

## Resumen

El presente trabajo tiene como objeto determinar la incidencia que produce en el parque automotor el transporte público no sindicalizado específicamente los taxis, más conocidos como taxis informales, respecto a los parámetros del tráfico en volumen, capacidad, nivel de servicio y velocidad.

El estudio se lo realizó en las calles Cochabamba, Av. Domingo Paz, Corrado, Bolívar, Ingavi, Campero, Colón, Junín, O'Connor, Av. La Paz, Héroes de la Independencia y Av. La Gamoneda consideradas las más críticas de la ciudad por ser las más afectadas por el transporte público y particular.

Una vez establecidas las rutas de estudio se procedió a determinar los puntos a ser estudiados tomando como referencia las tres intersecciones más críticas de cada calle definida; primeramente, se realizó el correspondiente aforo durante tres días de la semana por intersección y tres horas por día, determinadas previamente como horas de máxima demanda a través de un aforo de volumen vehicular horario.

Posteriormente se realizó el aforo de velocidades en las horas pico determinadas, y el levantamiento de datos requeridos para el cálculo de la capacidad, es decir las características físicas de las intersecciones como anchos de accesos, estacionamientos prohibidos, paradas del transporte público y medición de los tiempos de semáforo para las intersecciones semaforizadas.

Obtenidos todos los datos en campo se procedió a realizar los cálculos en gabinete, para determinar todos los indicadores de tráfico planteados y establecer el comportamiento vehicular del transporte público no sindicalizado en la zona.

En base a los parámetros estudiados se pudo determinar que la presencia de los taxis informales no influye de manera significativa en la circulación vehicular, sin embargo, no dejan de ser una problemática para la sociedad puesto que la mayoría de los taxis que operan en nuestro medio son taxis informales, es decir que prestan su servicio público sin autorización por las instituciones a cargo.