

RESUMEN

En la provincia O'Connor se vienen ejecutando varios proyectos de diseño de ingeniería de caminos que incluyen aperturas, mejoramientos, recapamientos, pavimentados y otros relacionados a la construcción de vías de comunicación.

Ante la falta de infraestructura caminera en los barrios es evidente, que varios barrios se ven afectadas por no contar con un acceso adecuado a los demás barrios y comunidades.

Se pretende establecer “DISEÑO FINAL DE INGENIERÍA PAVIMENTO RÍGIDO BARRIO LA BANDA MEALLA ENTRE RÍOS” de la provincia O'connor presentando la adecuación del diseño geométrico sobre la vía existente que no se encuentra pavimentada, solo con el terreno de fundación (subrasante), para realizar el diseño de la capa de rodadura y el presupuesto como solución al problema de falta de infraestructura vial de la zona urbana, a través del método empírico AASHTO - 93 utilizando el paquete computacional DarWIN 3.0, y las normativas a seguir serán las estipuladas por la ABC (administradora boliviana de carreteras) para dicho diseño de ingeniería.

Para obtener estos parámetros de diseño se realizó el aforo de volumen vehicular en los tramos del barrio en estudio, posteriormente el estudio de suelos de la capa de fundación (subrasante), ensayos de la caracterización de los materiales para la dosificación de la losa de concreto y la obtención de la resistencia a flexo tracción indispensable para el cálculo. La realización de este diseño de ingeniería es importante puesto que brindará una vía caminera accesible, segura y transitable durante los 365 días del año ya que la existencia o no de una vía de comunicación transitable en cualquier época del año, es un factor preponderante para el desarrollo del barrio Banda Medalla del distrito 1, puesto que ayudara a los vecinos de la zona a contar con una infraestructura caminera adecuada, como así también el fácil acceso a los insumos y servicios.