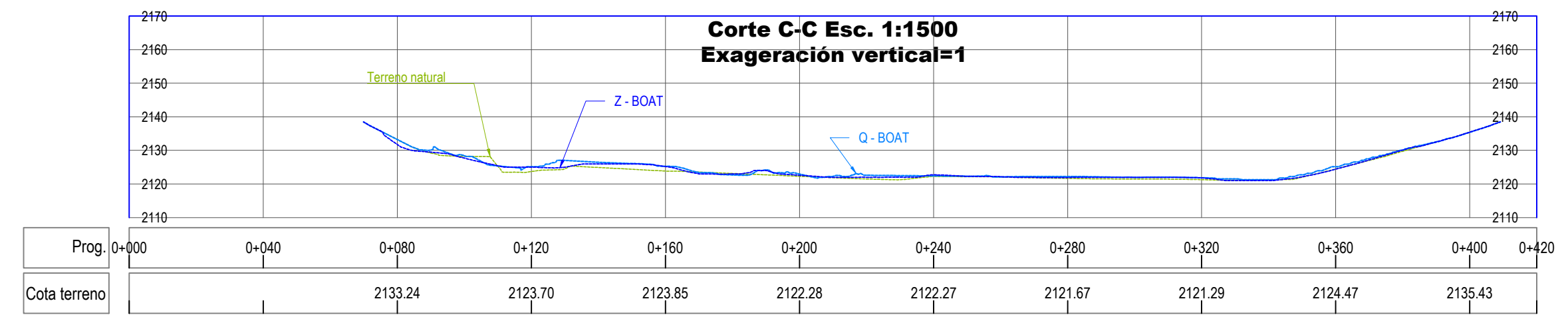
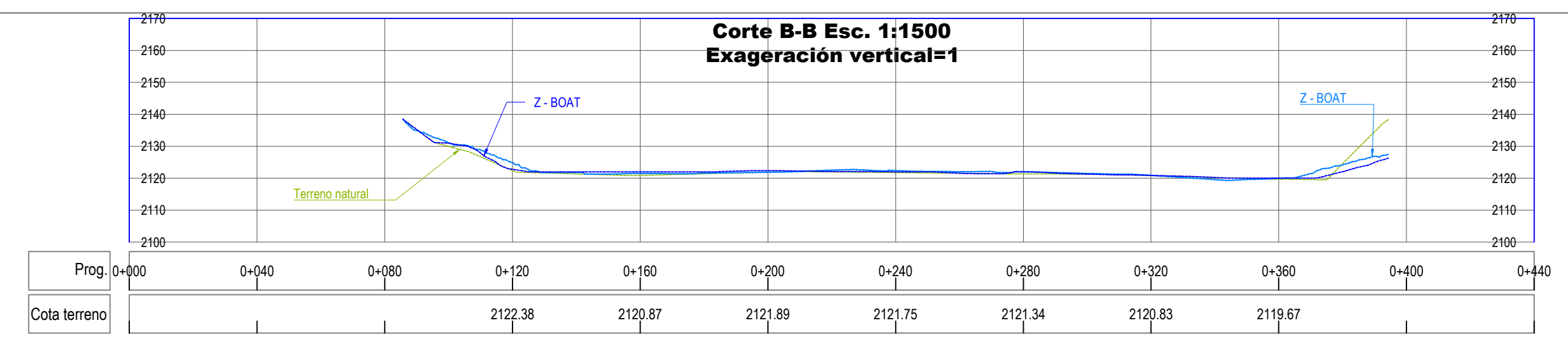
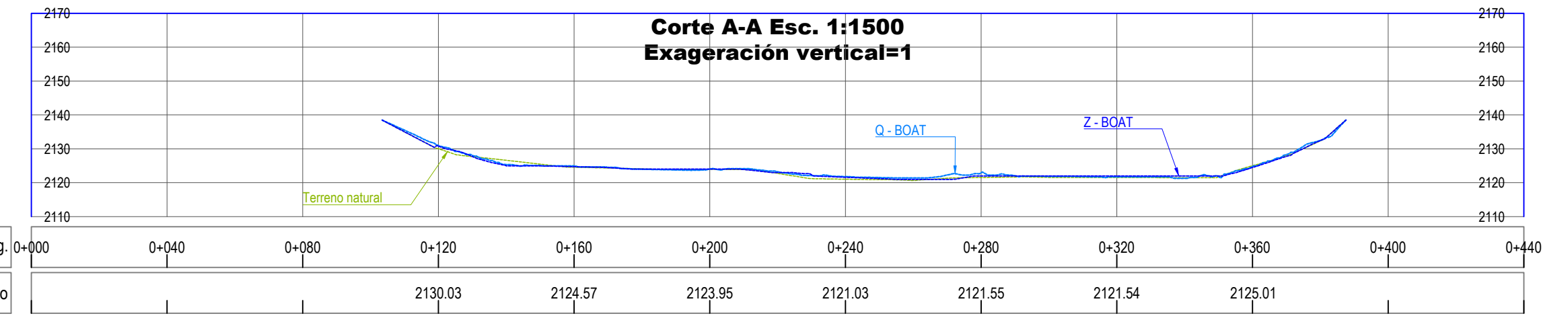
Por: WILMA VERÓNICA CARRAZANA GALLARDO

LÁMINA N°
2 / 5

Tabla de elevaciones				
Número	Elevación mínima	Elevación Máxima	Area m2	Color
1	2120.00	2121.00	4370.59	
2	2121.00	2122.00	16444.81	
3	2122.00	2123.00	10914.02	
4	2123.00	2124.00	7641.45	
5	2124.00	2125.00	7647.22	
6	2125.00	2126.00	7145.27	
7	2126.00	2127.00	5004.86	
8	2127.00	2128.00	3763.43	
9	2128.00	2129.00	4362.43	
10	2129.00	2130.00	5283.14	
11	2130.00	2131.00	5749.67	
12	2131.00	2132.00	4829.58	
13	2132.00	2133.00	4219.36	
14	2133.00	2134.00	4108.52	
15	2134.00	2135.00	4218.97	
16	2135.00	2136.00	4415.44	
17	2136.00	2137.00	4437.08	
18	2137.00	2138.00	4235.47	
19	2138.00	2139.00	2178.54	
20	2139.00	2140.00	93.71	
21	2140.00	2141.00	62.63	
22	2141.00	2142.00	54.31	
23	2142.00	2143.00	0.01	



SUPERFICIE SUBACUÁTICA Z - BOAT
Esc. 1:1500



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

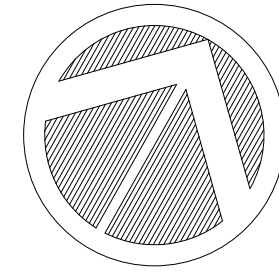
Fecha: JULIO 2019 **Escala:** INDICADAS

Contenido: SUPERFICIE SUBACUÁTICA Z-BOAT

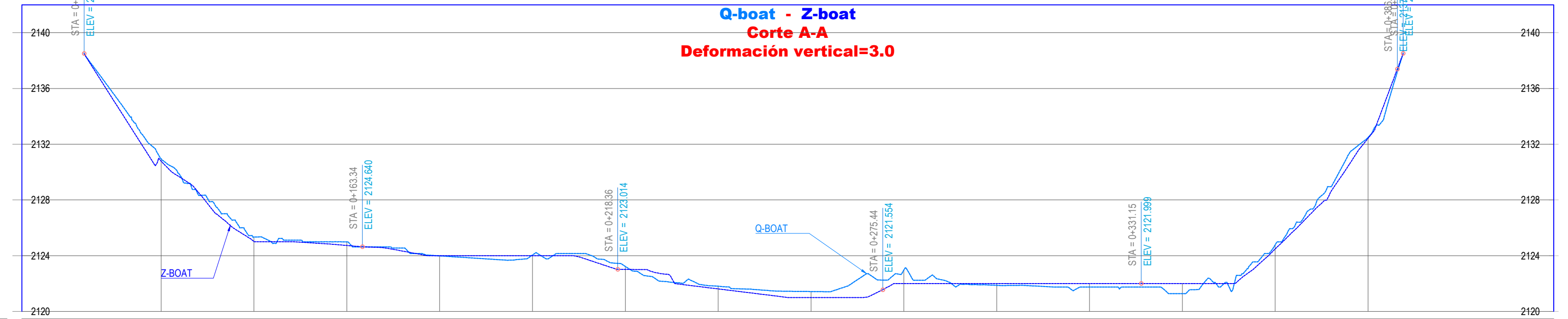
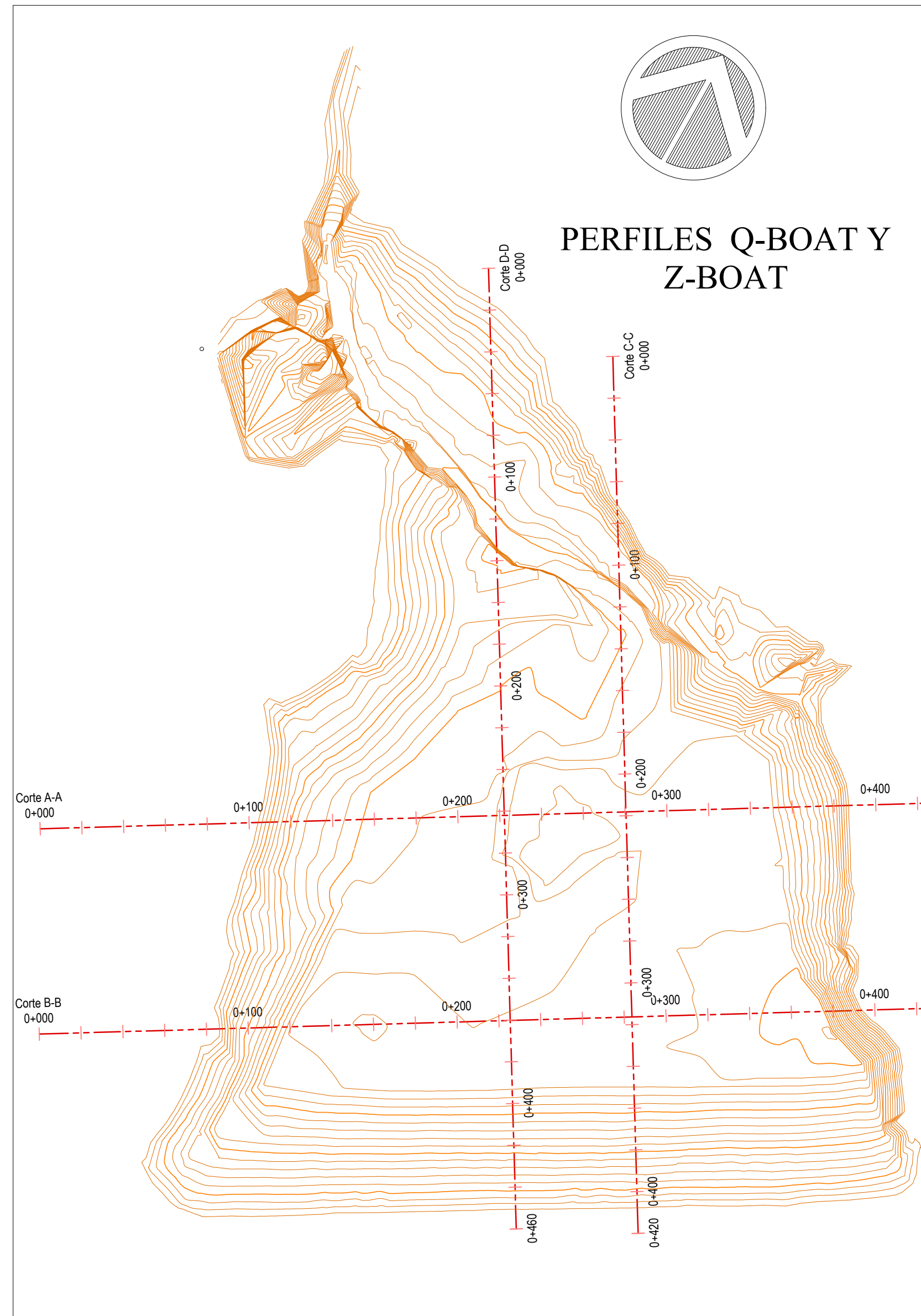
Proyecto:
"ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO DE LEVANTAMIENTOS
BATIMÉTRICOS POR LOS MÉTODOS ECOSONDA Y PERFILADOR
ACÚSTICO DOPPLER DE CORRIENTE"

Por: WILMA VERÓNICA CARRAZANA GALLARDO

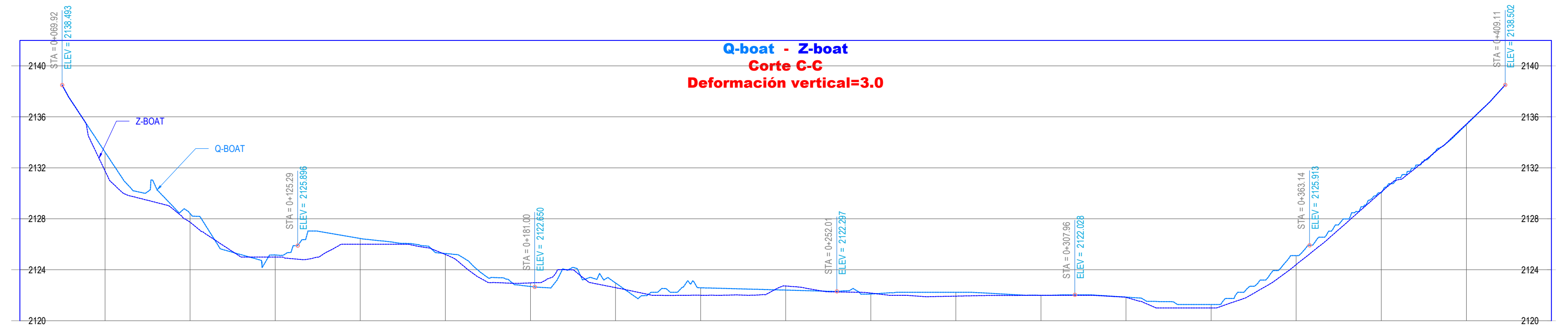
LÁMINA N°
3 / 5



PERFILES Q-BOAT Y Z-BOAT



Prog.	0+090	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420
Q-BOAT		2130.96	2125.34	2125.00	2123.99	2124.05	2123.23	2121.81	2121.43	2122.96	2121.87	2121.75	2121.27	2124.78	2132.50			
Z-BOAT		2130.79	2125.02	2124.73	2124.00	2124.00	2123.01	2121.62	2121.00	2122.00	2122.00	2122.00	2122.00	2124.49	2132.42			
Diferencia de elevaciones		0.16	0.32	0.26	0.01	0.05	0.22	0.20	0.43	0.96	0.13	0.25	0.73	0.29	0.07			



Prog.	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420
Q-BOAT		2133.24	2128.42	2125.16	2126.45	2125.28	2122.69	2122.97	2122.59	2122.41	2122.10	2122.23	2122.00	2121.85	2121.27	2125.11	2130.04	2135.39	
Z-BOAT		2131.77	2127.73	2125.00	2126.00	2125.20	2122.97	2122.60	2122.00	2122.73	2122.17	2121.93	2122.00	2121.84	2121.00	2124.41	2130.10	2135.43	
Diferencia de elevaciones		1.47	0.69	0.17	0.45	0.08	0.28	0.37	0.59	0.32	0.07	0.30	0.00	0.02	0.27	0.71	0.06	0.04	

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

Fecha: JULIO 2019

Escala: INDICADAS

Contenido: PERFILES Q-BOAT Y Z-BOAT

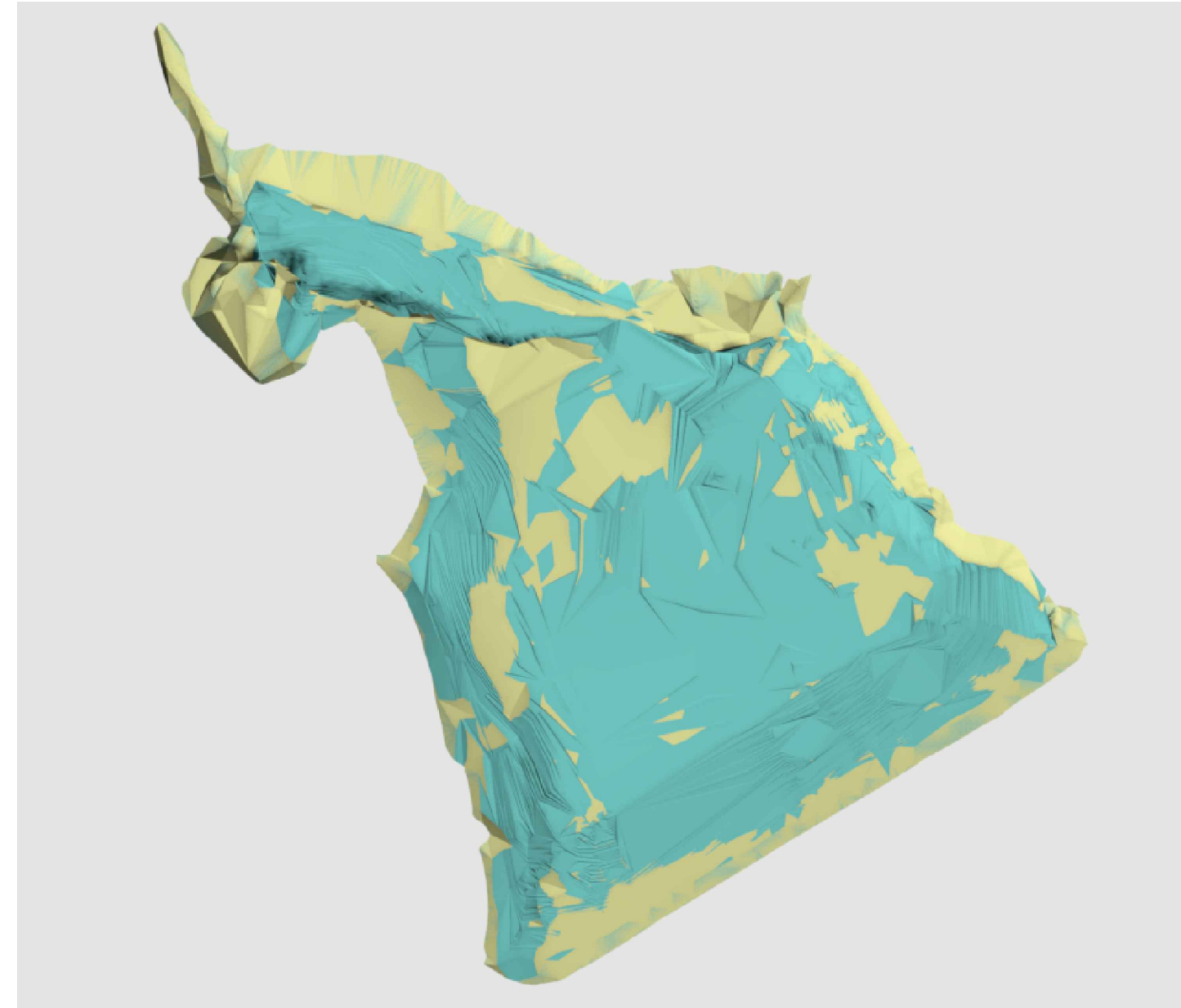
Proyecto:
"ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO DE LEVANTAMIENTOS
BATIMÉTRICOS POR LOS MÉTODOS ECOSONDA Y PERFILADOR
ACÚSTICO DOPPLER DE CORRIENTE"

Por: WILMA VERÓNICA CARRAZANA GALLARDO

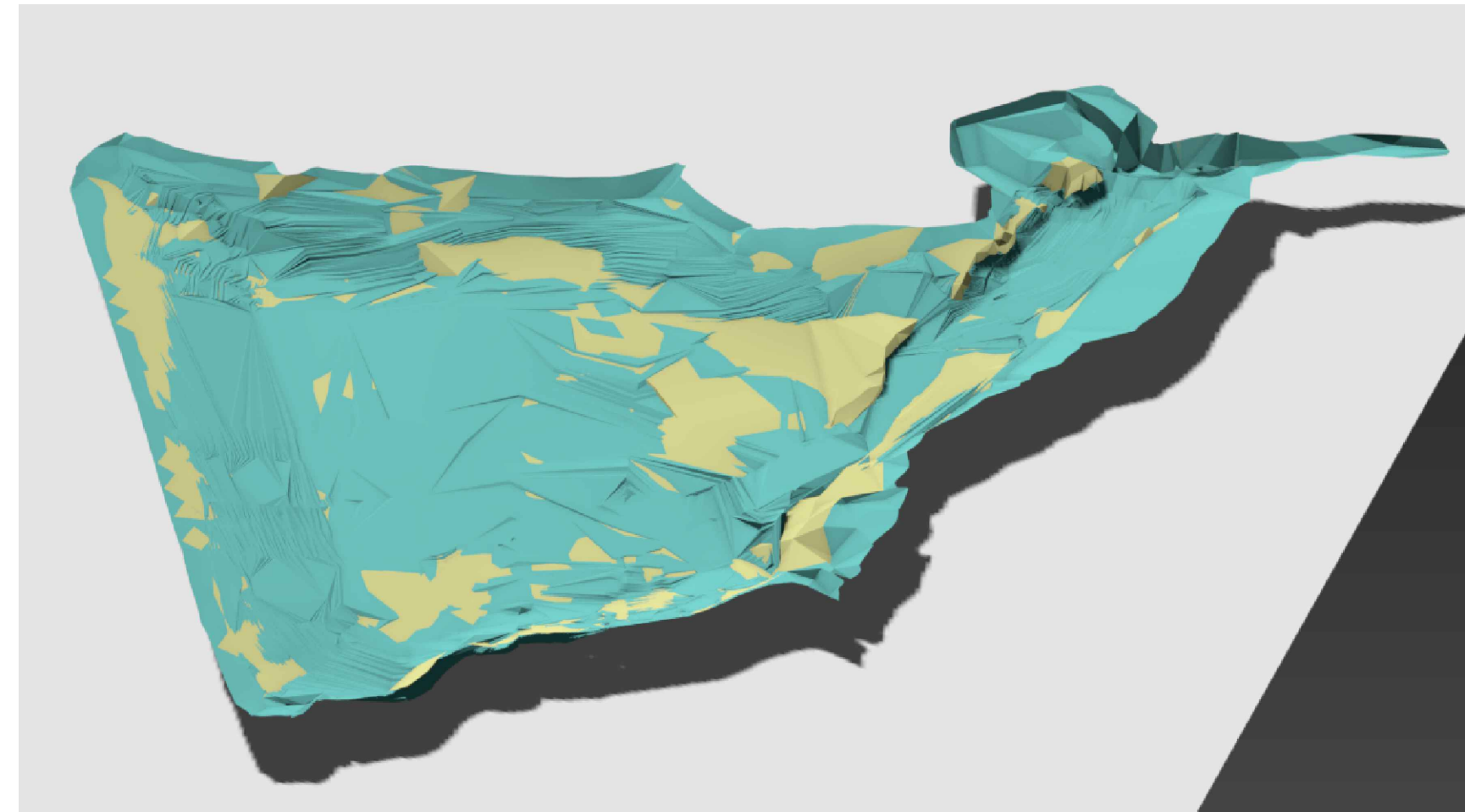
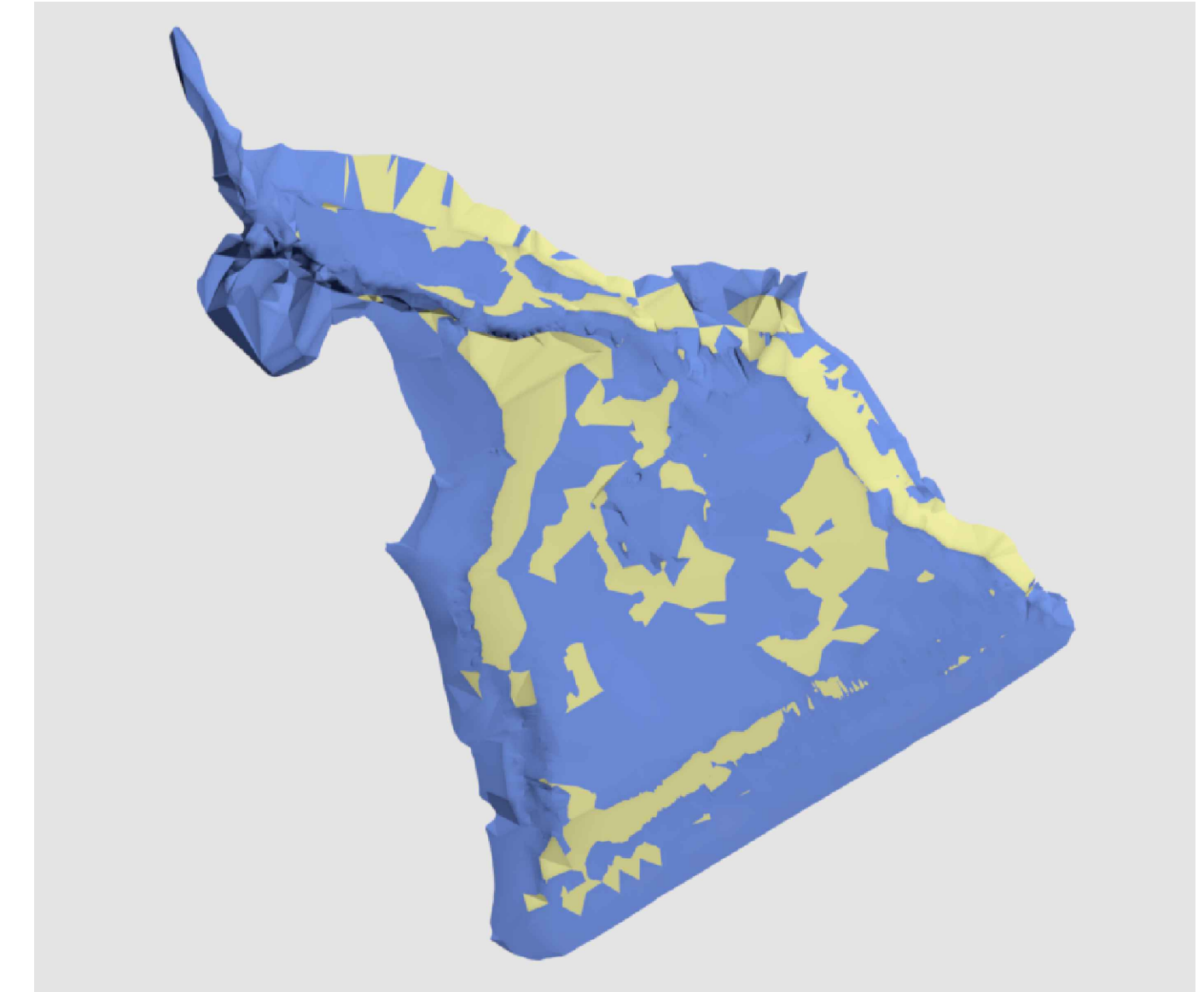
LÁMINA N°

4 / 5

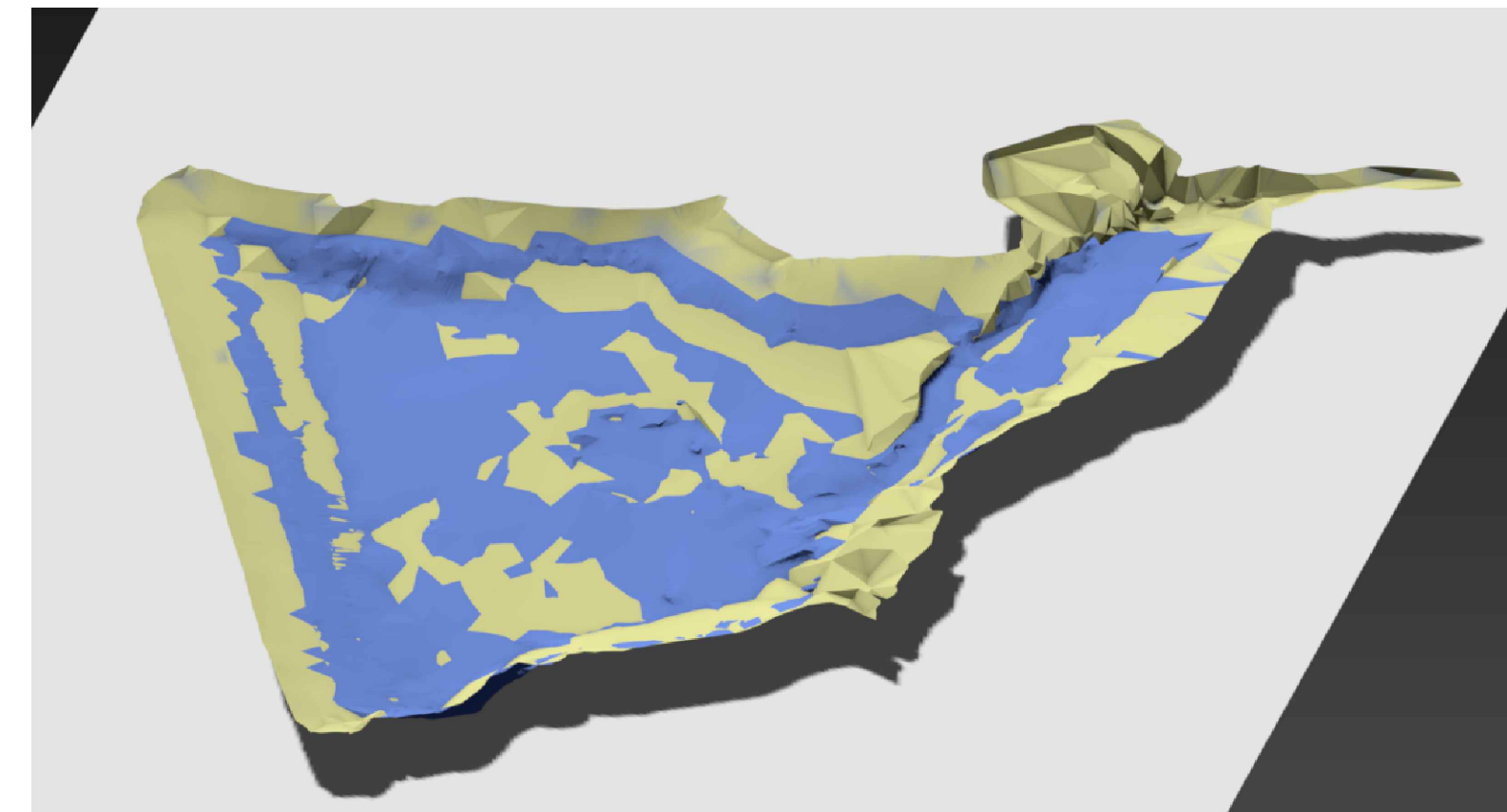
VISTA SIMULADA (Q-BOAT)



VISTA SIMULADA (Z-BOAT)



**VISTA SIMULADA
3D (Q-BOAT)**



**VISTA SIMULADA
3D (Z-BOAT)**

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

Fecha: JULIO 2019

Escala: INDICADAS

Contenido: VISTAS SIMULADAS

Proyecto:

"ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO DE LEVANTAMIENTOS
BATIMÉTRICOS POR LOS MÉTODOS ECOSONDA Y PERFILADOR
ACÚSTICO DOPPLER DE CORRIENTE"

Por: WILMA VERÓNICA CARRAZANA GALLARDO

LÁMINA Nº

5 / 5