

RESUMEN

El presente Proyecto de Grado tiene por finalidad identificar y evaluar los puntos de mayor concentración de accidentes de tránsito en la carretera Tarija - El Puente, y con la ayuda de la ingeniería civil presentar una propuesta de acciones para su prevención.

Se recabo registro de accidentes de tránsito de la policía de la provincia Méndez, donde se pudo evidenciar que la mayor parte de estos accidentes se dieron por la imprudencia de los conductores.

Se realizó el aforo en tres puntos de la carretera, el tiempo de aforo fue de una semana en cada punto durante 24 horas, esto para poder obtener el Tráfico Promedio Diario Anual. Como también se procedió a medir las velocidades de circulación de los vehículos en los tramos considerados posibles tramos de concentración de accidentes para analizar si la velocidad es una causante de los accidentes de tránsito.

Se aplicó las metodologías de, índice de peligrosidad, método del número o frecuencia de accidentes, identificación de tramo de concentración de accidentes según el criterio del nivel de confianza, localización de tramos de concentración de accidentes según el criterio de la media, para poder realizar los cálculos y determinar si un tramo de 1 km elegido en base a la cantidad de accidentes es considerado un tramo de concentración de accidentes, basándonos en los parámetros de cada método estudiado.

Se cuantificó las señales de control de tránsito en cada tramo considerado TCA, para evaluar si estas señales cumplían con advertir al conductor de posibles riesgos en la carretera o si hacían falta algunas señales de advertencia o precaución.

Finalmente se elaboró una propuesta de acciones para su prevención basada en, acciones de seguridad vial, en la señalización de advertencia y reductores de velocidad. Todo con respaldo del costo que implicaría realizar estas acciones en los tramos de concentración de accidentes.