

## RESUMEN

El presente trabajo de titulación, EVALUACIÓN DEL IMPACTO DE INCORPORAR LA SEGURIDAD VIAL EN LA GESTIÓN DE ACTIVOS VIALES “VARIANTE CANALETAS-ENTRE RÍOS” desde la progresiva 00+000 hasta 22+795.39, es decir (23 km) de carretera. Tiene como finalidad evaluar la condición actual del nivel de señalización del tramo carretero “Variante Canaletas-Entre Ríos” mediante un inventario de la señalización vertical y horizontal, basada en el “Manual de dispositivos de control de tránsito” con el fin de prevenir los riesgos de accidentes mejorando las condiciones de la seguridad vial.

Para el desarrollo de la evaluación, se realizó el levantamiento de datos *in situ* (en el lugar) con la ayuda del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) Garmin Legend Etrex HCX y planillas de observación, para posteriormente evaluar y realizar un análisis del impacto de seguridad vial en los activos viales y conocer cuales tienen mayor incidencia en la prevención de accidentes de tránsito vehicular. La recopilación de datos se realizó en ambos sentidos: Canaletas-Entre Ríos y viceversa Entre Ríos-Canaletas. Sabiendo que la mayor incidencia de riesgos de accidentes se debe a la falta de señalización vial, se determinó que 60 señales verticales deben ser mejoradas en el sentido Canaletas-Entre Ríos y 68 señales verticales en el sentido Entre Ríos-Canaletas. Qué, sumados ambos sentidos tiene 128 señalizaciones verticales a ser mejoradas para todo el tramo carretero Variante Canaletas-Entre Ríos. Respecto a la señalización horizontal, requiere de una operación de franjado en todo el tramo, debido a que actualmente en la vía no existe señalización horizontal y lo poco que se puede encontrar están borradas y no cumplen su función de manera eficiente. Finalmente se determinó estadísticamente que el 56.61% de señales verticales no cumplen su función de manera eficiente, quedando evidente que el tramo Variante Canaletas-Entre Ríos no cuenta con un buen nivel de señalización y no satisface las demandas de un tramo de red fundamental. Por lo tanto, se recomienda que es importante implementar y reponer las señalizaciones que se encuentran en mal para brindar al usuario una carretera más segura.