

1. Administradora Boliviana de Carreteras. (2008). *Manual de diseño geométrico de carreteras* (Vol. I). La Paz, Bolivia.
2. Agudelo Ospina, J. J. (2002). *Diseño geométrico de vías ajustado al manual de colombia*. Medellín, Colombia.
3. American Association of State Highway and Transportation Officials. (2011). *Política sobre diseño geométrico de caminos y calles* (Sexta ed., Vol. I). (F. Sierra, & A. Fissore, Trans.) EEUU.
4. Barrionuevo, J. J. (2015, Julio). *Diseño y mejoramiento de la vía existente Chancahuan - La Esperanza - Desvío Chiquicaz, y ramal Gatazo Bellavista, Cantón Colta - Parroquia La Matriz (Villa la Unión) Provincia de Chimborazo*. Quito.
5. Cárdenas, G. J. (2013). *Diseño geométrico de carreteras* (Segunda ed.). Bogotá: EcoEdiciones.
6. Caro Benavidez, I. C., & Losada Sánchez, J. A. (2021). Comparación de valores de Sobreacnhos (U, FA) obtenidos a partir de simulaciones de giro de un Vehículo Articulado para velocidades comprendidas entre 80 y 130 km/h en función de la deflexión y Radio de curvatura, con valores de las normas AASHTO e INVIAS. Bogotá D.C, Colombia.
7. Chambi, J. F. (n.d.). *Levantamiento topográfico georeferenciado para el diseño final de una carretera de acuerdo a normas vigentes*. La Paz, Bolivia.
8. Fajardo, I. E. (2019). *Cálculo del sobreancho en carreteras utilizando la trayectoria vehicular*. Popayán.
9. Fonseca Núñez, J. E. (2014, Diciembre). Análisis de Parámetros de Diseño Geométrico de vías para Vehículos Articulados Tipo A-Bus. Bogotá D.C., Colombia.
10. *Manual de Carreteras: Diseño Geométrico DG-2018*. (2018). Lima, Perú.

11. Ministerio de Fomento. (2016). *Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras*. Madrid, España.
12. Ministerio de Transporte y Comunicaciones de Perú. (2018). *Manual de carreteras: diseño geométrico DG-2018*. Lima, Perú.
13. Montoya, G., & Cárdenas, Y. (2020). *Propuesta de modificación del sobreebancho mínimo requerido para el vehículo c3s2 en el diseño de vías en Colombia*. Bogotá, Colombia.
14. Puerto Higuera, G. J. (2017). *Determinación del sobreebancho requerido para vías con bajas velocidades de diseño en Colombia*. Bogotá: Colombia.